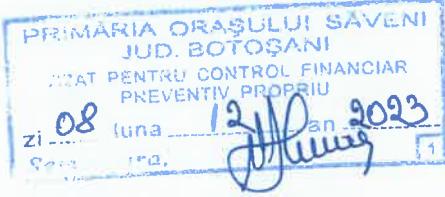


ROMANIA  
JUDETUL BOTOȘANI  
ORAȘUL SĂVENI  
CONSILIUL LOCAL



HOTARAREA NR. 153

Privind aprobarea Strategiei de dezvoltare teritorială a orașului Săveni, județul Botoșani pentru perioada 2021 -2027 (cu orizont de timp 2029)

Consiliul Local al orașului Săveni, județul Botoșani,

Luând în dezbatere Referatul Primarului orașului Săveni pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare teritorială a orașului Săveni pentru perioada 2021 -2027 (cu orizont de timp 2029),

Analizând raportul de specialitate al administratorului public al orașului Săveni,

Având în vedere :

Raportul de avizare al comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat,

Raportul de avizare al comisiei juridice și de administrație publică locală,

Raportul de avizare al comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului,

Raportul de avizare al comisiei pentru sănătate, cultură,

În conformitate cu prevederile art.44 - 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 29, alin. 1 din Regulamentul (UE) 2021/1060 de stabilire a dispozițiilor comune, ale art.11 din Regulamentul (UE) 1058/2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune, precum și a documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane - Dezvoltarea Urbană Integrată Nord – Est (DUI NE),

Ținând cont că au fost respectate prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 a transparenței decizionale în administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129 alin. (1), lit. b), alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă Strategia de dezvoltare teritorială a orașului Săveni, județul Botoșani pentru perioada 2021 - 2027 (cu orizont de timp 2029), prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Procedura pentru Prioritizarea Operațiunilor, menționată la capitolul VII.3.1 din cadrul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Săveni, județul Botoșani pentru perioada 2021 - 2027 (cu orizont de timp 2029), prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Lista de operațiuni prioritizate/proiecte evidențiate care se intenționează a fi finanțate din Programul Regional Nord-Est 2021-2027 , menționată la capitolul VII.3.1 din cadrul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Săveni, județul Botoșani pentru perioada 2021 - 2027 (cu orizont de timp 2029), prevăzută în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Primarul orașului Săveni, prin intermediul compartimentelor de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei precum și pe site-ul Primăriei orașului Săveni.

Dată astăzi, 08 decembrie 2023



Contrasemnează,  
Secretar general,  
Isac Lenuța-Nadia

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 voturi „pentru”, — voturi „abțineri”,  
— voturi „împotriva”



**STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALA A ORASULUI SĂVENI PENTRU  
PERIOADA 2021-2027  
(cu orizont de timp 2029)**



## CUVÂNT ÎNAINTE AL PRIMARULUI ORASULUI SĂVENI

## CUPRINS

I. SCOP ȘI METODOLOGIE .....	5
II. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL ORASULUI SĂVENI .....	10
II.1. DEZVOLTARE URBANĂ .....	10
II.2. INFRASTRUCTURA .....	26
TRANSPORT RUTIER .....	30
DEPLASĂRI PIETONALE .....	31
DEPLASĂRI CU BICICLETA .....	31
MANAGEMENTUL TRAFICULUI .....	32
II.3. SERVICII PUBLICE .....	35
II.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ .....	38
II.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ .....	48
II.6. TURISM .....	52
II.7. MEDIU .....	56
II.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT .....	63
II.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ .....	69
IV.1. ANALIZA FACTORILOR POLITICI .....	92
IV.2. ANALIZA FACTORILOR ECONOMICI .....	92
IV.3. ANALIZA FACTORILOR SOCIO-CULTURALI .....	94
IV.4. ANALIZA FACTORILOR TEHNOLOGICI .....	95
IV.5. ANALIZA FACTORILOR DE MEDIU .....	96
IV.6. ANALIZA FACTORILOR LEGISLATIVI .....	96
V.1. DOCUMENTELE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVELUL U.E. ....	98
POLITICA DE COEZIUNE A U.E. 2021-2027 .....	99
MECANISMUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (MRR) .....	101
PACTUL VERDE EUROPEAN .....	101
PROGRAMUL EUROPA DIGITALĂ .....	102
PROGRAMUL ORIZONT EUROPA .....	103
PROGRAMUL U.E. PENTRU SĂNĂTATE .....	104
AGENDA URBANĂ PENTRU U.E. ....	104
NOUA AGENDĂ URBANĂ (2016).....	106
INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ (2021-2027).....	107



<b>PROGRAMUL URBACT 2021-2027 .....</b>	<b>109</b>
<b>V.2. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL NAȚIONAL .....</b>	<b>110</b>
<b>STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI .....</b>	<b>110</b>
<b>POLITICA URBANĂ A ROMÂNIEI .....</b>	<b>112</b>
<b>PLANUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI (APROBAT DE CONSILIUL UE - 28 OCTOMBRIE 2021) .....</b>	<b>113</b>
<b>ACORDUL DE PARTENERIAT ȘI PROGRAMELE OPERAȚIONALE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027 .....</b>	<b>115</b>
<b>V.3. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL REGIONAL .....</b>	<b>123</b>
<b>PROGRAMUL REGIONAL PENTRU REGIUNEA NORD-EST 2021-2027 (VERSIUNEA PUBLICATĂ ÎN LUNA OCTOMBRIE 2022) .....</b>	<b>123</b>
<b>STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU REGIUNEA NORD-EST (RIS 3) .....</b>	<b>124</b>
<b>V.4. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL JUDEȚEAN .....</b>	<b>126</b>
<b>STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMICO-SOCIALĂ A JUDEȚULUI BOTOSANI CU ORIZONTUL DE TEMP 2021-2027 .....</b>	<b>126</b>
<b>VI. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ORASULUI SĂVENI .....</b>	<b>128</b>
<b>VI.1. VIZIUNEA ȘI ȚINTELE DE DEZVOLTARE ALE ORASULUI SĂVENI PENTRU ORIZONTUL 2029 .....</b>	<b>128</b>
<b>VI.2. OBIECTIVE, MĂSURI ȘI ACȚIUNI PENTRU PERIODA 2021 – 2027 (ORIZONT 2029) .....</b>	<b>130</b>
<b>VII. PORTOFOLIU DE PROIECTE STRATEGICE .....</b>	<b>155</b>
<b>VII.1 LISTA PROIECTELOR INDIVIDUALE ALE ORASULUI SĂVENI PENTRU PERIOADA 2021-2027 (2029) .....</b>	<b>157</b>
<b>VII.2 LISTA PROIECTELOR ALTOR ENTITĂȚI ADMINISTRATIVE SAU STRUCTURI ASOCIAȚIVE DIN ȚARĂ, CU IMPACT ASUPRA ORASULUI SĂVENI .....</b>	<b>185</b>
<b>VII.3.1 PROCEDURA PENTRU PRIORITIZAREA OPERAȚIUNILOR / PROIECTELOR DIN PORTOFOLIU ȘI LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027 .....</b>	<b>189</b>
<b>VII.3.2 LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027 .....</b>	<b>193</b>
<b>VIII. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ LOCALĂ .....</b>	<b>199</b>
<b>IX. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI .....</b>	<b>200</b>
<b>X. MECANISMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI .....</b>	<b>212</b>
<b>LISTA INDICATORILOR DE REZULTAT .....</b>	<b>218</b>
<b>LISTA INDICATORILOR DE PROCES (DE UZ INTERN, SE POT MONITORIZA PERIODIC – DE EX. LA FIECARE 3/6 LUNI) .....</b>	<b>221</b>
<b>ANEXE .....</b>	<b>223</b>

## I. SCOP ȘI METODOLOGIE

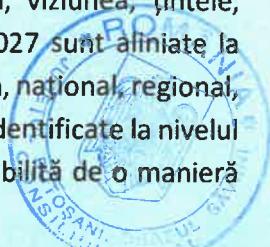
Orasul Săveni este, conform ultimului recensământ oficial al populației, pe locul 5 în clasamentul urban din județul Botoșani. Orasul Săveni a parcurs în ultimele trei decenii o tranziție economică și socio-demografică dureroasă, care și-a lăsat o amprentă puternică asupra comunității.

Chiar dacă aderarea în Uniunea Europeană a adus și la nivel local un reviriment important al investițiilor publice realizate cu fonduri europene, Săveniul se confruntă încă cu multiple provocări specifice majorității oraselor din România care au parcurs această perioadă de tranziție: declinul sectorului industrial dezvoltat în perioada comunistă; disponibilizările masive de personal; migrația masivă a forței de muncă către marile orașe din țară și către alte țări; infrastructura uzată și subdimensionată de transport și utilități publice; existența unor zone urbane defavorizate și marginalizate; problemele de mediu; deficitul de dotări și de personal specializat în sectorul sanitar; clădirile și echipamentele publice și private mari consumatoare de energie; deficitul de resurse financiare la bugetul local; insuficienta implicare civică a cetățenilor și a sectorului ONG etc.

În acest context, Orasul Săveni a decis continuarea eforturilor de planificare strategică din trecut (de ex., elaborarea PMUD, versiunea anterioare de strategie de dezvoltare locală etc.), prin actualizarea strategiei de dezvoltare a orașului pentru actualul ciclu de programare european (2021-2027, care se va implementa până la orizontul de timp a anului 2029), în contextul în care fondurile U.E. vor rămâne principala sursă de finanțare pentru investițiile de la nivel local. Scopul strategiei este de a orienta și armoniza, în actualul ciclu de finanțare europeană, eforturile și investițiile tuturor actorilor de la nivel local, județean, regional și național localizate în Orasul Săveni, asupra cărora există un consens, indiferent de sursa de finanțare, în strânsă corelare cu resursele reale de care dispun aceștia, pentru a atinge obiectivele de dezvoltare ale comunității. Dintr-o perspectivă foarte pragmatică, documentul va servi pe termen scurt pentru fundamentarea unor proiecte depuse spre finanțare din fonduri europene (de ex. din PR NE 2021-2027), în perioada imediat următoare aprobării sale.

Metodologia realizării Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2021-2027 a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- elaborarea unui document de planificare strategică care să identifice nevoile și problemele, precum și prioritățile de dezvoltare ale Orasului până la orizontul anului 2029, în strânsă corelare cu posibilitățile reale de finanțare existente la nivel local;
- utilizarea de instrumente de planificare moderne și agreate la nivel european (analize comparative și multidimensionale, benchmarking, analiză SWOT, etc.), bazate pe date și informații realiste, relevante și suficiente, provenind exclusiv din surse oficiale, verificabile, credibile și actuale (Institutul Național de Statistică, Direcția de Finanțe Publice, Oficiul Național al Registrului Comerțului, rapoarte ale Băncii Mondiale etc.) și care permit identificarea corespunzătoare nevoilor și problemelor de dezvoltare ale comunității;
- problemele-cheie, provocările și necesitățile de dezvoltare de la nivel local sunt identificate și analizate în detaliu în capitolul de audit socio-economic, pe baza informațiilor colectate de la nivel local, iar cele selectate și validate ca fiind prioritare în cadrul întâlnirilor de lucru sunt prezentate la începutul fiecărui domeniu supus analizei, precum și în analiza SWOT;
- accentul pus pe asigurarea coeranței externe și interne a documentului. Astfel, viziunea, țintele, obiectivele, măsurile și proiectele propuse spre implementare în perioada 2021-2027 sunt aliniate la direcțiile strategice majore din documentele de planificare existente la nivel european, național, regional, județean și local. Pe de altă parte, intervențiile propuse sunt corelate atât cu nevoile identificate la nivelul fiecărui sector analizat, cât și cu viziunea și obiectivele de dezvoltare a Orasului, stabilită de o manieră

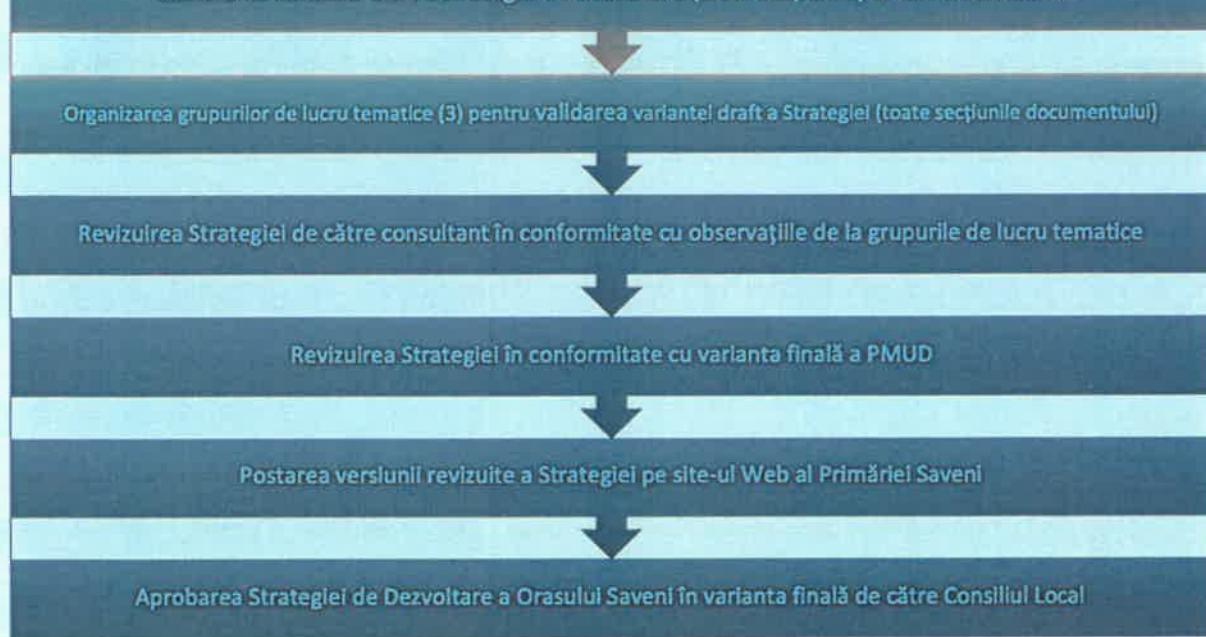


participativă în cadrul întâlnirilor de lucru. O astfel de structură (de tip "matrice cadru logic") este, în același timp, mai ușor de parcurs de către orice tip de utilizator al documentului;

- Strategia de Dezvoltare a Orasului Săveni cuprinde un portofoliu integrat (la nivel teritorial, dar și sectorial) și realist (cu perspective favorabile de asigurare a finanțării) de proiecte, care să satisfacă nevoile identificate la nivelul principalelor domenii de analiză și care să asigure premisele atragerii unui volum suplimentar de resurse financiare externe (din fonduri U.E., de la bugetul de stat, parteneriate public-private, etc.). Pentru fiecare proiect priorității în parte, au fost indicate sursele optime de finanțare, indiferent de natura acestora (fonduri UE, de la bugetul de stat, bugetele locale, private, PPP, credite etc.);
- elaborarea strategiei într-o abordare pragmatică, în sensul că s-a acordat prioritate acelor măsuri și proiecte mature (pentru care au fost realizate deja demersuri - studii, consultări, expertize, au fost rezolvate unele aspecte legate de proprietate, etc.) și asupra cărora există un larg consens la nivelul actorilor interesați de la nivel local. În acest fel, gradul de atingere al indicatorilor de realizare ai strategiei va fi unul mai ridicat ca în perioadele de programare anterioare;
- accentul pus pe rezolvarea problemelor legate de accesibilitate și mobilitate, eficiență energetică, protecția mediului (apă și apă uzată, managementul deșeurilor), de infrastructura educațională, incluziunea socială și de calitatea spațiilor publice, inclusiv a celor verzi, prioritățile ale PR Nord-Est 2021 – 2027 și PNRR (preconizate a fi principalele surse de finanțare ale investițiilor de la nivel local), dar și nevoi de dezvoltare identificate ca fiind prioritare la nivel local. Intervențiile propuse în domeniul mobilității au fost preluate din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, elaborat în paralel la nivelul Orasului Săveni;
- corelarea intervențiilor cu capacitatea administrativă actuală a Primăriei Orasului Săveni, precum și formularea de recomandări pentru întărirea acesteia pe viitor în vederea creșterii volumului de investiții până la nivelul bugetului operațional calculat pentru perioada 2021-2027. În acest sens, au fost clar identificate structurile de management și implementare ale strategiei, în termeni de număr de personal și atribuții, competențele deja existente la nivelul resurselor umane și cele ce necesită dezvoltare suplimentară;
- accentul pus pe managementul adecvat al risurilor, monitorizarea și evaluarea strategiei. Astfel, au fost identificate principalele riscuri cu privire la implementarea strategiei și au fost propuse măsuri de atenuare sau eliminare pentru fiecare dintre acestea. De asemenea, s-a propus un plan de monitorizare și evaluare detaliat, bazat pe un sistem de indicatori relevanți, ușor de colectat, urmărit și comunicat publicului larg, care să sporească încrederea în procesul de planificare strategică și bugetară de la nivel local;
- elaborarea strategiei de o manieră participativă, care să asigure integrarea punctelor de vedere ale factorilor relevanți. Astfel, au fost organizate mai multe întâlniri de lucru individuale cu personalul Primăriei, grupuri de lucru tematice, consultări publice și online, în urma cărora au fost centralizate și integrate input-urile acestor actori provenind din administrația publică locală, mediul ONG, mediul privat, mass-media etc.

Schematic procesul de elaborare al Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2021-2027, (cu orizont de timp 2029) s-a desfășurat după cum urmează:

**Elaborarea variantei draft a Strategiei de Dezvoltare (toate secțiunile) de către consultant**



În ceea ce privește procesul de planificare participativă, pentru elaborarea și validarea Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni au fost organizate un număr 3 grupuri de lucru tematice, după cum urmează:

Întâlnire	Domenii de expertiză vizate de grupul de lucru	Categorii de actori locali relevanți invitați	Data	Locația	Numărul de participanți
<b>Grup de lucru sectorial "Mediu, Infrastructură și Dezvoltare Urbană"</b>	Infrastructură de transport, tehnico-edilitară, regenerare urbană și spații publice, urbanism și locuire, patrimoniu construit, eficiență energetică, spații verzi și de agrement, capacitate administrative	membrii consiliul local, membrii consiliul județean, polizia locală, direcția de sănătate publică, ocolul silvic etc	01.09.2023	Sediul Primăriei Săveni	17
<b>Grup de lucru sectorial "Competitivitate Economică"</b>	Sectorul IMM, cercetare-dezvoltare-inovare, infrastructură și servicii de afaceri, turism	mediul de afaceri, membrii consiliul local	01.09.2023	Sediul Primăriei Săveni	20
<b>Grup de lucru sectorial "Educație, Sănătate și Incluziune Socială"</b>	Sectorul Educației, Sănătății și Incluziunii sociale	Mediul educational, mediul medical, membrii asociației	01.09.2023	Sediul Primăriei Săveni	16



La stabilirea tematicii grupurilor de lucru s-au avut în vedere mai multe criterii, respectiv: menținerea structurilor parteneriale create pentru elaborarea documentului de planificare strategică în trecut (instituțiile care au fost invitate la procesul de elaborare a vechii versiuni a strategiei locale de dezvoltare); asigurarea unui număr optim de participanți, din perspectiva Consultantului și a beneficiarului (10-30 de persoane); asigurarea reprezentării cât mai multor categorii de actori relevanți de la nivel local (sectorul public, mediul de afaceri, sectorul non-guvernamental, mass-media, societate civilă); crearea premiselor pentru conceperea unor intervenții locale integrate aferentei perioadei de programare 2014-2020 (de ex. corelarea, în timp și spațiu, a proiectelor din domeniul infrastructurii de transport cu cele din sfera infrastructurii tehnico-edilitare etc.). Dialogul dintre sectorul public și privat a fost asigurat la toate grupurile de lucru, inclusiv la cele dedicate sectorului privat, prin prezența la dezbateri a reprezentanților municipalității.

La aceste grupuri de lucru au fost invitate, prin adresă scrisă, să participe autoritățile administrației publice locale (serviciile/departamentele/compartimentele/birourile din Primăria Orasului Săveni, Consiliul Județean Botosani), ADI-urile în care UAT-urile sunt membre, Instituția Prefectului Botosani și instituțiile deconcentrate coordonate de acestea, operatorii publici și privați de servicii publice, cei mai importanți agenți economici locali (din perspectiva cifrei de afaceri și ai numărului de angajați), precum și organizațiile mass-media de la nivel local și județean (ziare, site-uri de știri, televiziuni, radio-uri). De asemenea, prin postarea strategiei (în varianta-draft) pe site-ul WEB al Primăriei Săveni locuitorii Orasului cu conexiune la Internet au putut avea acces la document și transmite puncte de vedere. Întâlnirile organizate pentru elaborarea Strategiei au fost mediatizate în publicațiile locale.

După cum se poate vedea din tabelul de mai sus, la acest întâlniri au participat în total 53 de persoane, reprezentând diferite categorii de actori interesați:

- autoritățile administrației publice locale și instituțiile din subordinea acestora
- Instituția Prefectului Botosani și instituțiile/servicii deconcentrate
- Operatori economici din domeniul transporturilor și utilităților publice
- Sectorul ONG
- Agenți economici de la nivel local
- Mass-media locală.

În pofida faptului că grupurile sectoriale s-au reunit, de comun acord cu reprezentanții orașului și participanții la acestea, o singură dată, eficiența acestora a fost asigurată prin comunicarea permanentă online cu aceștia. Astfel, înainte de organizarea propriu-zisă a întâlnirilor, invitații au primit prin e-mail materialele supuse dezbaterii (auditul socio-economic, analiza SWOT, analiza PESTEL, strategia propriu-zisă, inclusiv vizuirea, portofoliul de proiecte, planul de acțiune, indicatorii de monitorizare și evaluare etc.) împreună cu agenda evenimentului, pentru a le parurge și pregăti puncte de vedere. De asemenea, ulterior organizării grupurilor de lucru, aceștia au transmis primariei și/sau consultantului observații și completări pentru documentele transmise, primind ulterior variantele consolidate ale acestora. Pentru fiecare reuniune au fost întocmite liste de prezență și minute, în care au fost centralizate de către moderatorul desemnat punctele de vedere ale participanților, acestea fiind ulterior integrate în documentul final.

Strategia cuprinde următoarele capitole, într-o succesiune logică:

- Auditul Socio-Economic al Orasului Săveni – este o analiză complexă a stadiului actual de dezvoltare socio-economică a comunității, din perspectiva unui set de 9 domenii majore de analiză. La nivelul

fiecărui subcapitol de analiză sunt identificate problemele și nevoile cheie de dezvoltare din respectivul sector, rezultate din procesul de documentare, respectiv din dezbatările din grupurile de lucru;

- Analiza SWOT - care identifică principalele puncte tari, puncte slabe, oportunități și amenințări la adresa dezvoltării comunității, care stau la baza viziunii, ţintelor și obiectivelor de dezvoltare ale Orasului;
- Analiza PESTEL – spre deosebire de analiza SWOT, focalizată pe factorii interni, analiza PESTEL trece în revistă factorii externi de natură politică, economică, socio-culturală, tehnologică, de mediu și legislativi cu impact asupra dezvoltării localității și care trebuie avuți în vedere în procesul de planificare strategică;
- Coerenta cu politicile de dezvoltare de la nivel european, național, regional, județean și local și contribuția la obiectivele orizontale – cuprinde o trecere în revistă a principalelor documente de planificare strategică de la nivel european, național, regional, județean și local ce au fost luate în considerare la momentul elaborării strategiei locale, în vederea asigurării coerentăi externe cu acestea;
- Viziunea de dezvoltare a Orasului Săveni – concretă și concisă, viziunea conține doar acele elemente posibil de realizat avându-se în vedere resursele umane, materiale și financiare identificate sau posibil de atras pentru dezvoltare, rezultate în urma analizei resurselor. Aceasta este detaliată în 7 ţinte pentru anul 2029;
- Strategia de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2021-2027, cu un obiectiv general, 7 obiective specifice, măsuri și acțiuni bine definite, strâns corelate cu provocările, problemele, nevoile, viziunea și ţintele identificate precum și cu programele de finanțare nerambursabilă disponibile în perioada de programare 2021-2027;
- Portofoliu de proiecte prioritare, într-o abordare integrată și coerentă, inclusiv indicarea problemei-cheie și a provocării specifice căreia îi răspunde obiectivului specific cărora li se subscrive, a surselor potențiale de finanțare, a responsabilitilor, a perioadei de implementare, a corelării cu alte proiecte, a partenerilor posibili etc.;
- Plan de acțiune pentru implementarea strategiei – cuprinde o descriere a măsurilor ce trebuie întreprinse pe termen scurt, mediu și lung pentru atingerea obiectivelor strategiei, precum și a resurselor ce trebuie mobilizate la nivel local în vederea implementării acesteia;
- Sistemul de evaluare și monitorizare a implementării strategiei – cuprinde o descriere a calendarului și a structurilor implicate în monitorizare și evaluare, a riscurilor avute în vedere, a setului de indicatori de monitorizare și evaluare pentru urmărirea implementării documentului strategic.



## **II. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL ORASULUI SĂVENI**

### **II.1. DEZVOLTARE URBANĂ**

**Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:**

- izolarea Orasului față de principalul corridor de dezvoltare al regiunii Nord-Est, respectiv Culoarul Siretului;
- amplasarea Săveniului la granița de nord-est a Uniunii Europene, în contextul în care Republica Moldova și Ucraina nu sunt încă State Membre;
- teritoriul periurban al Orasului este alcătuit din zone rurale în declin demografic și socio-economic;
- concurența inegală cu aria de polarizare a unor centre urbane mai puternice (Suceava, Botosani, Iași);
- teritoriul administrativ și intravilan redus al Orasului
- dinamica redusă a pieței rezidențiale locale, din perspectiva volumul de construcții noi;
- deficitul de locuințe publice și de loturi de teren pentru tineri și cazurile sociale
- existența unor deficiențe cu privire la dotarea locuințelor individuale cu instalații și dependințe de bază (apă, canalizare, gaze naturale, baie etc.);
- declinul demografic accentuat al orasului, determinat atât de rata foarte redusă a natalității, cât și de migrația masivă a populației apte de muncă în marile orașe din România și în străinătate;
- accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică, cu implicații majore pe termen mediu și lung, inclusiv probleme în a asigura necesarul viitor de forță de muncă pentru potențialii investitori;
- ponderea redusă a populației cu studii superioare, pe fondul fenomenului de "brain-drain" către marile centre universitare;

## II.1.1. Scurt istoric

În zona satului Bodeasa, la locul denumit Fundul Bodesei, au fost dezvăluite urmele unor aşezări vechi, în mare parte distruse. În timpul cercetărilor arheologice s-au recuperat fragmente de vase ceramice, unelte din piatră şlefuită și lame de silex din Epoca Neolitică. De asemenea, au fost identificate diverse obiecte din Epoca Bronzului, atribuite culturilor Costișa și Noua, precum și fragmente de vase ceramice din Epoca Fierului și din secolele 4-6.



Oras Săveni – vedere aeriana

Prima mențiune documentară a localității Săveni ca așezare rurală apare într-un hrisov emis de domnul Moldovei, Petru Rareș, la data de 11 aprilie 1546. Prin acest act, Petru Rareș dona mănăstirii Putna un sat situat pe râul Bașeu, denumit Petricani, situat în apropiere de hotarul cu Săveni. Ulterior, la 5 mai 1548, domnul Moldovei Iliaș II Rareș, fiul lui Petru Rareș, confirma împărțirea satului Săveni între "credinciosul nostru pan Cozma Ghianghea, pârcălab de Cetatea Nouă (Roman), și nepoata lui, Anghelina și surorile ei, Nastasca și Todosca, fiicele fratelui lui Andreica Șeptilici...". Aceștia au primit dreptul de a-și împărți proprietățile și privilegiile moștenite de la domnul Petru Rareș. La începutul secolului al XVIII-lea, Săveni este menționat pe harta realizată de Dimitrie Cantemir în lucrarea sa "[Descriptio Moldaviae](#)", publicată în anul 1716. Într-o catagrafie întocmită între anii 1772-1774 de autoritățile țariste, Săveni este înregistrat ca fiind în posesia jitniceresei Maria Macrioai.

La data de 4 august 1818, Săveni a primit statutul de târg prin hrisovul semnat de Scarlat Callimachi. Acest statut îi conferă dreptul de a organiza 12 târguri anuale pentru comerțul cu vite și îl consolida ca centru polarizator al aşezărilor din zona Câmpiei Moldovei, dezvoltându-se pe baza vechii vetre a satului Săveni. Ulterior, în anul 1920, a fost ridicat la rangul de oraș, dar în 1950 a fost retrogradat la statutul de așezare rurală. Cu toate acestea, la data de 17 februarie 1968, a revenit la statutul de oraș.

În prezent, orașul Săveni include în sfera sa administrativă satele Bodeasa (atestat documentar la 30 martie 1652), Bozieni (atestat la 14 august 1432 sub numele de Boji Petru, iar în 1667 sub numele de Boziani), Chișcăreni (20 decembrie 1635), Petricani (24 noiembrie 1492) și Sat Nou.



## II.1.2. Încadrarea în teritoriu.

Orașul Săveni se află în extremitatea de Nord Est a României, în provincia istorică Moldova, în partea central-estică a județului Botoșani, în Câmpia Jijiei Superioare, la 100 m alt., în zona de confluență a pârâului Podriga cu râul Bașeu, la intersecția paralelei de  $47^{\circ}57'12''$  latitudine nordică cu meridianul de  $26^{\circ}51'32''$  longitudine estică, la 36 km Nord Est de Orasul Botoșani.

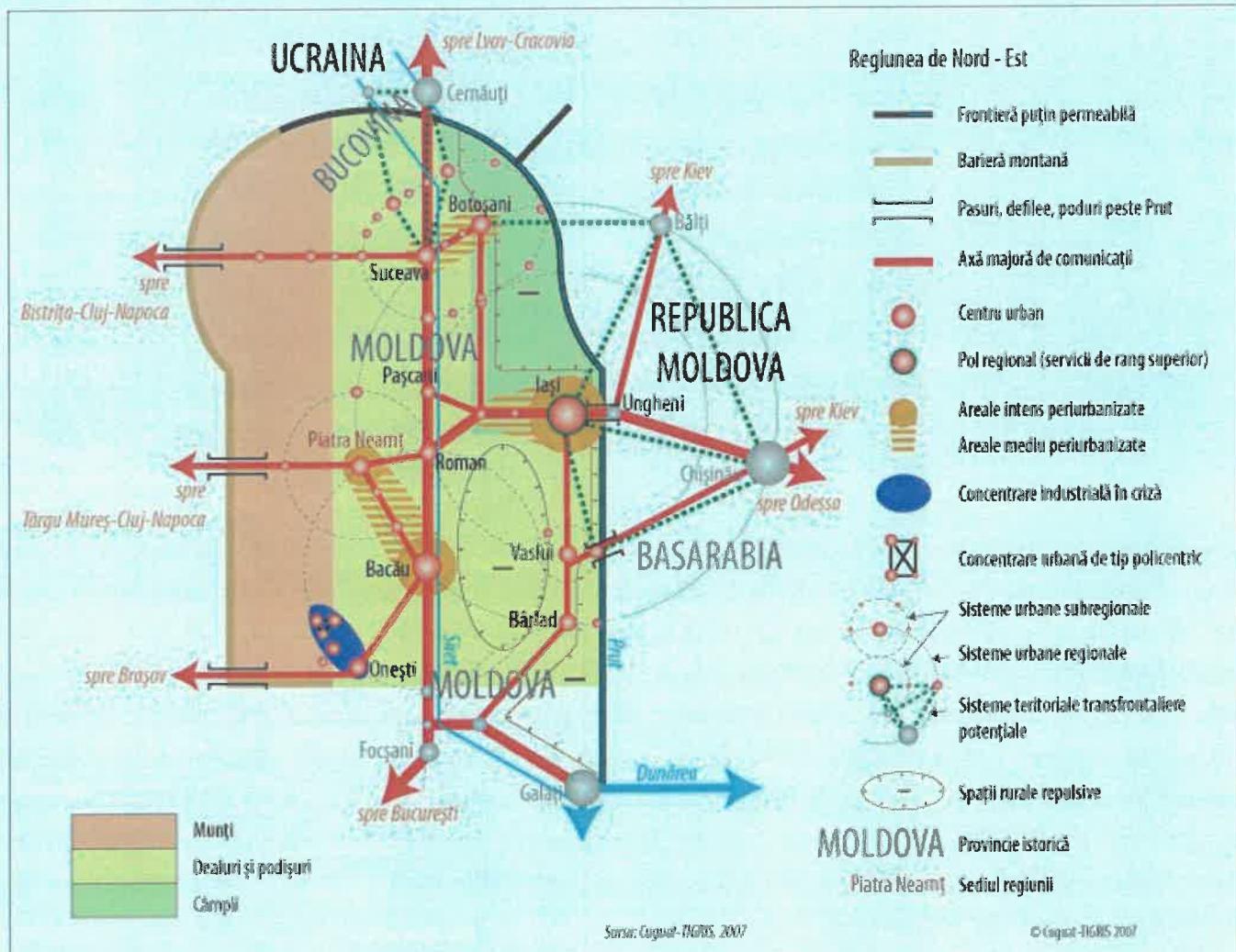


Figura 1 - Amplasarea Orasului Săveni în cadrul coridoarelor regionale de dezvoltare

Sursa: MDRAP. Atlasul Teritorial Online al României

În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a, Săveni este o localitate urbană de rangul III, având statutul de oraș încă din anul 1968.

Conform datelor provizorii ale Recensământului din 2021, Săveni este cel de-al cincilea oraș ca mărime din județul Botoșani.

Orașul Săveni se află la intersecția zonelor de polarizare ale municipiilor de rang 0 și 1, mai ales a sistemelor teritoriale coordonate de București și Iași, orașe foarte dinamice, dar și a Sucevei și Botoșaniului, ultimele mai puțin atractive în ultimele două decenii pe fondul declinului economic sever.

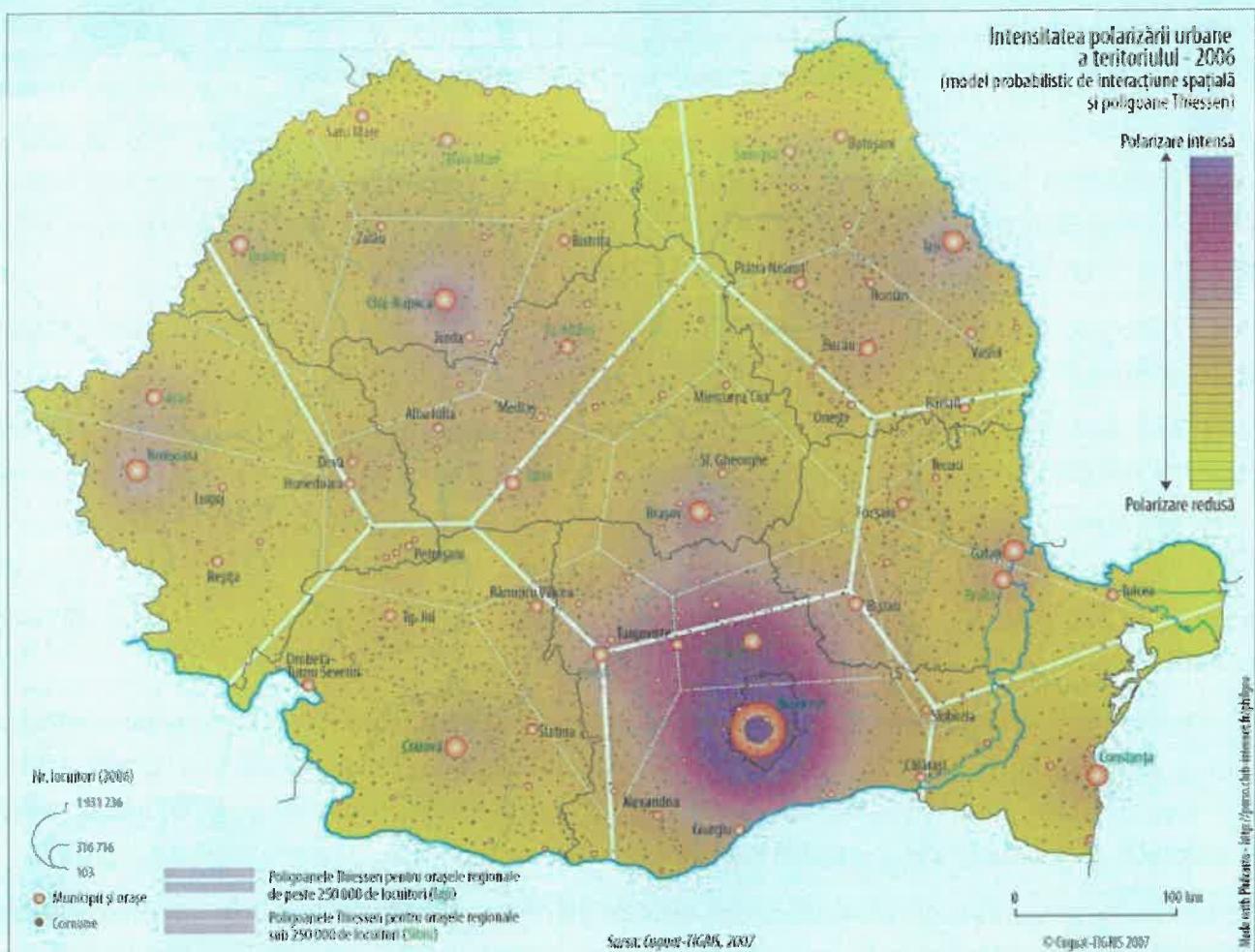


Figura 2 - Amplasarea Orasului Săveni în zonele de influență ale marilor centre urbane din România

Sursa: MDRAP. Atlasul Teritorial Online al României

### II.1.3. Elemente ale cadrului natural

Relieful zonei are un aspect larg, vălurat, cu interfluvii colinare, deluroase sau sub forma unor platouri mici și joase.

Din punct de vedere geomorfologic zona studiată se încadrează în:

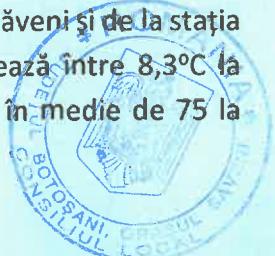
- unitatea Platforma Moldovenească,
- subunitatea Câmpia Moldovei, diviziunea Dealurile Bașeului,
- în bazinul hidrografic al râului Prut (la 25 km), de-a lungul râului Bașeu

Din punct de vedere morfologic zona se caracterizează printr-un relief colinar, brăzdat de o rețea de văi înguste, cu profil în formă de „V”, unde râul Bașeu se constituie ca emisar al tuturor apelor din zonă.

**Resursele naturale:** Rezervele solului sunt constituite în principal din resursele propriu-zise de sol, care oferă condiții bune pentru o gamă variată a activităților agricole.

**Clima:** Arealul orașului Săveni, situat în partea de nord-est a Podișului Moldovei are o climă temperat continentală datorită predominării influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică, care iarna sunt uscate și reci, iar vara sunt calde, sau chiar foarte calde și uscate.

În acest capitol s-au folosit date de la stația meteorologică Avrămeni, situată la 10 km de Săveni și de la stația meteorologică Dorohoi, situată la 25 km de Săveni. Temperatura medie anuală oscilează între 8,3°C la Dorohoi și 8,4°C la Avrămeni. Numărul zilelor de vară cu temperaturi peste 25°C este în medie de 75 la Avrămeni și 72 la Dorohoi.



Numărul zilelor de iarnă cu temperata maximă 0°C este de 43 . Cele mai multe zile cu îngheț au fost înregistrate în anul 1942 - 164 zile, iar cele mai puține în 1946 și 1984 -câte 93 zile.

**Vântul:** Orientarea culmilor deluroase și a principalelor văi:(Bașeu, Podriga și Bodeasa) de la NE către SE înlesnește deplasarea maselor de aer în aceeași direcție. Cele mai frecvente în timpul anului sunt vânturile din NV, cu o viteza medie de 4,6m/s. Vânturile din Se sunt mai frecvente în anotimpurile de tranziție, precum și iama. Ele au o frecvență de 16,5% și o viteza de 4,3m/s.

Faptul că teritoriul orașului Săveni se află la o distanță mare de munții Carpați și este complet lipsit de păduri, îl lasă fără apărare în fața unor puternice furtuni care de multe ori produc distrugeri.

**Precipitații:** în această zonă s-au înregistrat variații însemnante între anii ploioși și cei deficitare în precipitații, în zonă au căzut 884mm/mp în 1988, pe când în 1967 s-au înregistrat doar 329,9mm/mp. Caracteristice zonei sunt ploile în averse care provoacă inundații cu mari efecte distructive (inundațiile din 1932,1937, 1947, 1955,1965,1970, 1975).

O altă caracteristică a zonei o reprezintă fenomenul invers, al apariției perioadelor de secetă (seceta din anii 1945-1946)

Alte fenomene hidrometeorologice care caracterizează clima acestei zone și influențează negativ activitatea economică sunt: ceața, bruma, chiciura, poleiul, grindina, care se produc cu intensitate și durată mai mare pe văile largi. Ceața are o frecvență mare în sezonul rece, în perioada decembrie-ianuarie, iar anual, numărul zilelor cu ceață este în medie de 35-40 și are o frecvență mai mare pe văile Podriga, Bodeasa și Bașeu.

Bruma este un fenomen specific sezonului rece; când se produce toamna și primăvara, are efecte negative asupra vegetației. În anotimpurile de tranziție, bruma are o frecvență lunară maximă în octombrie (5-6 zile) și în aprilie, mai.

Grindina este un fenomen caracteristic lunilor iunie-iulie, asociat ploilor sub formă de averse, cu puternice descărcări electrice.

**Hidrografic:** Teritoriul studiat este situat în bazinul hidrografic al râului Prut.

Apele subterane sunt reprezentate prin ape freaticе cuprinse în depozite acumulative de terasă, pe versantul stâng al Bașeului, în amonte de Săveni sau în depozite acumulative de șes, în șesurile râurilor Bașeu, Podriga și Bodeasa.

Apele freaticе sunt întâlnite la baza formațiunilor loessoide (cca 5m adâncime), cu debite reduse, uneori în depozite deluviale de versant, mai bogate dar variabile ca adâncime (0 -10m).

Apele de suprafață ce străbat teritoriul orașului Săveni sunt: râul Bașeu cu afluenții săi Podriga și Bodeasa și o serie de pâraie cu caracter temporar.

Râul Bașeu este al doilea râu ca lungime din Câmpia Moldovei, după Jijia și are 107 km lungime, din care 8,92 km pe teritoriul orașului Săveni și 961 km<sup>2</sup> suprafață de bazin.

Pârâul Podriga izvorăște din marginea pădurii Podriga, la sud-vest de orașul Darabani, are o lungime de 36 km , din care 5,25 km pe teritoriul orașului și un bazin de 239 km<sup>2</sup>. Pârâul are un debit mediu multianual de 0,398 m<sup>3</sup>/s.

Pârâul Bodeasa izvorăște pe teritoriul comunei Coțușca, are o lungime de 26 km, se varsă în râul Bașeu la intrarea lui în iazul de la Bănești. Pe teritoriul orașului Săveni pârâul Bodeasa parurge 3,37 km.

**Solurile:** Formarea solurilor din orașul Săveni a avut loc sub influența unui ansamblu de factori pedogenetici (de solificare) din care cei mai importanți sunt: clima; relieful; apa freatică și pedofreatică; rocile de solificare; vegetația; eluvierea - iluvierea; sărăturarea (salinizarea și alcalinizarea).

Se diferențiază următoarele clase de sol: clasa cernisolurilor (soluri molice, cf. SRCS 1980), soluri hidromorfe lăcoviști, clasa vcrtsoluri (soluri argiloase) cărora li se adaugă solurile intrazonale: clasa Protisolurilor (soluri neevoluate, trunchiate sau desfundate cf. SRCS 1980), clasa antrisolurilor (soluri neevoluate), clasa Hidrisolurilor (soluri hidromorfe, cf. SRCS 1980), cu o dezvoltare mai redusă în suprafață și soluri halomorfe (sărăturile).

**Vegetația:** Prin poziția sa, teritoriul orașului Săveni se încadrează în zona de silvostepă, la care se asociază vegetația palustră (de mlaștină).

**Fauna:** Fauna este în general săracă, fiind mult diminuată în urma expansiunii activităților umane, dar și datorită lipsei pădurilor.

**Alunecări de teren:** Pe teritoriul orașului Săveni sunt vizibile efectele eroziunii torențiale prin forme minore (rigole, făgașe, ogașe), cu adâncimi de până la 2m. Acestea se pot vedea pe versanții Bașeului, de la sud de Săveni, de-a lungul Văii Glodului alb și pe versanții dealului cu același nume.

**Inundatii:** Deși albia râului Bașeului a fost decolmatată, datorită depunerilor numeroase de aluviuni în albia minoră a râului, o mare parte din șes este predispusă inundațiilor în perioada ploilor de la formarea unor bălti, în zona dintre gară și obor, la extremitatea sud-vestică a orașului extinzându-se stufărișul chiar în gospodăriile unor cetăteni.

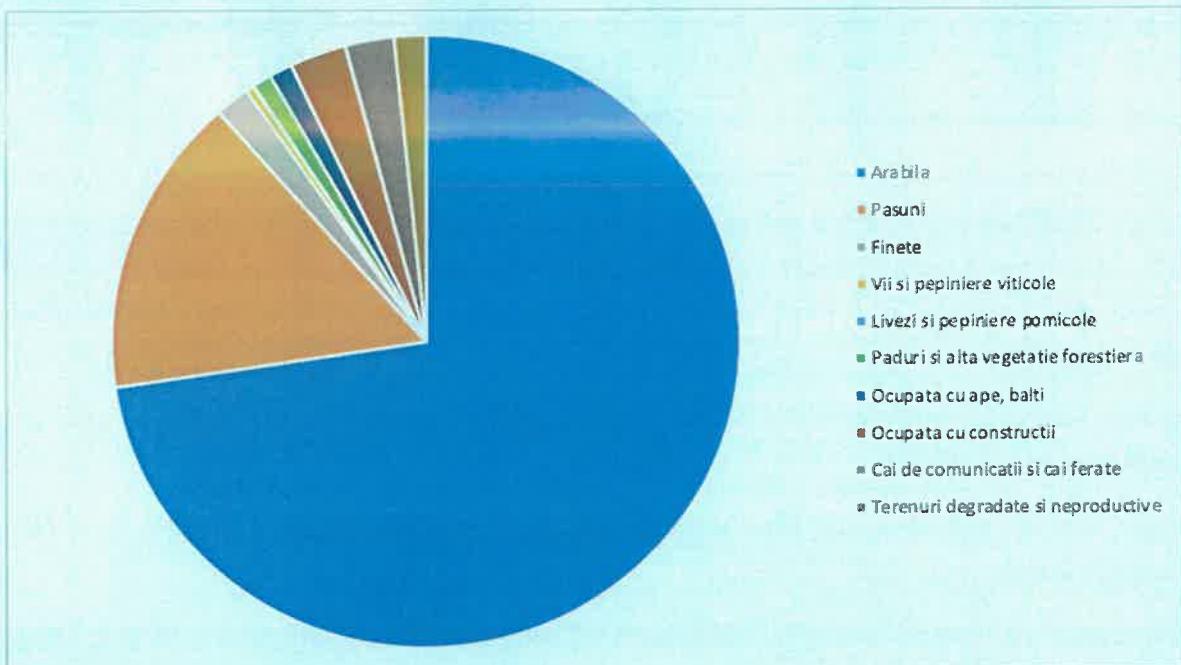
**Cutremure:** Tectonica zonei: Sub raport tectonic, zona Săveni este afectată de seisme cu focare în zona Vrancei, la adâncimi de 90 -150 km ,dar aflându-se la distanță relativ mare, se încadrează într-o seismicitate cuprinsă între 50-60 pe scara Richter, evident mai redusă decât zona Vrancei.

#### II.1.4. Gestiunea teritoriului

Orașul Săveni ocupă o suprafață de 5.866 hectare (1,19% din suprafața totală a Județului Botoșani), din care cea mai mare suprafață (90,76 %) o reprezintă terenul agricol - 5.324 Ha.

După forma de proprietate, terenul agricol este deținut în proporție de peste 95% de proprietari privați, în timp ce terenul neagricol este deținut într-o proporție de peste 50% de stat.





**Figura 3 – Structura suprafeței administrative de la nivelul Orasului Săveni, după modul de folosință, în anul 2014 (ultima raportare)**

Principalele caracteristici ale zonelor funcționale sunt următoarele:

**Zona centrală**, zona administrativă a orașului Săveni unde se află primăria, judecătoria, stadionul și o zonă de promenadă. Această zonă are deja amenajate locuri de parcări, trotuare ample și zona de promenadă. Acestea au potențialul de a fi amenajate în sistem cu celealte zone complexe, pot fi legate între ele de piste de biciclete și trotuare generoase astfel încât orașul să fie conectat și la nivel pietonal..

**Zona Pieței Agroalimentare** este o zonă cheie pentru oraș deoarece este frecventată atât de locuitori cât și de comercianți din teritoriile învecinate. Această zonă este foarte amplă și cuprinde mai multe unități comerciale de interes în zonă, pe lângă piață: bazarul, magazinul La Dorian, magazinul chinezesc și se întinde până la autogară. Delimitarea zonei se face de la Str. 1 Decembrie, Str. Mihai Kogălniceanu, DJ282, Str. Uzinei.

**Zona Parcului și al Casei de cultură** - Zona Parcului cuprinde o serie de activități de recreere și agrement: parcul orașului, Casa de Cultură, Sala de sport și terenul de fotbal. Acestea sunt delimitate de străzile Constantin Dobrogeanu Gherea, Str. Independenței, Str. Tudor Vladimirescu.

#### II.1.5. Fondul locativ

Habitatul Orașului Săveni este constituit din totalitatea încăperilor locative, indiferent de forma de proprietate, inclusiv case de locuit, case specializate ( cămine, case-internat pentru invalizi, veterani, case speciale pentru bătrâni și altele), apartamente, încăperi de serviciu și alte încăperi locative în alte construcții utile pentru locuit.

Fondul locativ pe forme de proprietate se divizează astfel: - Fondul locativ public – fondul locativ care se află în proprietatea statului în deplină administrare gospodărească a întreprinderilor de stat; fondul locativ municipal care se află în proprietatea orașului, municipiului, precum și fondul care se află în administrarea gospodărească a întreprinderilor municipale sau în administrarea operativă a instituțiilor municipale;

- Fondul locativ privat – fondul care se află în proprietatea cetătenilor (case de locuit individuale, apartamente și case de locuit privatizate și procurate, apartamente, în casele cooperativelor de construcție

a locuințelor) și fondul care se află în proprietatea persoanelor juridice (create în baza proprietarilor privați), construit sau procurat din contul mijloacelor proprii; - Fondul locativ cu formă de proprietate mixtă – fondul care se află în proprietatea personală, în proprietatea comună sau în cote-părți ale diferitelor subiecți ai proprietății publice și private; - Proprietatea întreprinderilor mixte – fondul locativ care se află în proprietatea întreprinderilor mixti cu participare străină.

Conform estimărilor realizate de Institutul Național de Statistică, la nivelul Orasului Săveni, în 2022, există un număr de 3087 de locuințe, în creștere cu 3,55% față de Recensământul din 2011 și cu 7,86% față de anul 2007. Suprafața locuibilă totală a acestora se ridică în 2022 la 143.109 mp utili, în creștere cu 45,09% față de anul 2007. Suprafața medie a unei locuințe din oraș era în anul 2022 de 46,5 mp, peste media județeană (45,35 mp) dar sub media națională (48,6 mp).

De asemenea, suprafața locuibilă medie/persoană cu domiciliul era în Orasul Săveni de 22,19 mp, peste media județeană (21,43 mp). Totuși, fondul locativ de la nivelul orașului se confruntă, după cum este indicat în cele cu urmează, cu probleme structurale importante.

În acest moment, la Săveni, sunt în construcție 71 de apartamente și case sociale. Dintre acestea, pentru un bloc de 24 de apartamente, în anul 2020 s-a obținut finanțare în valoare de 4.660.902 lei prin Programul de construcție locuințe sociale pentru realizarea obiectivului de investiție „Construire locuințe sociale în orașul Săveni. Un alt bloc social de 12 locuințe va fi ridicat cu fonduri europene căruia î se adaugă un ansamblu de case, tot cu destinație socială.

Primăria urmează să construiască case cu etaj pentru familiile cu mulți copii, în aşa fel încât fiecare membru al familiei să se bucure de un spațiu adecvat.

Finanțarea va fi asigurată prin fonduri europene. Pe lângă toate aceste construcții de locuințe sociale, autoritățile locale oferă deja locuri gratuite de casă tinerilor care vor să-și construiască o locuință în Săveni cu o suprafață de 500 metri pătrați/familie.

Fiecare lot are asigurate toate utilitățile dar și calea de acces.

Pe lângă cazurile sociale și tineri, din bugetul local Primăria se pregătește să ridice și un bloc de 12 locuințe pentru profesori și medici.

În pofida ridicării de noi locuințe și extinderii / îmbunătățirii celor existente în ultimul deceniu, creșterea raportată față de anul 2007 este supraestimată în aceste statistici și determinată de faptul că cifrele de dinainte de recensământul din 2011 (când colectarea s-a făcut exhaustiv, pe teren) nu cuprindeau locuințele ridicate în trecut fără forme legale și care astfel nu figurau în evidențele INS până la momentul recenzării. Prin urmare, analiza fondului locativ este relevantă doar pentru perioada 2011-2021.

Numărul de locuințe finalizate în oraș a înregistrat o creștere mică dar constantă între anii 2007-2015, urmată de o revenire și o tendință ușor ascendentă în intervalul 2016-2017; urmata ulterior de o scadere. această evoluție a avut loc atât pe fondul crizei economice globale, cât și al declinului demografic generat de migrație. Astfel, cererea pentru locuințe noi s-a redus, fondul locativ existent fiind excedentar, în pofida calității sale reduse.



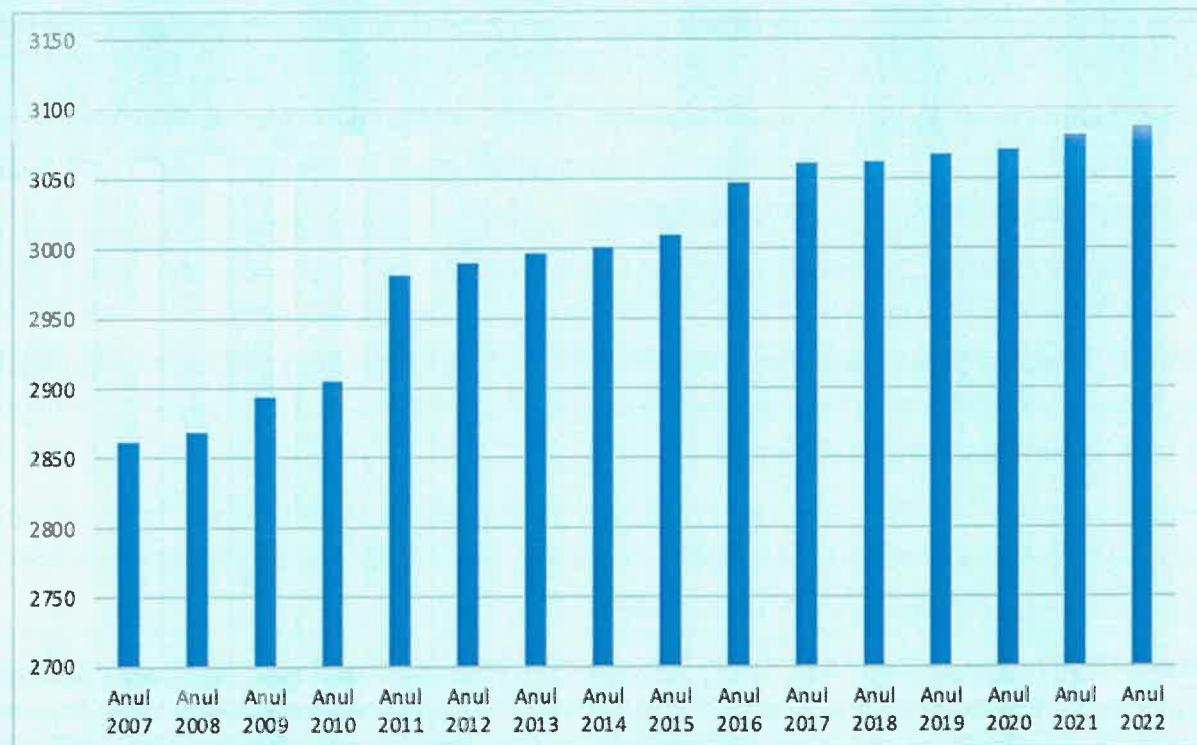


Figura 4 – Numărul de locuințe nou-construite, la nivelul Orasului Săveni, în perioada 2007-2022

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Date cu privire la gradul de dotare cu instalații și dependințe a locuințelor din Orasul Săveni au fost colectate doar cu ocazia Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011.

Tabel 1 - Gradul de dotare al locuințelor din Orasul Săveni cu instalații și dependințe, Recensământul 2011

Indicatorul	% din totalul locuințelor din oraș
Ponderea locuințelor dotate cu instalație de apă potabilă	48.3
Ponderea locuințelor racordate la instalație de canalizare	47.2
Ponderea locuințelor dotate cu Instalatie electrica	96.2
Ponderea locuințelor cu baie în interiorul locuinței	46.6
Ponderea locuințelor cu incalzire centrală	10,8

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

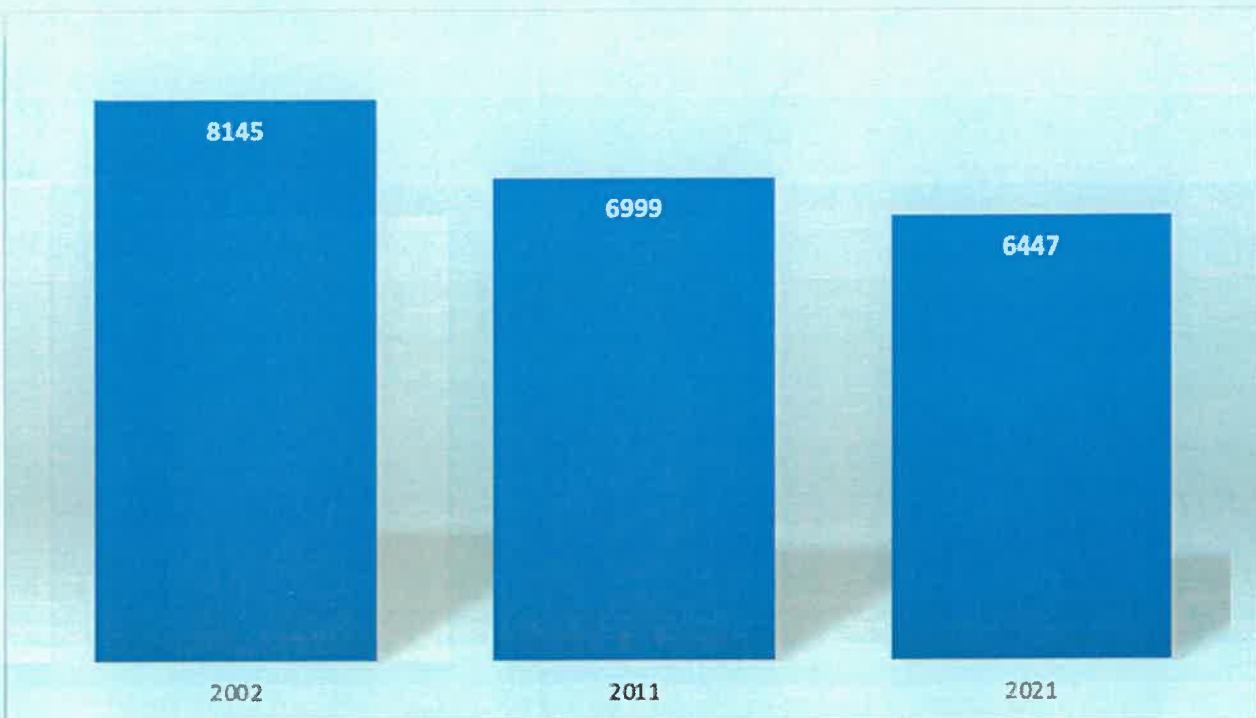
## II.1.6. Capitalul uman

Conform rezultatelor provizorii ale Recensământului Populației și Locuințelor din 2021, Orasul Săveni avea o populație stabilă de 6.447 locuitori, fiind a cincea așezare urbană din județul Botosani. Spre comparație, Botosani are o talie demografică mai mare cu 97% (90.010 locuitori) și este urmat de oraș Dorohoi (22,893 locuitori), oraș Darabani (11.948 locuitori) și orașul Flamânci (10.561 locuitori).

Populația este împărțită pe localități astfel:

- Săveni 4813 locuitori
- Petricani 631 locuitori
- Chișcăreni 473 locuitori
- Bodeasa 445 locuitori

- Bozieni 218 locuitori
- Sat Nou 165 locuitori.



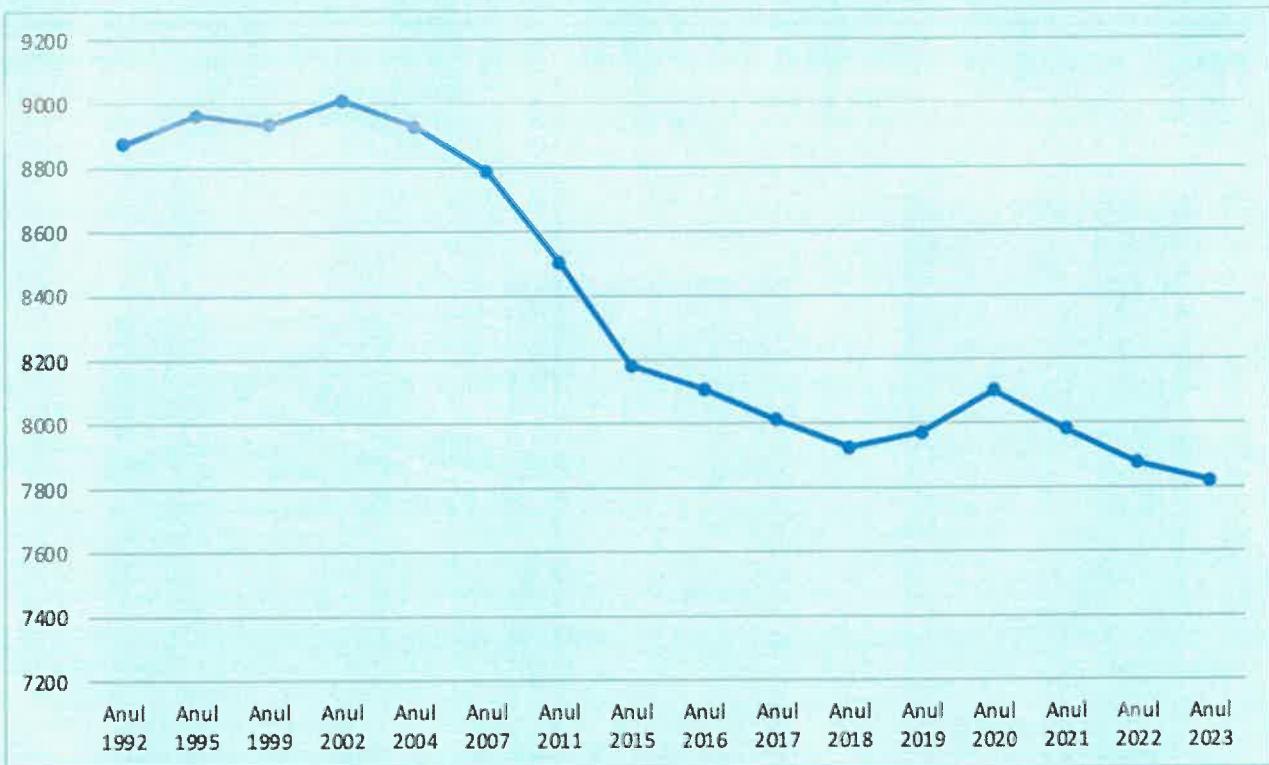
**Figura 5 - Populația stabilă a Orasului Săveni, la recensămintele din 2002, 2011 și 2021**

Sursa: INS. Rezultatele ale RGP 2021

Cu privire la populația Săveniului, există date exhaustive furnizate de INS, care au ca sursă ultimul recensământ (2021). Pe lângă acest aspect, statisticile respective au și un caracter general, segmentarea lor structurală nefiind accesibilă momentan. În consecință, vom opera cu estimările anuale ale *populației cu domiciliul* (termen semnificat diferit de cel al *populației rezidente*) pe care ni le oferă INS prin Baza de date multianuală TEMPO.

În acord cu datele publicate de către INS, la 1 ianuarie 2023, în Orasul Săveni își aveau domiciliul 7.820 persoane. Legat de acest volum demografic, chiar dacă avem în vedere doar sursele oficiale de informații aflate sub coordonarea INS, sunt anumite diferențe înregistrate. Spre exemplu, Baza Tempo Online arată că la 1 ianuarie 2022 orașul avea 7.877 locuitori cu domiciliul, dar conform datelor Rezultatelor RPL 2021, în oraș, populația rezidentă era de 6.447 de persoane. Diferența dintre populația rezidentă și cea cu domiciliul, de circa 1.400 de persoane, este dată de savinenii care locuiesc de facto în altă țară sau în altă localitate din România, efect al migrației interne și externe masive din ultimii circa 25 de ani. Doar în intervalul 2007-2022, populația cu domiciliul a orașului a scăzut cu peste 1.000 de persoane, adică cu o medie de 67 de locuitori/an.).





**Figura 6 - Populația cu domiciliul a Orasului Săveni, în perioada 1992 -1 ianuarie 2023**

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Densitatea populației stabile a Orasului Săveni era, în anul 2021, de 108 de locuitori/kmp.

Conform ultimelor date oficiale (TEMPO online), la 01 ianuarie 2023, populația totală după domiciliu în Săveni era de 7.877 persoane; în ceea ce privește structura pe vârste a orasului, tinerii (0-14 ani) reprezentau 12,66% din total, adulții (15-64 ani) 56,13%, iar vîrstnicii (65 de ani și peste) un procent de 31,12%. Față de recensăminte anterioare, proporția persoanelor vîrstnice a crescut continuu, în detrimentul celor tinere, pe fondul migrației și a scăderii natalității. În plus, în contextul în care jumătate din populația cu vîrstă de 20-29 de ani este plecată de facto din oraș, ponderea vîrstnicilor este și mai ridicată.

Deși ponderea persoanelor în vîrstă de muncă este încă ridicată, fenomenul de îmbătrânire demografică se manifestă și la nivelul Săveniului, numărul vîrstnicilor fiind cu mult mai ridicat decât al tinerilor; astfel, în anul 2023, INS prezintă pentru Săveni un total de 990 persoane de vîrstă Tânără (0-14 ani), respectiv 2.241 vîrstnici (65 ani și peste). Constatăm faptul că rata de dependență a populației după vîrstă a crescut la 246 vîrstnici/100 de tineri,

Observând evoluțiile pe grupe de vîrste, putem trage concluzia că, odată cu decreșterile procentelor populației considerate adulte (15-64 ani), și rata de înlocuire a forței de muncă se află pe o pantă descendente. Acest fenomen, ca și îmbătrânirea demografică, are implicații socio-economice majore pe termen mediu și lung, care vizează disponibilitatea forței de muncă pentru potențiali investitori, asigurarea resurselor veniturilor la bugetul local, presiunea majoră asupra sistemelor de servicii medicale și sociale etc.

Din punct de vedere etnic, conform rezultatelor Recensământului din 2021, 87,11% dintre locuitorii Orasului erau români, 2,51% romi, iar pentru 10,38% această informație nu este disponibilă pentru că persoanele în cauză nu au putut fi interviewate direct de către recenzori pe motiv de absență de la reședință. Cu toate acestea, se poate estima că cei mai mulți dintre cei absenți sunt tot români, aşadar ponderea reală a acestora este de circa 98%, ca și la recensăminte din 1992, 2002 și 2011. Din perspectiva confesiunii, ortodocșii reprezentau 88% din totalul locuitorilor, cei de altă religie (creștini după Evanghelie, creștini de rit vechi, romano-catolici, pentecostali, adventiști etc.) 1,01%, iar pentru 10,61% religia nu a putut fi determinată. Ca

și în cazul etniei, se poate estima că cei mai mulți dintre cei absenți sunt tot ortodocși, aşadar ponderea lor ajunge, în realitate, la circa 98%.

Conform datelor statistice din 2022, proporția dintre femei și bărbați este relativ egală, cu vizibil mai multe femei la vârful piramidei (vârstele mici, până în 25 ani). Se observă un vîrf al populației între 35-40 de ani, care constituie majoritatea populației active ocupată. Acest vîrf poate fi interpretat ca persoanele de vîrstă medie care se întorc în orașul natal după facultate și o experiență profesională astfel încât denotă un interes crescut către orașul Săveni. Faptul că un număr mare al populației este reprezentat de populația activă ocupată, denotă și faptul că motorul economic al orașului este activ și poate susține dezvoltarea actulă a orașului.

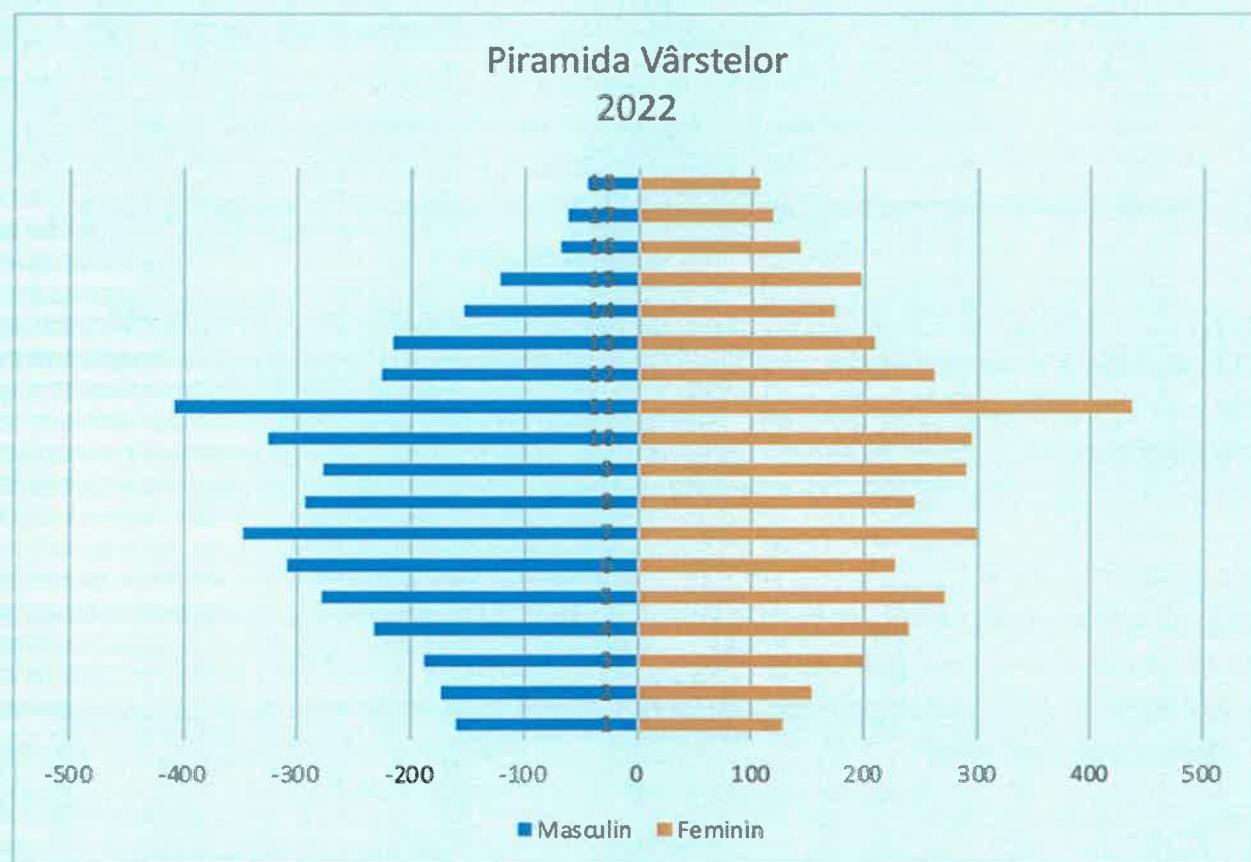
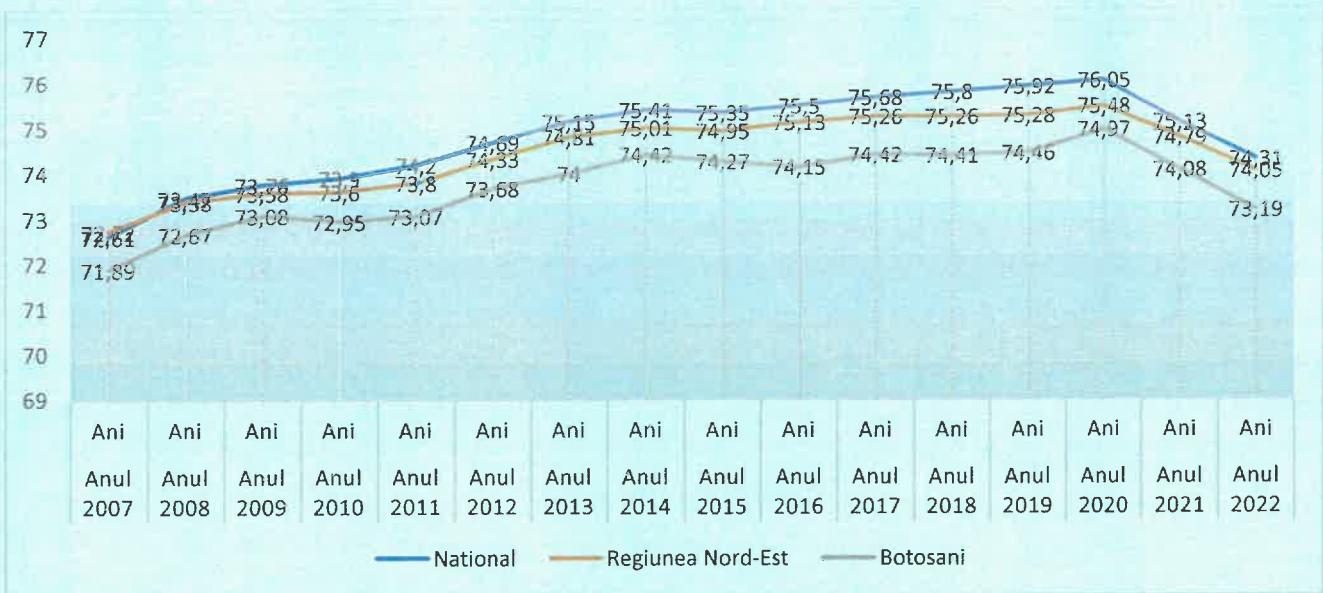


Figura 7 – Structura pe vîrstă a populației cu domiciliul și a celei stable a Orasului Săveni, RGPL 2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online. INS. Rezultatele finale ale RGPL 2021

Conform INS, cu privire la evoluția speranței de viață a populației județului, și prin deducție și a celei aferente municipiului, în intervalul 2007-2022 (15 ani), se observă o creștere a valorii acestui indicator demografic cu aproximativ 1,5 ani, de la 71,89 la 73,19 ani, aceasta intrând în declin după 2020. Este de presupus că această creștere a duratei medii a vieții să fie rezultatul accesului mai ridicat al populației la servicii medicale de calitate și la scheme noi de tratament. În timp, acest fenomen va accentua fenomenul de îmbătrânire demografică antrenat de scăderea natalității și migrația populației tinere la nivel local.





**Figura 8 – Durata medie a vieții (ani) a populației, la nivelul județului Botosani, în perioada 2007-2022**

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din analiza intervalului anual 2007-2021, se observă că rata mortalității infantile a avut o evoluție fluctuantă de la an la an, astfel încât a ajuns în 2021 la 1 deces la 52 de născuți de vîî (19 %), valoare superioară mediei județene (3,3%) și celei naționale (5,2%). De remarcat totuși numărul scăzut de decese de nou născuți în intervalul de analiză. P.

Totodată, în intervalul 2007 – 2011, în Săveni sporul natural a fost preponderent negativ. În 2021 s-au înregistrat 52 de născuți vîî, în scadere cu 57,14% față de anul 2007. În același an, au fost 126 de decese, o creștere de 31,25% față de anul 2007. Se remarcă un varf al deceselor înregistrate în anul 2020, pe fondul epidemiei COVID 19. Astfel, anual s-a înregistrat preponderent un spor natural negativ, singurul an în care acesta a fost pozitiv fiind 2008.

Cauzele scăderii natalității sunt multiple, de la îmbătrânirea populației, migrația internă și externă a populației tinere, amânarea momentului nașterii, condițiile socio-economice precare etc. Pe acest fond, se observă o debalansare accentuată a sistemului demografic local, mai cu seamă în anii 2020 și 2021.

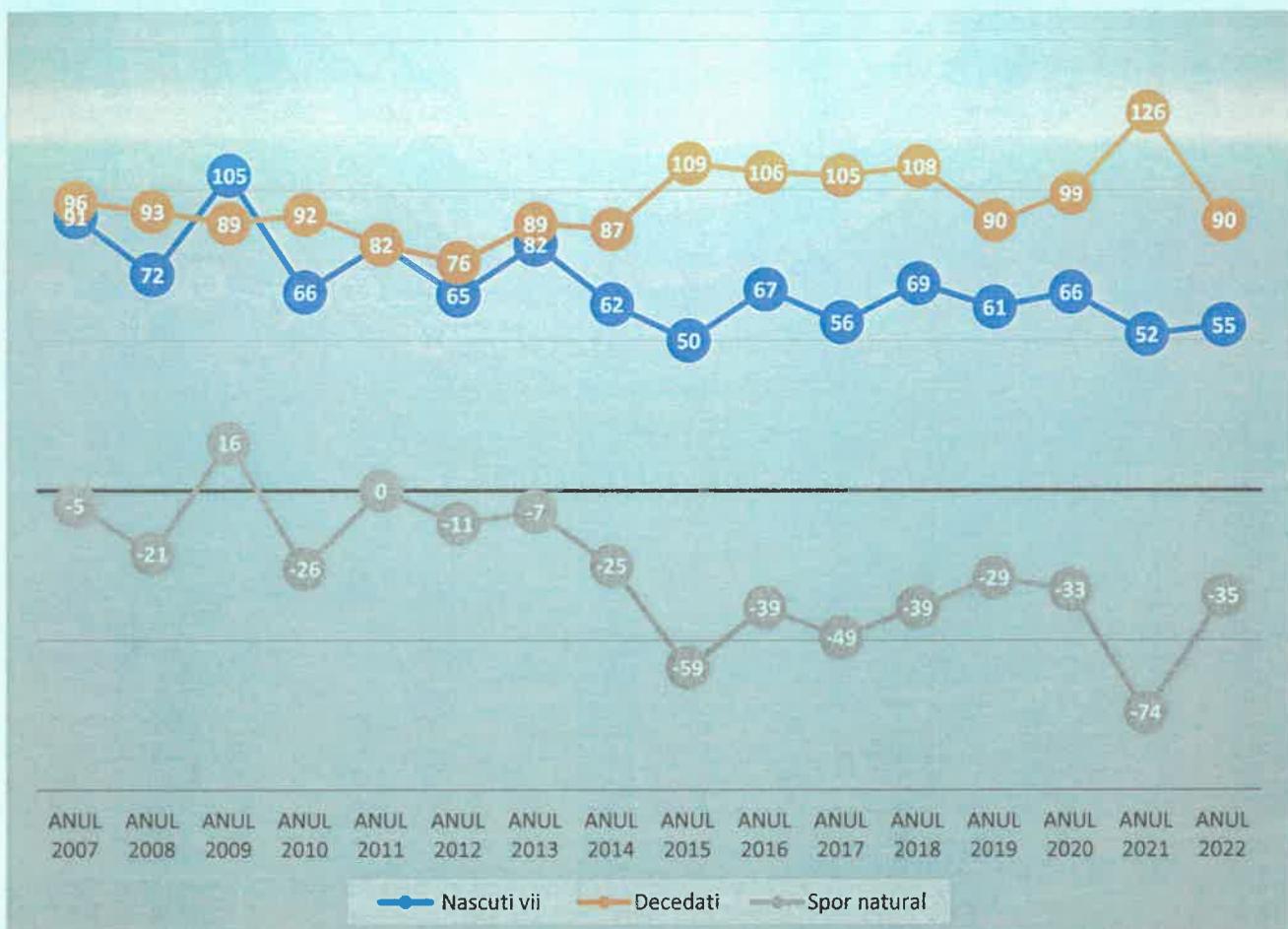


Figura 9 – Rata natalitatii, mortalitatii si sporul natural in perioada 2007 - 2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Rata nupțialității a scăzut semnificativ după anul 2007, mai ales pe fondul resimțirii la nivel local a efectelor crizei economice globale, care a afectat posibilitățile materiale ale tinerelor cupluri de a-și întemeia o familie. Anul 2011 reprezintă un punct de inflexiune, având loc o revenire treptată odată cu ieșirea din criză, ceea ce a condus la menținerea unei tendințe crescătoare la nivel județean.

Pentru evoluțiile din anii 2020 și 2021, trebuie avut în vedere și contextul pandemic, cel care a determinat o reducere semnificativă (sau o amânare) a evenimentelor nupțiale. Una din problemele cu care se confruntă comunitatea locală este că nu toate familiile nou-întemeiate se stabilesc/rămân în oraș, mulți părăsind localitatea în căutarea unor oportunități mai bune în marile orașe din România (București, Iași etc.) sau în străinătate.

Incepând cu 2022, se constată o rata a nuptialității în județul Botoșani de 5,7%, ce depășeste rata la nivel național (5,4%) și cea la nivel regional (5,5%).



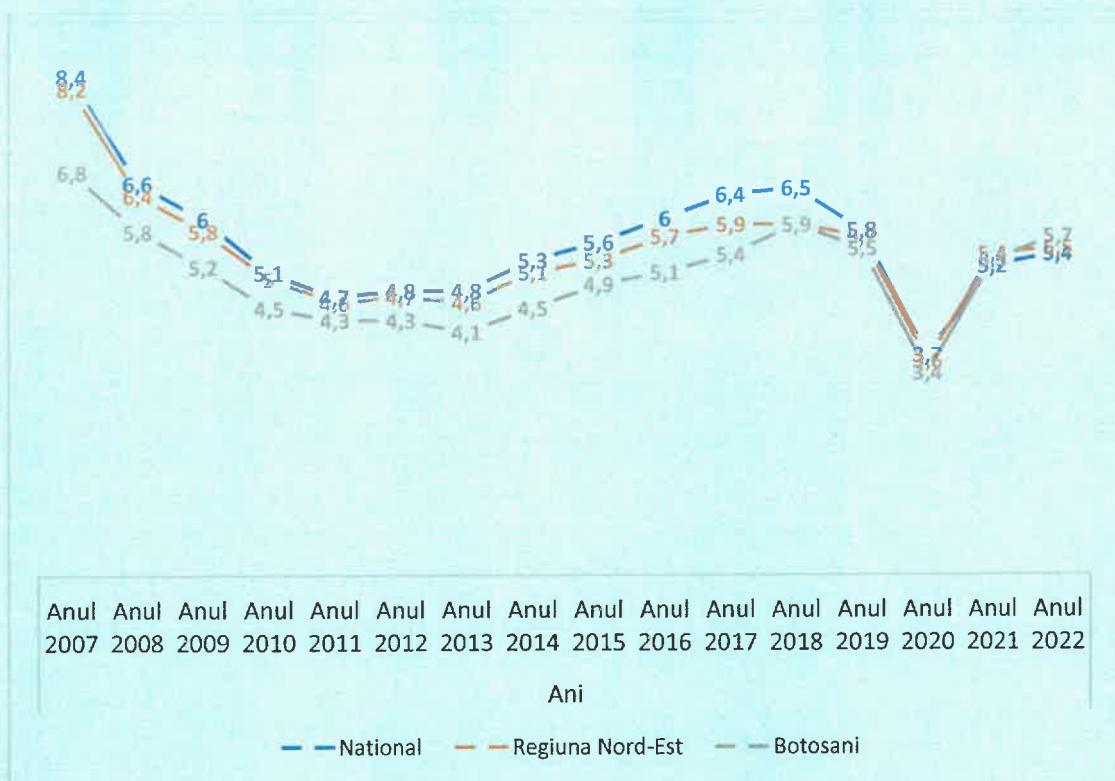


Figura 10 – Rata nuptialitatii in perioada 2007 - 2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Analizand numarul de casatorii la nivel de localitate si judet, rezulta ca in orasul Săveni se respecta trendul judetean, prin urmare putem spune ca in Săveni rata a nuptialitatii este similara cu cea la nivel judetean de 5,7%.

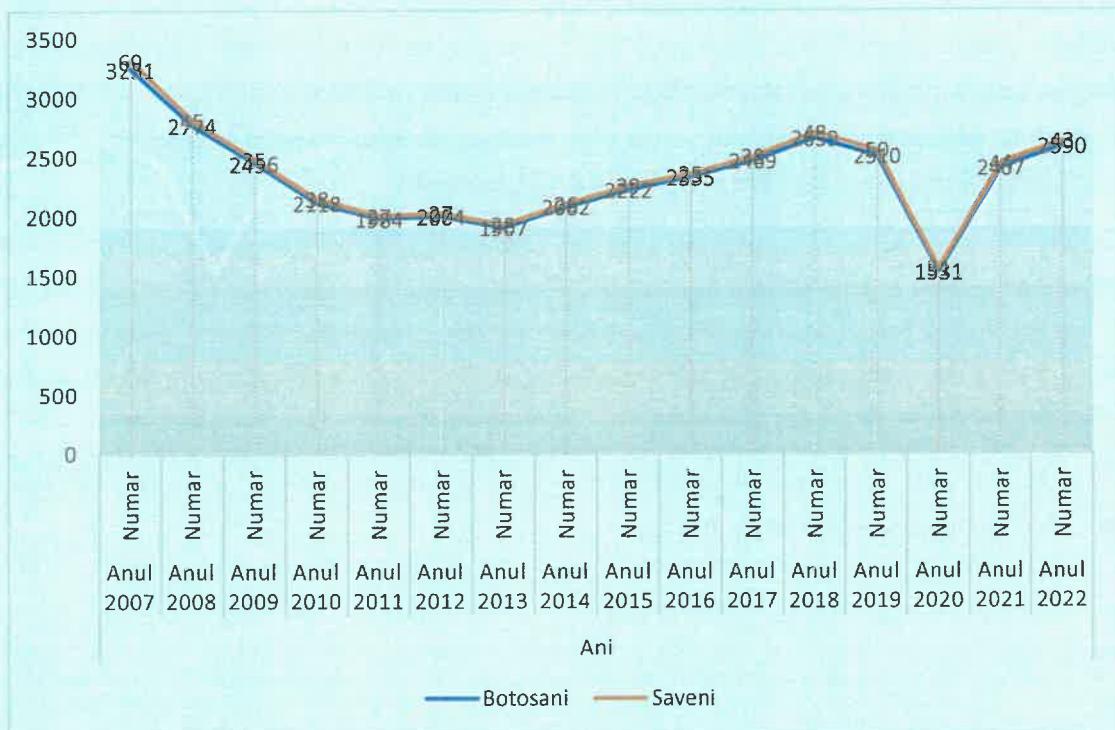


Figura 11 – Casatorii la nivel local si judetean, in perioada 2007 - 2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În acești ultimi ani raportati, se înregistrează și o ușoară creștere a ratei divorțialității. Însă, pentru evoluțiile din anii 2020 și 2021, trebuie avut în vedere și contextul pandemic, cel care a determinat o reducere semnificativă (sau o amânare) a evenimentelor nupțiale. Una din problemele cu care se confruntă

comunitatea locală este că nu toate familiile nou-întemeiate se stabilesc/rămân în oraș, mulți părăsind localitatea în căutarea unor oportunități mai bune în marile orașe din România (București, Iași etc.) sau în străinătate.

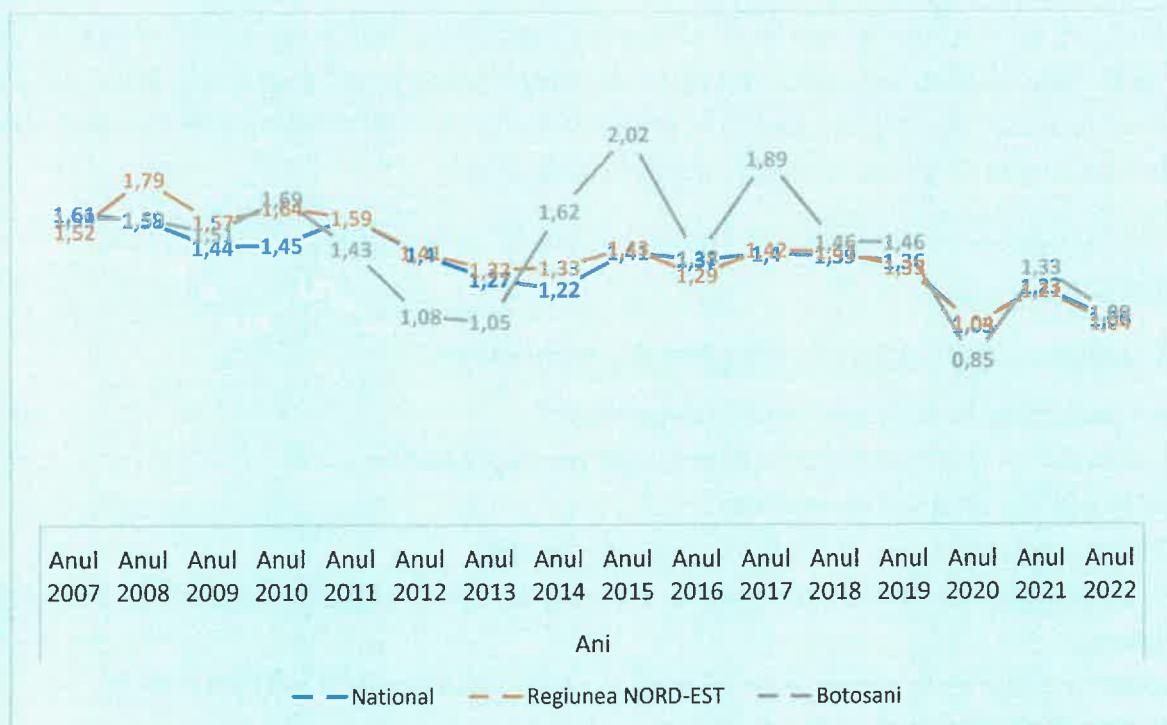
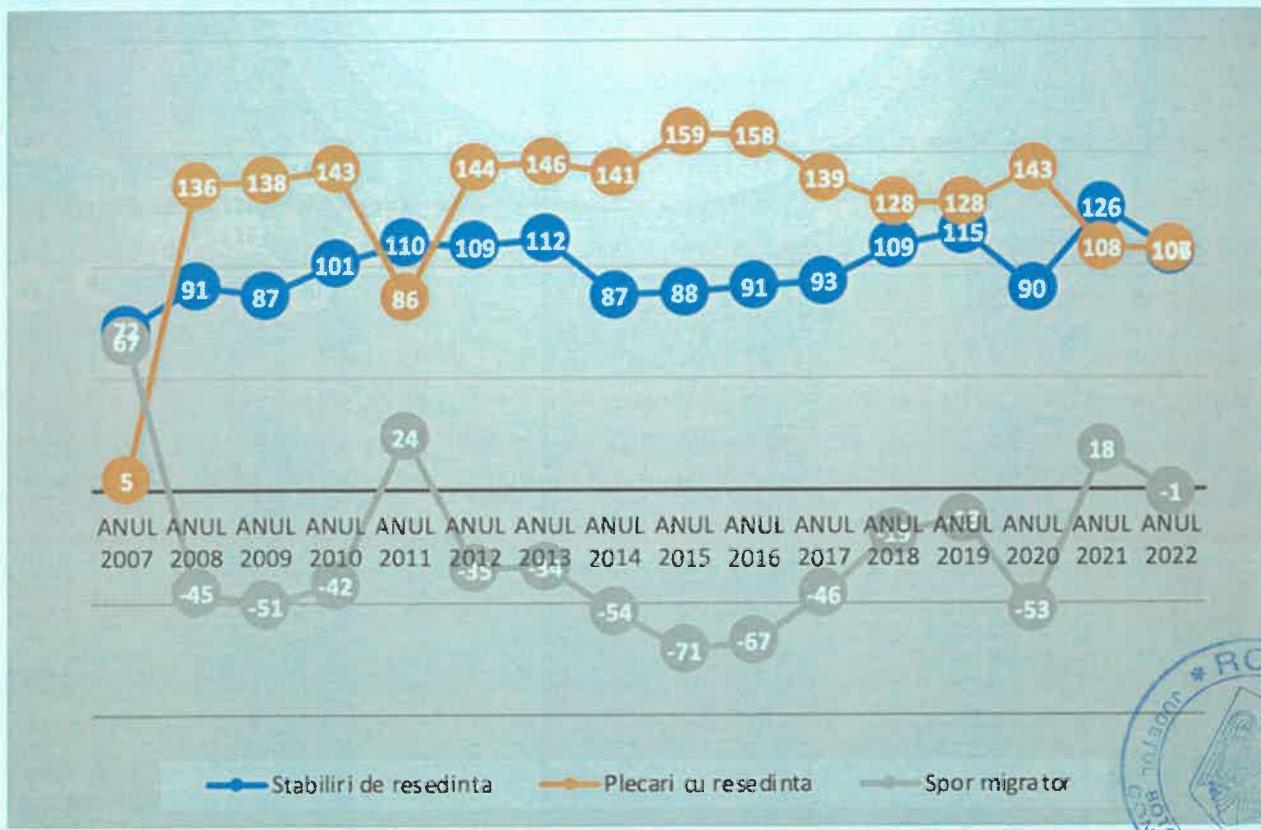


Figura 12 – Rata divortialitatii a nivel national, regional si judetean, in perioada 2007 - 2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește mișcarea migratorie (internă și externă), estimările Institutului Național de Statistică, bazate pe schimbările de domiciliu, indică faptul că aceasta s-a concretizat, în perioada 2007-2022, într-un deficit de peste 1.400 de persoane. Prin urmare, în această perioadă, Orasul a pierdut anual, în medie, peste 140 de locuitori, doar prin migrația înregistrată oficial.



**Figura 13 – Numărul de stabiliri, respectiv de plecări cu domiciliul, la nivelul Orasului Săveni, în perioada 2007-2021**

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Acstea date nu reflectă însă întreaga ampioare a fenomenului, pentru că multe persoane stabilite în alte zone ale țării sau în alte țări nu operează schimbarea reședinței în documentele oficiale. În realitate, diferența dintre populația cu domiciliul în oraș și cea rezidentă (de facto) era în anul 2021, după cum am arătat mai sus, de circa 1.400 de persoane în favoarea domiciliaților; altfel spus, 23,4% din totalul populației cu domiciliul declarat în Săveni nu locuiește efectiv în acest oraș.

## **II.2. INFRASTRUCTURA**

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol<sup>1</sup>:

- *existența unor străzi în stare avansată de degradare;*
- *lipsa unei autobaze moderne pentru vehiculele de transport public;*
- *numărul insuficient de spații de parcare;*
- *configurația și semnalizarea inadecvată a unor intersecții;*
- *accesul și staționarea nereglementată a vehiculelor din transportul regional, interregional și internațional;*
- *inexistența centrelor de închiriere a bicicletelor și a unei rețele de piste pentru biciclete;*
- *inexistența inițiativelor de tipul car-sharing;*
- *rețeaua de distribuție a energiei electrice este pe alocuri învechită, ceea ce conduce la întreruperi ale furnizării, mai ales în cazul unor fenomene meteo extreme;*
- *rețeaua de iluminat public preluată recent de către municipalitate este uzată fizic și moral, utilizând corpuri de iluminat cu o calitate mediocru și ineficiente energetic;*
- *majoritatea clădirilor publice din oraș necesită măsuri de creștere a performanței energetice, asigurarea energiei electrice și termice pentru acestea conducând la costuri mari pentru municipalitate;*
- *majoritatea rețelelor de telecomunicații sunt de tip aerian, agățate inestetic de stâlpi și clădiri, în lipsa unui sistem de canalizație subterană;*
- *nu există o rețea de distribuție a gazelor naturale.*

### **II.2.1. Infrastructură de transport rutier**

Orașul Săveni se află în județul Botoșani, parte a Regiunii de Dezvoltare Nord-Est. Orașul este așezat la întretăierea unor vechi artere de circulație - drumul de pe Valea Bașeuului și cel ce leagă Botoșani de Valea Prutului, în zona de nord-est a Câmpiei Moldovei.

Localitatea Săveni are rol de coordonare administrativă și socio-culturală, fiind un centru de polarizare, deoarece reprezintă așezarea cea mai mare și în același timp are o poziție geografică favorabilă dată de situarea acestei așezări într-un punct de convergență de căi rutiere (la intersecția DN 29 cu DJ 282), cât și o bogată rețea de drumuri comunale care facilitează accesul localnicilor spre celelalte localități vecine sau în interiorul acestora, cât și de prezența râului Bașeu și Bodeasa în imediata sa apropiere.

<sup>1</sup> Probleme în font de tip Italic au fost preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orasului Săveni

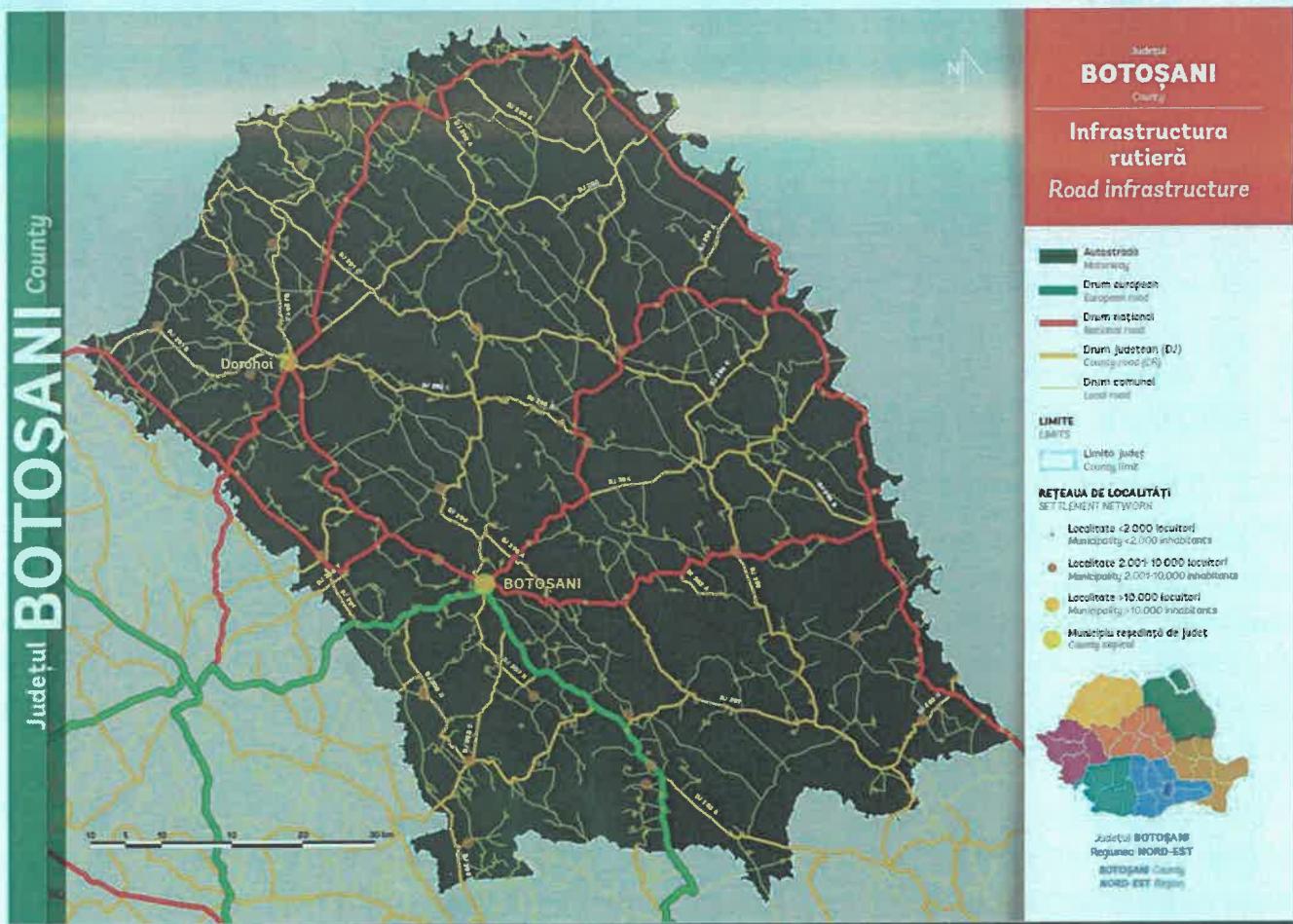


Figura 14 - Infrastructura rutieră de acces în Orasul Săveni

Sursa: Banca Mondială. Ghid de investiții în drumuri județene

Principalele căi de acces sunt reprezentate de DN 29 , care realizează legătura orașului Săveni cu orașul Botoșani și DJ 282 și DJ292 care străbat orașul de la sud la nord vest, intersectând DN 29 în interiorul localității. Aceste drumuri sunt foarte importante pentru circulație, importanță sporită având și pentru numărul mare de navetiști care folosesc aceste drumuri.

Orașul Săveni are o poziție strategică, la mică distanță de granițele cu Ucraina, și Republica Moldova, cu care are legături diferite. Având granițe cu Ucraina, județul Botoșani dispune de puncte de trecere cu Ucraina, cele mai apropiate de orașul Săveni fiind cele de la Siret (rutier) și Vicșani (feroviar) la 87 km distanță. În ceea ce privește relația cu Republica Moldova, există două puncte de trecere a frontierei, exclusiv rutiere, la o distanță de 37 km de Rădăuți-Prut și 52 de km de Stâncă-Costești. Cu toate acestea, orașul are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a orașului la rețeaua TEN-T (conectivitate secundară rutieră și aeriană) sunt:

- Suceava: E85/DN 2 – rețeaua TEN-T rutieră de bază, 79 de km;
- Târgu Frumos: E583/DN28 - rețeaua TEN-T rutieră de bază, 106 km;
- Suceava: M500/Linia 502 – rețeaua TEN-T feroviară de bază, 74 km;
- Târgu Frumos: Linia 606 – rețeaua TEN-T feroviară de bază, 113 km;
- Suceava– rețeaua TEN-T aeriană – nod complementar, 71 km;
- Iași – rețeaua TEN-T aeriană – nod complementar, 126 km.

Prin drumurile existente, orașul Săveni are legături directe pentru transport de călători și mărfuri cu orașul Darabani prin DJ 282, orașul Dorohoi prin DJ 292, orașul Botoșani reședința județului (36 km), Targu Frumos (126 km), orașul Suceava (77 km), orașul Iași (124 km) și cu capitala țării orașul București (496 km) prin DN 29.



Principalele căi de acces sunt reprezentate de DN 29, care realizează legătura orașului Săveni cu orașul Botoșani și DJ 282 și DJ 292 care străbat orașul de la sud la nord vest, intersectând DN 29 în interiorul localității. Aceste drumuri sunt foarte importante pentru circulație, importantă sporită având și pentru numărul mare de navetisti care folosesc aceste drumuri.

Distanțele din Săveni până la cele mai apropiate orașe pe aceste drumuri sunt următoarele:

- 36 km până în Botoșani,
- 79 km până în Suceava,
- 26 km până în Târgu Frumos,
- 126 km până în Iași.

### II.2.2. Infrastructură de transport feroviar

În 1991 se inaugura tronsonul de cale ferată Dăngeni - Săveni, care, continuată spre nordul județului, era programată să ajungă până la Săveni Prut. Din nefericire, circulația feroviară Săveni - Dăngeni a fost întreruptă în 1998 datorită alunecărilor de teren care s-au produs pe traseul terasamentului în zona Vlăsinesti. Lucrarea era de o slabă calitate, terasamentul fiind neconsolidat iar traseul nu era adevarat, renunțându-se la vechea variantă, mai sigură, prin Hănesti în favoarea distantei mai mici prin Vlăsinesti, afectat de alunecări masive de teren.

În prezent orașul Săveni este conectat la sistemul de căi ferate române, accesul pe calea ferată realizându-se prin gara din comuna Ungureni (situată la circa 14 km de Săveni) de pe linia Iași - Dorohoi iar de acolo cu mijloace auto până în Săveni.

### II.2.3. Infrastructură de transport aerian

Orașul Săveni nu dispune de aeroport propriu, cele mai apropiate astfel de facilități existând la Suceava (74 km), Bacău (184 km) și Iași (137 km).

### II.2.4. Mobilitatea urbană durabilă (informații preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Săveni)

Circulația locală în orașul Săveni se desfășoară între zonele de locuit și zona centrală unde sunt amplasate majoritatea spațiilor comerciale și a principalelor dotări de interes orășenesc.

Reteaua de străzi mici, parcări, trotuare, administrată de Consiliul Local Săveni, este în prezent în lungime de aproximativ 85,854 km, din care 85,854 km drumuri, străzi, ulite și 23,115 km trotuare.

Orașul Săveni are o tramă stradală formată din drumuri nationale, drumuri județene și drumuri locale organizate radial pe cinci direcții principale:

- DN 29A Botoșani - Săveni - Sadoveni;
- DJ 282, pe traseul Dăngeni - Hanesti - Vlasinesti - Săveni - Podriga - Draguseni - M. Kogalniceanu - Nichiteni - Cotusca - Săveni Prut;
- DJ 292: racord cu DN 29 la intrarea în orașul Săveni (dinspre Botoșani) - satul Petricani – satul Chiscăreni - Stiubieni - Vorniceni - Dealul Crucii - Podeni;;
- DC 13 - racord cu DN 29 - sat Bodeasa - Tudor Vladimirescu,
- DC 14- străbate traseul Săveni - Bozieni - Sarbi - Miron Costin.

Trama majoră este completată de strada 1 Decembrie 1918, care începe din DN 29 în partea de sud a orașului, continuă paralel cu drumul național până la intersecția cu DJ 282 în fața primăriei, strada Uzinei și strada Independenței, care începe de la intersecția cu strada 1 Decembrie 1918 în partea de sud și continuă paralel cu aceasta (în partea de vest a drumului național) terminându-se în DJ 282 și strada Doctor Mihai Ciucă împreună cu strada Avram Iancu și strada Etenităii.

Reteaua de străzi mici, parcuri, trotuare, administrate de Consiliul Local Săveni este în prezent în lungime de aproximativ 56,665 km, din care 6,596 km drumuri comunale, 19,062 km drumuri satești și 31,007 km străzi, lungimea totală a trotuarelor fiind de 12,995 km și alei, parcuri și platouri în suprafața totală de 9523 mp.

Orașul Săveni, este străbatut de DN 29 de la sud la nord, DJ 282, DJ 292 racord cu DN 29 la intrarea în orașul Săveni (dinspre Botoșani) și DC 14.

Legatura dintre orașul Săveni cu localitățile componente se face prin:

- DJ 292 racord cu DN 29 la intrarea în orașul Săveni (dinspre Botoșani) asigură legatura cu satul Petricani și satul Chișcăreni,
- DC 15A asigură legatura cu satul Chiscăreni și Satu Nou,
- DC 13 racord cu DN 29 asigură legatura cu sat Bodeasa,
- DC 14 asigură legătura cu satul Bozieni.

În zona de intrare dinspre Botoșani DN 29 este denumit strada Nicolae Iorga, iar în continuare, din centrul orașului este cunoscut ca strada Alexandru Ioan Cuza.

În zona de intrare dinspre Stiubei - Chisacreni - Petricani DJ 292 este denumit Strada petricani până la intersecția cu DN 29; în continuarea acestuia regăsim drumul DJ 282, cunoscut ca strada Botosani pe teritoriul localitatii Săveni, drum care face legătura cu Dangeni – Hanesti.

În zona de intrare dinspre Cotușca – Radauti Prut DJ 282 este denumit strada Stefan cel Mare, strada care are ca punct final DN 29 (intersecția strazilor Nicolae Iorga și Alexandru Ioan Cuza).



Figura 15: Infrastructura rutieră la nivelul orașului Săveni, inclusiv sate aparținătoare 2023

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Săveni

## TRANSPORT RUTIER

Transportul local public este organizat (2018) în 13 localități urbane din regiunea Nord Est, ceea ce reprezinta o imbunatatire fata de situatia de 2012, cand doar 8 localități dispuneau de vehicule pentru transportul public local de pasageri. Parcul auto în anul 2018 totaliza 606 vehicole, din care 157 tramvaie, 431 autobuze și microbuze și 18 troleibuze.

Cel mai mare număr de pasageri transportați a fost asigurat de transportul public în comun de pasageri pe baza de autobuze și microbuze – 135.009 mii pasageri în 2018, reprezentând aproape două treimi din numarul total al pasagerilor transportați. Dintre acestia, 75% au fost în județul Iasi. Transportul public pe baza de troleibuze se mai desfasura în 2018 doar în oraș Piatra Neamt, înregistrându-se un număr total de 985 mii pasageri. Din datele prezentate rezulta ca transportul public de tip „verde” se desfăsoara doar în trei orașe ale regiunii – Botosani, Iasi și Neamt – iar numarul pasagerilor transportați reprezinta putin peste o treime din totalul pasageri transportați.

Serviciul de transport public în comun nu se desfăsoara în localitățile: Buhusi, Darmanesti, Slanic Moldova, Targu Ocna, Dorohoi, Bucecea, Darabani, Flamanzi, Stefanesti, **Săveni**, Podu Iloaiei, Targu Frumos, Harlau, Roman, Roznov, Targu Neamt, Bicaz, Vatra Dornei, Radauti, Falticeni, Brosteni, Cajvana, Săveni, Frasin, Liteni, Milisauti, Salcea, Solca, Vicovu de Sus, Gura Humorului, Siret, Murgeni, Negresti.

De asemenea conform vizitelor de monitorizare a implementarii Planului de Dezvoltare Regionala Nord-Est 2014-2020, efectuate de catre reprezentantii ADR Nord-Est la sediile administiratiei publice locale s-a constatat lipsa sau un numar insuficient de microbuze pentru transportul local al elevilor din orașul **Săveni**.

La nivelul orașului **Săveni** serviciul de transport public este inexistent, însa orașul este intens tranzitat de curse regulate atât interjudețene, pe traseul Iași- **Săveni**, cât și intrajudețene, pe următoarele rute:

- Botoșani – **Săveni** – Știubieni,
- Botoșani – **Săveni** – Hănești,
- Botoșani – **Săveni** – Manoleasa – Ripiceni,
- Botoșani – **Săveni** – Crasnaleuca.

Transportul în comun pe ruta Iași – **Săveni** este asigurată de compania Rottmarg Iași în timp ce transportul în interiorul județului este asigurat de companiile Rottmarg Iași și Lyk SRL, care au propriile autogări. Alte firme care asigură transportul înspre oraș sunt Rinflo SRL, Hermes SRL, și RVG Speed SRL.

Pe teritoriu orașului sunt amenajate 10 stații de autobuz din care două în autogarile existente în oraș pe strada Uzinei și pe strada Nicolae Iorga.

Analizand importanța arterelor rutiere care străbat orașul reiese gradul ridicat de accesibilitate al orașului **Săveni**, ca urmare a amplasarii asezarii pe o arteră importantă, intens circulată, care asigura legătura cu Valea Prutului, străbatând județul Botosani pe direcția nord-est - sud-vest.

Din punct de vedere al mobilității urbane orașul **Săveni** se confrunta cu probleme serioase. Satele apartinatoare sunt asezate circular la distanțe de 3,5 - 7 km în jurul localității **Săveni**. În cazul în care o persoana locuiește într-un sat aparținător și lucrează în alt sat aparținător este nevoita să facă naveta chiar și 7 - 10 km. De asemenea populația face naveta și în cazul în care trebuie să-si rezolve o serie de probleme ce depind de administrația locală sau în cazul în care dorește să se aprovizioneze de la supermarket.

Lipsa transportului public urban ingreunează foarte mult mobilitatea persoanelor. De asemenea lipsa pistelor pentru biciclete impiedica o deplasare usoara pe teritoriul orașului.

De asemenea, având în vedere că pe raza orașului Săveni funcționează o unitate de învățământ liceal, o unitate de învățământ gimnazial, două de învățământ primar și 4 de învățământ preșcolar după, se constată faptul că mijloacele de transport pentru copii sunt insuficiente, impunându-se achiziționarea unor mijloace de transport pentru copii din învățământul școlar și preșcolar.

Analizând importanța arterelor rutiere care străbat orașul reiese gradul ridicat de accesibilitate al orașului Săveni, ca urmare a amplasării așezării pe o arteră importantă, intens circulată, care asigură legătura cu Valea Prutului, străbătând județul Botoșani pe direcția nord-est – sud-vest.

#### DEPLASĂRI PIETONALE

Circulația pietonală majoră se desfășoară între centrul localității (zona Primăriei), zona tribunalului, zona autogarilor de pe strada Uzinei și strada Nicolae Iorga, zona Parcul Tineretului și pe Zona Stadionului - Oborului. Fluxurile pietonale majore se desfășoară pe trotuarele amenajate în lungul străzilor Nicolae Iorga (DJ 282), Alexandru Ioan Cuza (DN 29), Stefan cel Mare (Dj 282) care fac parte din trama stradală majoră și care în unele cazuri sunt cu o lățime necorespunzătoare sau chiar lipsesc pe unele porțiuni. În rest circulația pietonală se desfășoară pe acostamentele drumurilor, cea mai mare parte din strazile orașului neavând amenajate trotuare pentru circulația pietonală.



Figura 15: Infrastructura pietonală la nivelul orașului Săveni, inclusiv sate aparținătoare 2023

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orasului Săveni

#### DEPLASĂRI CU BICICLETA

Circulația biciclistilor este aproape inexistentă ca mijloc de transport pe plan local, principalul motiv fiind lipsa infrastructurii dedicate (piste / trasee sugerate pentru biciclete), nefiind indeplinite nici un fel de condiții pentru încurajarea acestui mod de transport.



Condițiile nefavorabile pentru transportul cu bicicleta se datorează caracteristicilor geometrice ale strazilor din oraș care, datorită elementelor geometrice, cât și a subdimensionării trotuarelor existente nu permite încadrarea pistelor de biciclisti.

#### MANAGEMENTUL TRAFICULUI

Cele mai importante categorii de transport în sistemul de localități apropiate a orașului Săveni pe căile de comunicații rutiere sunt:

- transportul produselor agro-alimentare spre oraș Botoșani pe relația nord-sud, volum mare amplitudine mică, parțial pendular și sezonier;
- transportul mărfurilor în tranzit între județele Botoșani – Suceava – Neamț – Iași de volum mare, amplitudine mare, distribuit uniform în timp.

În orașul Săveni există foarte puține spații pentru parcare amenajate, în general parcarea autoturismelor facându-se pe acostamentul drumului.

Numarul mic al parcarilor mai ales în centrul localității Săveni îngreunează deplasarea cu autovehicule. Absența trotuarelor în cea mai mare parte a localității îngreunează deplasarea pietonală și conferă orașului un aspect rural.

În ceea ce privește mijloacele alternative de mobilitate, PMUD alocă un subcapitol special acestui subiect, invocând rezultatele unui studiu realizat pe un eșantion de 204 de subiecți în anul 2023. Conform datelor, deplasarea medie în interiorul orașului este de 10 minute.

Conform aceluiași chestionar observăm că mersul pe jos este tipul de deplasare preferat pentru 35,9% dintre respondenți. În același timp, 8,6% dintre persoanele chestionate utilizează frecvent transportul public, doar 4,4% mijloacele alternative de transport (bicicletă/trotinetă) și peste 51% din populație uzitează de automobilul personal.

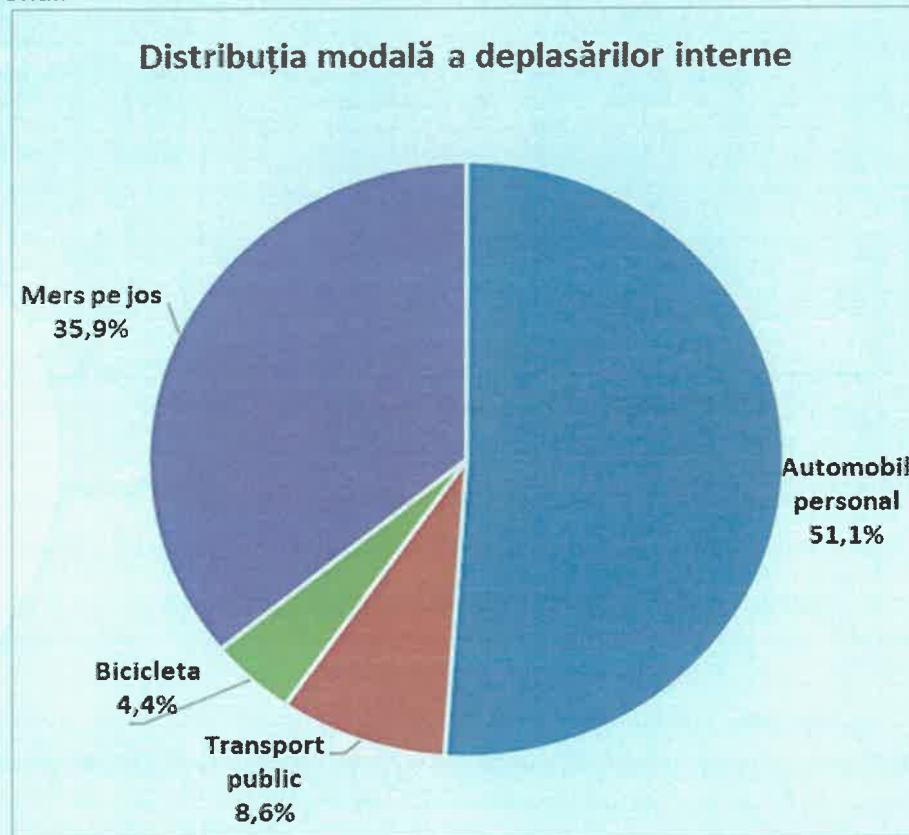


Figura 16: Distribuția deplasărilor pe moduri de transport, în interiorul localității, 2022

Sursa : Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Săveni

Astfel, după cum se arată în documentul citat, circulația în deplasările cotidiene, de regulă, este fragmentată de:

- Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere, respectiv a îmbrăcăminții acesteia, pe unele artere rutiere
- Tranzitarea localitatii de catre traficul usor si greu prin zona centrala pe strazi care datorita elementelor geometrice nu corespund nivelului de trafic actual reprezinta o disfunctionalitate majora, problemele fiind accentuate de repartitia disproportionata a componentei de trafic usor. Autovehiculele parcate pe suprafata carosabila, ingreuneaza si mai mult fluiditatea traficului si sporesc riscul producerii de accidente.
- Cu exceptia Strazii 1 Decembrie, Parcul Tineretului, Parcul Eroilor si a catorva trotuare nu există zonă pietonală reală în centru.
- Dirijarea vehiculelor de mare tonaj între DN 29 si DJ 282 nord-vest și DJ282/DJ292 sud este complicată și confuză și incompatibilă cu străzile utilizate, afectând în continuare zonele periferice.
- Numeroase străzi secundare prezintă încărcări de trafic neadecvate, ca o consecință a ofertei curente de parcare în zona centrală, depășită de cerere, dar și a faptului că străzile din rețeaua majoră nu-și îndeplinesc funcția principală, cea de colectare a traficului.
- Zonele centrale sunt dezavantajate de străzile înguste, aglomerate de vehicule parcate, ca și de volumele de trafic, și nu oferă un spațiu adekvat pentru pietoni. Nu există zone atractive pietonale pentru rezidenți și vizitatori.
- Orasul nu dispune de transport public local de călători cu autobuze și microbuze.
- Spațiile de parcare existente pe străzi cauzează restricții grave în termeni de eficiență, aspect și urbanitate și trebuie să fie reduse, aceasta cu referire în special la zonele care sunt caracterizate prin grad de ocupare ridicat și volum de trafic care rezultă prin căutarea de locuri de parcare.
- Spatiile de parcare existente in zona centrala sunt insuficiente, in special in zona strazilor Nicolae Iorga, Stefan cel Mare si Al. I. Cuza, strazi care preiau atat traficul local cat si traficul de tranzit.
- Lipsa amenajarilor pentru circulatia pietonala si a pistelor pentru biciclisti.
- Principalele intersecții nu sunt amenajate corespunzator pentru fluidizarea traficului si asigurarea sigurantei circulatiei, atat rutiere cat si pietonale.
- Lipsa marcajelor rutiere orizontale, lipsa indicatoarelor rutiere verticale si lipsa semafoarelor la intersecții sau la trecerile destinate pietonilor.

## II.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară

### II.2.5.1. ALIMENTAREA CU APĂ

Serviciul de apă-canal, este asigurat de către SC Nova Apa Serv SA Botoșani. Orașul Săveni este alimentat cu apă din sistemul regional de alimentare cu apă al județului Botoșani, din sursa de suprafață, râul Prut. Rețeaua de distribuție a apei potabile se dezvoltă mai ales ca urmare a promovării obiectivelor de investiții majore ale orașului, cu trasee de regulă în zona centrală și pe arterele principale. Rețeaua de alimentare cu apă are o lungime totală de 17,6 km.

Alimentarea cu apă a populației care nu beneficiază de sistemul centralizat este asigurată din surse proprii, puțuri săpate de tip fântâni alimentate din pânzele freatiche.



## II.2.5.2. CANALIZAREA

**Rețeaua de canalizare:** Rețeaua de canalizare a orașului Săveni are o dezvoltare radială și preia apele uzate și meteorice și le transportă la stația de epurare prevăzută cu trepte de tratare mecanică și biologică, apele epurate fiind evacuate în râul Bașeu. Lungimea totală a rețelei de canalizare este de 11,8 km.

**Prețuri și tarife practicate:** Potrivit prevederilor Hotărârii AGA ADI AQUA Botoșani privind modificarea prețurilor și tarifelor la serviciile publice de alimentare cu apă și de canalizare-epurare nr. 174/11.05.2022 începând cu data de 01.05.2022 se aplică următoarele prețuri pentru apă potabilă și canalizare-epurare din orașul Săveni:

- Apă potabilă produsă, transportată și distribuită pentru întreaga arie de operare- 5,79 lei
- Canalizare-epurare pentru întreaga arie de operare- 3,33 lei

Prețurilor la apa potabilă și tarifelor la canalizare- epurare pentru serviciile publice de alimentare cu apă și de canalizare pe întreaga arie de operare se va aplica cota legală de TVA de 9%..

În cadrul viziunii de dezvoltare a județului Botoșani, pentru orașul Săveni se are în vedere accesării Programului Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 pentru extinderea sistemului de alimentare cu apă, canalizare și construire stație de epurare. Valoarea estimată pentru realizarea investiției este de 5.522.000,00 lei.

## II.2.5.3. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ILUMINATUL PUBLIC. EFICIENTĂ ENERGETICĂ

Sistemul de iluminat public reprezintă ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuși de iluminat, accesori, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Alimentarea cu energie electrică a orașului Săveni este asigurată din rețeaua de medie tensiune de 20 KV, care este racordată la Sistemul Energetic Național. Teritoriul administrativ este traversat de linia arieană de 20 KV.

Posturile de transformare sunt de tip ariean și se alimentează radial din rețeaua de medie tensiune. Rețeaua de medie tensiune de 20 KV este pozată pe stâlpi de beton tip RENEL.

Rețeaua de joasă tensiune asigură racordarea tuturor beneficiarilor, realizând în același timp și iluminatul public. Această rețea se află în continuă extindere, pentru alimentarea noilor locuințe.

Starea tehnică a rețelei de alimentare cu energie electrică în orașul Săveni este bună.

Pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat:

- În anul 2019 s-a realizat modernizarea iluminatului public prin achiziția a 700 de lămpi cu LED în cadrul proiectului "Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public în Orașul Săveni" cu o valoare de 248.700,48 RON
- În anul 2020 s-au achiziționat lucrări pentru montajul a 45 de stâlpi cu o valoare de 157.966,24 RON.

Pentru a asigura reducerea costurilor cu energia electrică ale unității administrativ teritoriale, administrația locală a implementat proiectul „Construire și instalare centrală fotovoltaică pentru dezvoltarea capacității UAT Săveni de a utiliza și furniza energie regenerabilă”, finanțat de Guvernul Norvegiei cu o valoare de aproximativ de 400.000 euro fără TVA.

#### **II.1.5.4. TELECOMUNICAȚII**

În sectorul telecomunicațiilor se poate observa un proces rapid de modernizare, datorat extinderii tehnologiilor avansate de telefonie fixă și acoperire crescânde a telefoniei mobile. Modernizarea acestui sector va continua și în viitor, datorită instalării de cabluri optice, extinderii rețelelor digitale și dezvoltării rapide a telefoniei mobile și comunicațiilor prin Internet.

În prezent rețelele de telefonie mobilă Orange, Vodafone, Digi și Telekom deservesc populația orașului Săveni.

Serviciile de internet și televiziune sunt furnizate de DIGI (RCS-RDS). Servicii de internet mai sunt oferite și de către furnizori precum Orange, Vodafone și Telekom.

#### **II.1.5.5. TERMOFICARE ȘI ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**

Orașul Săveni nu este racordat la rețeaua de distribuție a gazelor naturale. Pentru zona din centrul orașului funcționează centrale termice pe combustibil lichid, zona județului în care se află amplasat orașul este deficitară din acest punct de vedere.

În orașul Săveni, începând cu anul 2004, în baza hotărârii consiliului local s-a sistat furnizarea de energie termică în sistem centralizat, iar din luna iunie a aceluiași an s-au suspendat subvențiile de la bugetul de stat pentru acoperirea diferențelor de preț și de tarif la energie termică livrată populației prin sistem centralizat. ( O.U.G. nr. 48/2004 pentru încălzirea locuinței și prepararea apei calde de consum, prin sisteme publice centralizate de alimentare cu energie termică ).

Alimentarea cu căldură a locuințelor se realizează în cea mai mare parte cu sobe cu combustibil solid (lemn, deșeuri agricole etc.). Principala disfuncționalitate o constituie lipsa instalațiilor de încălzire centrală.

### **II.3. SERVICII PUBLICE**

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol<sup>2</sup>:

- *lipsa sistemului de transport public*
- *inexistența unui terminal de călători rutier;*
- *acoperirea insuficientă a teritoriului cu servicii de transport public urban;*
- *lipsa vehiculelor de transport public adaptate combustibililor alternativi;*
- *lipsa stațiilor moderne de îmbarcare/debarcare a călătorilor în transportul public;*
- *calitatea inadecvată a serviciilor de transport public (frecvență, regularitate);*
- *inexistența unui sistem modern pentru informarea călătorilor;*
- *lipsa unui depou pentru parcul de mijloace de transport public în comun*

#### **II.3.1. Transport public**

Transportul local public este organizat (2018) în 13 localități urbane din regiunea Nord Est, ceea ce reprezintă o imbunatatire față de situația de 2012, când doar 8 localități dispuneau de vehicule pentru transportul



<sup>2</sup> Problemele în font Italic au fost preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orasului Săveni

public local de pasageri. Parcul auto in anul 2018 totaliza 606 vehicole, din care 157 tramvaie, 431 autobuze si microbuze si 18 troleibuze.

Cel mai mare numar de pasageri transportati a fost asigurat de transportul public in comun de pasageri pe baza de autobuze si microbuze – 135.009 mii pasageri in 2018, reprezentand aproape doua treimi din numarul total al pasagerilor transportati. Dintre acestia, 75% au fost in judetul Iasi. Transportul public pe baza de troleibuze se mai desfasura in 2018 doar in oras Piatra Neamt, inregistrandu-se un numar total de 985 mii pasageri. Din datele prezentate rezulta ca transportul public de tip „verde” se desfasoara doar in trei orase ale regiunii – Botosani, Iasi si Neamt – iar numarul pasagerilor transportati reprezinta putin peste o treime din totalul pasageri transportati.

Serviciul de transport public in comun nu se desfasoara in localitatile: Buhusi, Darmanesti, Slanic Moldova, Targu Ocna, Dorohoi, Bucecea, Darabani, Flamanzi, Stefanesti, Săveni, Podu Iloaiei, Targu Frumos, Harlau, Roman, Roznov, Targu Neamt, Bicaz, Vatra Dornei, Radauti, Falticeni, Brosteni, Cajvana, Săveni, Frasin, Liteni, Milisauti, Salcea, Solca, Vicovu de Sus, Gura Humorului, Siret, Murgeni, Negresti.

De asemenea conform vizitelor de monitorizare a implementarii Planului de Dezvoltare Regionala Nord-Est 2014-2020, efectuate de catre reprezentantii ADR Nord-Est la sediile administratiei publice locale s-a constatat lipsa sau un numar insuficient de microbuze pentru transportul local al elevilor din orasul Săveni.

La nivelul orasului Săveni serviciul de transport public este inexistent, insa orașul este intens tranzitat de curse regulate atât interjudețene, pe traseul Iași- Săveni, cât și intrajudețene, pe următoarele rute:

- Botoșani – Săveni – Știubieni,
- Botoșani – Săveni – Hănești,
- Botoșani – Săveni – Manoleasa – Ripiceni,
- Botoșani – Săveni – Crasnaleuca.

Transportul în comun pe ruta Iași – Săveni este asigurată de compania Rottmarg Iași în timp ce transportul în interiorul județului este asigurat de companiile Rottmarg Iași și Lyk SRL, care au propriile autogări. Alte firme care asigură transportul înspre oraș sunt Rinflo SRL, Hermes SRL, și RVG Speed SRL.

Pe teritoriu orasului sunt amenajate 10 statii de autobuz din care doua in autogarile existente in oras pe strada Uzinei si pe strada Nicolae Iorga.

Analizand importanta arterelor rutiere care strabat orasul reiese gradul ridicat de accesibilitate al orasului Săveni, ca urmare a amplasarii asezarii pe o artera importanta, intens circulata, care asigura legatura cu Valea Prutului, strabatand județul Botosani pe directia nord-est - sud-vest.

Din punct de vedere al mobilitatii urbane orasul Săveni se confrunta cu probleme serioase. Satele apartinatoare sunt asezate circular la distanțe de 3,5 - 7 km in jurul localității Săveni. In cazul in care o persoana locuieste intr-un sat apartinitor si lucreaza in alt sat apartinitor este nevoita sa faca naveta chiar si 7 - 10 km. De asemenea populatia face naveta si in cazul in care trebuie sa-si rezolve o serie de probleme ce depind de administrația locala sau in cazul in care doreste sa se aprovizioneze de la supermarket.

Lipsa transportului public urban ingreuneaza foarte mult mobilitatea persoanelor. De asemenea lipsa pistelor pentru biciclete impiedica o deplasare usoara pe teritoriul orasului.

De asemenea, avand in vedere ca pe raza orașului Săveni funcționează o unitate de învățământ liceal, o unitate de învățământ gimnazial, două de învățământ primar și 4 de învățământ preșcolar după, se constata faptul ca mijloacele de transport pentru copii sunt insuficiente, impunandu-se achiziționarea unor mijloace de transport pentru copii din învățământul școlar și preșcolar.

Analizând importanța arterelor rutiere care străbat orașul reiese gradul ridicat de accesibilitate al orașului Săveni, ca urmare a amplasării așezării pe o arteră importantă, intens circulată, care asigură legătura cu Valea Prutului, străbătând județul Botoșani pe direcția nord-est – sud-vest.

### II.3.2. Siguranță și ordine publică

Rata criminalității de la nivelul județului Botoșani a fost în anul 2022 de 183 de persoane condamnate la 100.000 de locuitori, sub media națională (185). În comparație cu anul 2007, rata criminalității a scăzut cu 29,88%. În altă ordine de idei, rata infracționalității a ajuns în anul 2021 la 1.857 de infracțiuni la 100.000 de locuitori, peste media națională (1.835), fiind în creștere cu 70,37% față de anul 2007.

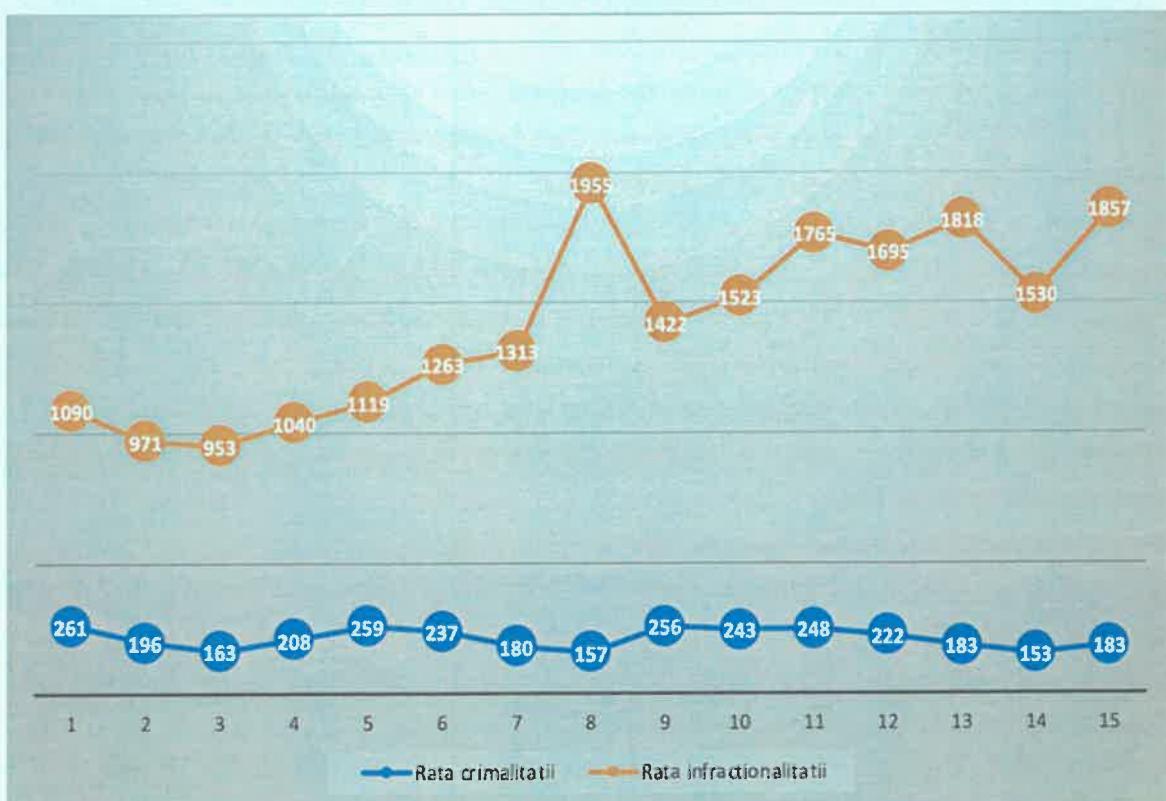


Figura 17 – Rata infracționalității și a criminalității la 100.000 de locuitori, în județul Botoșani, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Instituțiile responsabile cu asigurarea serviciile de siguranță publică pe raza Orasului Săveni sunt:

- Garda nr.2 de Intervenție Săveni subordonata Inspectoratului județean pentru situații de urgență „Nicolae Iorga” Botoșani,
- Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU al orașului Săveni), de categoria I, având în componere un număr de 32 de persoane, din care 3 angajați și 29 de voluntari, este organizat pe cele două activități principale:
  - informare publică și prevenire;
  - intervenție operativă directă sau ca forță de sprijin a formațiunilor profesioniste specializate.

Politia locala a orașului SĂVENI, este un serviciu din cadrul apartului de specialitate al primarului orașului Săveni avand în componenta un sef serviciu și șapte funcții specifice de polițiști locali. Din cele șapte funcții de execuție doar trei sunt ocupate și conform Organigramei Primariei Săveni, nu există un sef de serviciu..



## **II.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ**

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Orasul Săveni a cunoscut un declin economic accentuat după 1990, pe fondul restructurării și chiar închiderii marilor întreprinderi comuniste, ceea ce a condus la disponibilizarea a peste jumătate dintre angajați;
- Activitățile economice derulate în prezent în oraș au o valoare adăugată scăzută, fiind depedente mai ales de costul redus al forței de muncă (de ex. industria textilă) și al unor resurse naturale (industria alimentară);
- Declinul fabricilor comuniste nu a fost compensat de dezvoltarea antreprenoriatului local, care este încă modest (mici afaceri de familie și câteva IMM-uri, active mai ales în domeniul comerțului);
- Volumul foarte redus al investițiilor străine atrase în zonă, din cauza unui cumul de factori (poziționarea periferică față de piețele de desfacere vest-europene, lipsa unei infrastructuri de transport rapid, lipsa unei parc industrial, migrația forței de muncă calificate, eforturile reduse de promovare a zonei ca destinație de investiții etc.);
- Volumul redus al exporturilor, determinată de lipsa investitorilor străini, a unor puternice firme ale antreprenorilor din Săveni și competitivitatea redusă a produselor locale pe piețele externe;
- Colaborarea și transferul tehnologic aproape inexistent între universitățile și institutele de cercetare din regiune și companiile locale, precum și interesul scăzut al acestora pentru structuri asociative de tip cluster, cu impact negativ asupra competitivității produselor locale;
- Lipsa unui parc industrial / zone industriale, care să pună la dispoziție terenuri cu toate utilitățile pentru potențiali investitori;
- Infrastructura deficitară a pieței agroalimentare din oraș;
- Subdezvoltarea sectorului terțiar (de servicii) al economiei locale, mai ales în domeniile cu valoare adăugată ridicată (de ex. IT&C, profesiuni liberale, consultanță, servicii financiare, outsourcing etc.);
- Migrarea masivă a forței de muncă locale;
- Nivelul mediu de salarizare situat sub media regională și națională, mai ales în sectorul privat;

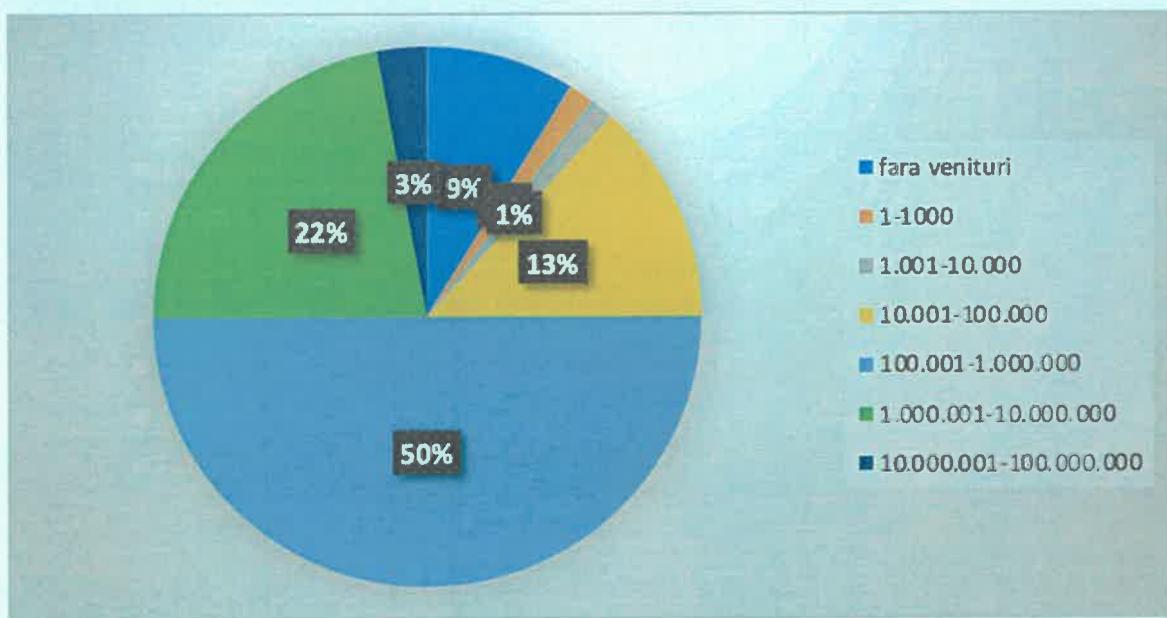
### **II.4.1. Scurt istoric al economiei locale și contextul macroeconomic**

Orasul Săveni face parte din regiunea de dezvoltare Nord-Est, care înregistrează cel mai redus PIB/locuitor din România și este una dintre cele 20 cele mai sărace regiuni din Europa, atingând doar 34% din media U.E. -28 a acestui indicator macroeconomic, la nivelul anului 2015, ultimul pentru care EUROSTAT a colectat date. Principala cauză a acestor performanțe reduse o reprezintă ponderea redusă a populației ocupate în activități cu valoare adăugată ridicată (de ex. servicii informatici, financiare, industrii înalt tehnologizate etc.), în favoarea agriculturii de subzistență, precum și volumul redus al investițiilor private, străine și autohtone. Criza economică a afectat și județul Botosani, în intervalul 2009-2011, PIB județean înregistrând valori inferioare nivelului înregistrat în anul 2008. Totuși, economia județeană și-a reluat procesul de creștere începând cu anul 2012. Prin urmare, PIB nominal a crescut cu 62% în intervalul 2007-2014, ritm superior mediei naționale și regionale (+60%, respectiv +48%), care a fost depășit în zonă doar de județul Iași (+68%).

### **II.4.2. Mediul antreprenorial**

Conform datelor furnizate de către ORC Botosani, în 2023, în Orasul Săveni își aveau sediul un număr 247 de societăți comerciale. Astfel, densitatea agenților economici activi juridici este de 38,31/1000 de locuitori (cu domiciliul), mult peste media județeană (30,3), dar încă sub cea națională (63,3). În plus, luând în considerare

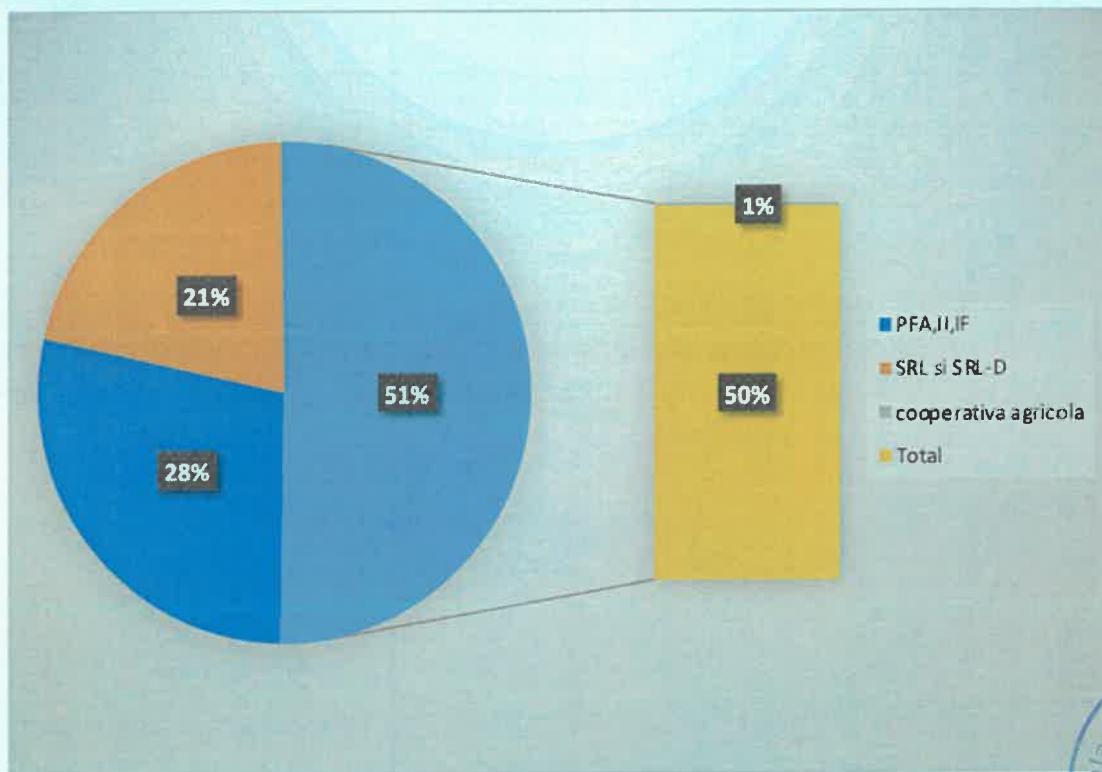
statisticile Borg Design, observăm că, din cele 247 de societăți comerciale înregistrate în oraș, doar 31,98% (79) și-au depus situațiile financiare aferente anului 2022. Chiar și în cazul firmelor care au avut activitate, performanțele economice sunt modeste, aceasta și pe fondul specific pandemiei. Astfel, doar 20 de firme au înregistrat venituri de peste 200.000 EUR/an și doar 2 companii locale au înregistrat în 2022 venituri de peste 10 mil. lei (circa 9,4 mil. Euro).



**Figura 18 - Clasificarea firmelor active economic de la nivelul Orasului Săveni, după cifra de afaceri (lei) înregistrată în anul 2022**

*Sursa: Baza de date BORG DESIGN*

Din perspectiva clasei de mărime, toate firmele din Orasul Săveni sunt IMM. La nivel local există doar 8 agenți economici (3,64%) cu peste 11 salariați, 2 cooperative Agricole și 186 dintre societăți nu au niciun salariat.



**Figura 19 - Clasificarea firmelor după clasa de mărime, la nivel local în anul 2022**

*Sursa: Baza de date BORG DESIGN*

Din totalul unităților locale active din oraș (1.726, cu bilanț depus în anul 2022), doar două au o cifră de afaceri de peste 10 mil. lei, 15 (1,5% din total) între 1 și 10 mil. lei, iar 51 înregistrează sub 1 mil. de lei, acestea din urmă fiind în general afaceri individuale sau de familie.

**Tabel - Topul firmelor din Orasul Săveni, după cifra de afaceri, în anul 2022**

Firma	Caen	Domeniu	Cifra de afaceri	Angajati 2022
			2022	
RAP MAR SRL	4711	Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	28.702.454,00	46
COSMI SRL	4633	Comerț cu ridicata al produselor lactate, ouelor, uleiurilor și grăsimilor comestibile	18.466.742,00	14
SALVIA SRL	4773	Comerț cu amanuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate	5.339.465,00	11
CHEDRO AGRI SRL	4778	Comerț cu amanuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate	4.917.637,00	5
SALOMAR SRL	4711	Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	3.531.172,00	10
FLOROXINA SRL	5630	Baruri și alte activități de servire a băuturilor	2.733.869,00	12
EURO MODE SHIRT SRL	1412	Fabricarea de articole de îmbrăcăminte pentru lucru	2.729.380,00	45
AGROMIXT ALDO ZOOPREST SRL	4621	Comerț cu ridicata al cerealelor, semintelor, furajelor și tutunului neprelucrat	2.480.219,00	1
COMCHIM SRL	0111	Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase	2.279.359,00	3
COMET SRL	4711	Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	2.210.455,00	5

În acord cu datele furnizate, amintim că din totalul entităților economice cu sediul în Orasul Săveni aflate în funcțiune la 31 dec. 2021, cele mai multe activează în domeniul comerțului (52 %), fiind urmat de cel al industriei prelucratoare (33,2%), construcțiilor (8,4%), și agricultura (4,1%).

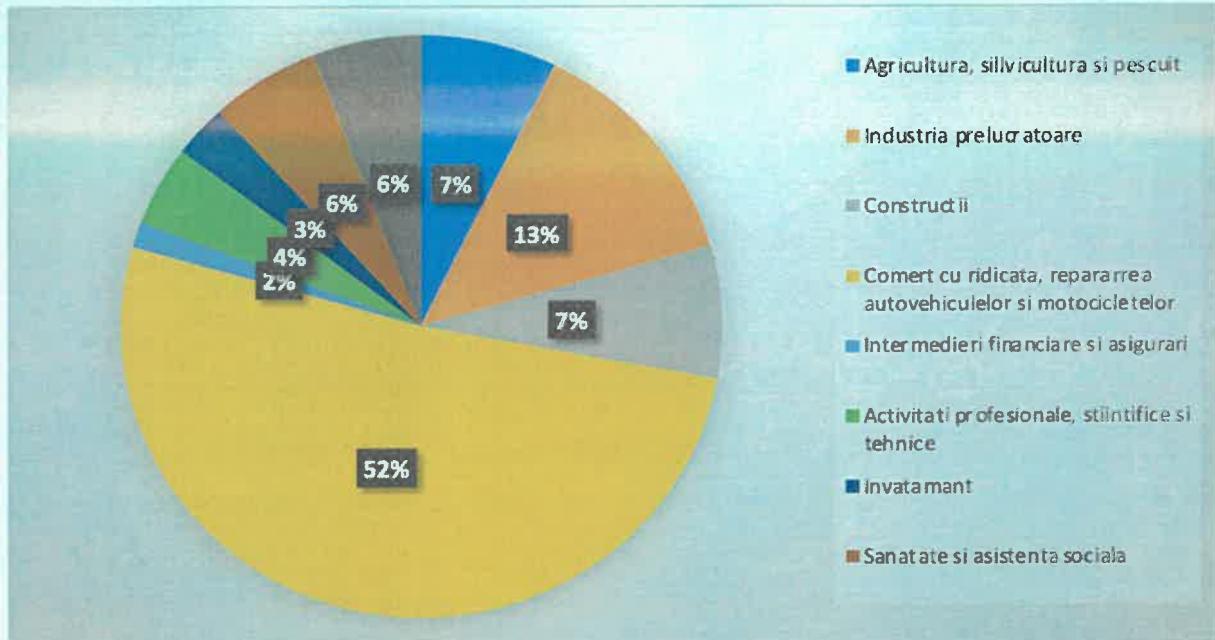


Figura 20 – Agenții economici (profesioniști) cu sediul în Orasul Săveni, după sectorul de activitate, în anul 2022

*Sursa: Borg Design*

Cifra de afaceri cumulată a firmelor active economic din Orasul Săveni care și-au depus situațiile financiare a fost, în anul 2022, de circa 102 de mil. lei (aprox. 24 mil. Euro). Activitățile care înregistrează cele mai ridicate vânzări sunt comerțul (73,26%), industria prelucratoare (14,1%) și agricultura (5,2%).

Numărul mediu de salariați ai firmelor active din Orasul Săveni a fost în anul 2021 de circa 824 de persoane, conform INSSE, însă trebuie făcută mențiunea că această cifră nu reflectă în întregime forța de muncă din sectorul privat, în condițiile în care unele firme cu sediul în alte localități au puncte de lucru în oraș (de ex. unele supermarketuri, magazine, farmacii etc.). De asemenea, aceste cifre cuprind doar personalul din societățile comerciale, nu și pe cel din întreprinderile individuale, familiale sau al PFA-urilor. Domeniile care reunesc cei mai mulți salariați în sectorul privat sunt industria prelucratoare, comerțul și construcțiile.

**Tabel - Numărul de firme active, cifra de afaceri și personalul societăților comerciale active economic din Orasul Săveni, pe domenii de activitate comasate, în anul 2021**

Obiect de activitate	Nr de firme (2021)	Numărul de angajați (2022)	Cifra de afaceri (Lei, 2022)
Agricultura, silvicultura și pescuit	5	9	3.955.540
Industria prelucratoare	9	155	8.116.090
Constructii	5	14	2.116.524
Comerț cu ridicata, repararea autovehiculelor și motocicletelor	35	136	76.211.814
Intermedieri finanțare și asigurări	1	n/a	15.672
Activitati profesionale, științifice și tehnice	3	5	2.172.714
Învățământ	2	n/a	79.401
Sanatate și asistența socială	4	10	1.491.549
Alte activități de servicii	4	12	1.925.188

*Sursa: Baza de date BORG DESIGN*



#### II.4.2.1. AGRICULTURA

Deși atât județul Botoșani, în ansamblu, cât și unitatea administrativă a Săveniului au în mod tradițional un profil predominant agricol, această ramură nu joacă un rol important în economia orașului, întrucât dispune de suprafețe specifice destul de restrâns.

Potențialul agricol al orașului Săveni este reprezentat de suprafața semnificativă a suprafeței terenului arabil, păsunilor și fânețelor care determină ca principalul sector al agriculturii locale să fie cultura plantelor.

Beneficiind de un climat echilibrat suprafețele agricole sunt cultivate cu porumb în cea mai mare parte și restrâns, cartofi, legume și plante furajere.

Suprafața fondului funciar al orașului Săveni este de 5867 hectare ( 1,18% din suprafața totală a Județului Botoșani). Terenul agricol, cu suprafața de 5325 ha, reprezintă 90,76 % din totalul teritoriului administrativ.

Conform Registrului Agricol al Primăriei Săveni, în anul 2023, la nivelul orașului există 8 de exploatații agricole care lucrează peste 100 ha per exploatație. Totodata, conform statisticilor Borg Design, în orașul Săveni sunt 40 de agenți economici ce desfăsoară activități agricole. Acestea cultivă mai ales porumb, cartofi, legume, pentru consum propriu. Locuitorii nu dispun de suficiente mașini și echipamente agricole, lucrarea pământului realizându-se preponderent cu mijloace rudimentare.

reșterea animalelor este de importanță secundară, datorită suprafeței destul de restrâns ale păsunilor și fânețelor cât și datorită condițiilor climatice locale care nu favorizează decât cultura cartofului și restrâns, cultura porumbului și a plantelor furajere.

Din suprafața totală de 5867 ha a orașului Săveni terenul agricol ocupă o suprafață de 5325 ha, aproximativ 90,76%. Terenul agricol, prezintă următoarele categorii de folosință:

- teren arabil- 80,07%
- păsuni- 17,47%
- fânețe – 1,97%
- vii și pepiniere viticole – 0,43%
- livezi și pepiniere pomicole – 0,06%

Conform bazei de date statistice TEMPO -Online din cele 542 ha teren neagricol din orașul Săveni doar 10,52% este ocupat de păduri și altă vegetație forestieră. Activitățile în domeniul silviculturii sunt reduse, constând în paza, conservarea și protecția acestora, efectuarea de noi lucrări de împădurire – plantații de protecție și îngrijirea arboretului.

Existența unor întinse zone favorabile păsunatului cu pajiști frumoase și păduri i-au determinat pe locuitorii acestor zone încă din timpuri străvechi să acorde o importanță deosebită creșterii animalelor, în special a ovinelor și porcinelor. Creșterea animalelor este o ocupație tradițională și îndelungată a locuitorilor acestei zone, asigurându-se necesarul de carne, lapte și produse lactate pentru populația locală și disponibilități de vânzare, atât pe piața urbană dar și pe plan local.

Existența acestui sector a contribuit la dezvoltarea unor noi metode de prelucrare și conservare a produselor primare obținute de la animale.

Calitatea și abundența laptelui în zona Săveni au condus la construirea fabricii de prelucrare a laptelui în anul 1959.

Pentru diversificarea modului de prelucrare a laptelui a fost adus meșterul Caranica (1963), specialist recunoscut ca „meșter de cașcaval” în vederea obținerii unui produs care să pună în valoare potențialul ariei geografice.

Meșterul Nicolae Caranica specialist în prelucrarea laptelui a „școlit” generații de tineri lucrători din Săveni și zonele învecinate, ce moșteniseră îndeletnicirea prelucrării laptelui, învățându-i secretele prelucrării cașcavalului, îmbinând tehniciile de producere a cașcavalului cu metodele locale: utilizarea „barului” la amestecarea cașului opărit (cca 80°C) în coșuri din nuiele de răchită (care permit scurgerea saramurii fierbinți), frământarea manuală și turnarea pastei fierbinți, strângerea „buricului” și eliminarea aerului pentru obținerea unei paste compacte.

Tinerii lucrători de atunci au devenit la rândul lor meșteri în „arta” cașcavalului, păstrând și transmițând tehnica de prelucrare a laptelui crud de vacă în cașcaval. O parte din ei sunt în prezent cei care au pus bazele Asociației Producătorilor Cașcavalul de Săveni, din arealul geografic delimitat.

În anul 2014 au fost puse bazele Asociației Producătorilor Cașcavalului de Săveni, o organizație juridică de drept privat, non profit, compusă din persoane juridice situate în arealul geografic delimitat.

Acopul asociației îl reprezintă:

- protecția denumirii „Cașcavalului de Săveni”, chiar și cu traducerile în limbile străine, din punct de vedere geografic;
- supravegherea producției și comercializării „Cașcavalului de Săveni”, în colaborare cu reprezentantul de inspecție al Ministerului Agriculturii și al organismului de certificare exterior;
- consolidarea produsului „Cașcaval de Săveni” și obținerea protecției denumirii
- promovează consumul de „Cașcaval de Săveni” în România și în străinătate, precum și dezvoltarea și susținerea fiecărei inițiative, inclusiv comercială, concepute pentru a spori și crește imaginea și reputația acestui produs;
- promovarea și apărarea intereselor economice, comerciale, profesionale și juridice ale membrilor săi.

Pentru creșterea producției vegetale și zootehnice se impune:

- ridicarea nivelului tehnic al producției agricole și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai acesteia;
- diversificarea activităților agricole și a celor conexe agriculturii în scopul creșterii veniturilor, îmbunătățirii calității vieții și eficientizării economiei gospodăriilor;
- accesarea programelor privind repunerea în circuitul ecologic a terenurilor erodate;



- realizarea de lucrări agro-pedo- ameliorative pentru combaterea a eroziunii solului și îmbunătățirea potențialului fertil al solurilor de pe teritoriul administrativ al orașului;
- îmbunătățirea practicilor agricole prin creșterea competențelor profesionale ale resurselor umane care lucrează în agricultură;
- înființarea și organizarea de forme asociative ale crescătorilor de animale, în special ovine, porcine, și consolidarea fermelor familiale cu caracter comercial, completate cu utilități și construcții aferente proceselor tehnologice;
- lucrări pentru menținerea și sporirea productivității păsunilor – ca bază furajeră pentru creșterea animalelor, lucrări ce vizează combaterea degradării păsunilor prin păsunatul excesiv și măsuri pentru refacerea covorului vegetal: compartimentarea păsunii pe tarlale și utilizarea alternativă a perimetrelor respective;
- exploatarea rațională a păsunilor și fânețelor prin practicarea sistematică a «târlirii»;
- dimensionarea efectivelor de animale în funcție de raportul optim între specii și disponibilul local de furaje;
- dezvoltarea sectorului zootehnic, cu predilecție creșterea ovinelor și secundar a porcinelor și bovinelor prin achiziții de rase de animale cu material biologic valoros și aplicarea însămânțărilor artificiale în vederea îmbunătățirii producției zootehnice; modernizarea adăposturilor, îmbunătățirea condițiilor de cazare, igienă și de protecție a animalelor, ameliorarea calității fânurilor și a altor categorii de furaje.

#### II.4.2.2. INDUSTRIA ȘI CONSTRUCȚIILE

Activitățile industriale productive aparțin în întregime sectorului privat, fiind reprezentate de industria produselor textile, a confecțiilor și tricotajelor, și, în mică măsură, de industria alimentară. Actualele activități productive sunt similare celor dezvoltate anterior anului 1989: confecții, pentru care există personal calificat, industria de morărit și panificație, pentru care este asigurată și materia primă și piața de desfacere, industria cărnii și a laptelui, pentru care de asemenea există piață de desfacere

Din perspectiva numărului de angajați, firmele active în Fabricarea de articole de imbracaminte asigură cel mai mare număr de locuri de muncă (147), urmate de cele din comert (111) și Baruri și alte activități de servire a bauturilor.

Sectorul construcțiilor este reprezentat de 21 de entități economice active, din care primele 5 au o cifră de afaceri totală de circa 2.116 mii lei și un număr de 14 de salariați. În realitate, numărul de persoane ocupate în acest domeniu este mult mai mare multe dintre acestea activând pe cont propriu. Dezvoltarea sectorului de construcții de la nivel local este influențată negativ de dinamica foarte redusă a pieței imobiliare și de volumul redus al investițiilor publice din zonă.

#### II.4.2.3. SERVICIILE

Sectorul înregistrează, în prezent, o pondere relativă scăzută în economia locală, din perspectiva cifrei de afaceri. Conform centralizărilor Borg Design, în anul 2022 sunt înregistrate în acest domeniu 58 de firme active. Din cauza puterii de cumpărare scăzute a populației, precum și a migrației masive, acest sector nu și-a atins încă potențialul de dezvoltare, mai ales în ramurile cu valoare adăugată ridicată (activități liberale, IT&C, servicii financiare etc.).

Comerțul a redevenit după 1990 principala activitate economică de la nivel local, generând în anul 2022 peste 60% din cifra de afaceri a companiilor locale și reunind cel mai mare număr de firme și persoane fizice autorizate – 64 (Sursa: Borg Design, 2022).

În firmele din domeniu, de la supermarket-uri, până la depozite de materiale de construcție sau farmacii, lucrează peste 111 de persoane, excludând lucrătorii pe cont propriu.

Pentru același an de referință (2022), Borg Design arată că sectorul transporturilor reunește, la rândul său, circa 5 de agenți economici activi. 4 din cele 5 companii de profil se ocupă Transporturi rutiere de marfuri.

Sursa citată arată că sectorul HORECA este relative bine dezvoltat la nivel local, cele 21 de baruri și restaurante din oraș, primele 5 agenți economici generează circa 36 locuri de muncă, la o cifră de afaceri de aproximativ 4.575 mii lei/an.

Celelalte ramuri de servicii, unele cu valoare adăugată ridicată și un nivel de remunerare peste medie (IT&C, servicii financiare, sănătate, profesiuni liberale, industrii creative etc.) sunt slab dezvoltate și se rezumă, în pofida numărului mare de agenți economici înregistrați juridic, la mici afaceri individuale sau de familie, ceea ce explică volumul redus al cifrei lor de afaceri.

#### II.4.3. Forța de muncă

Conform datelor INS, numărul mediu al salariaților înregistrat în Orasul Săveni a ajuns în anul 2021 la 824, în scădere cu 16,38% față de anul 2011, fiind mai redus cu peste 371% față de anul 1991.

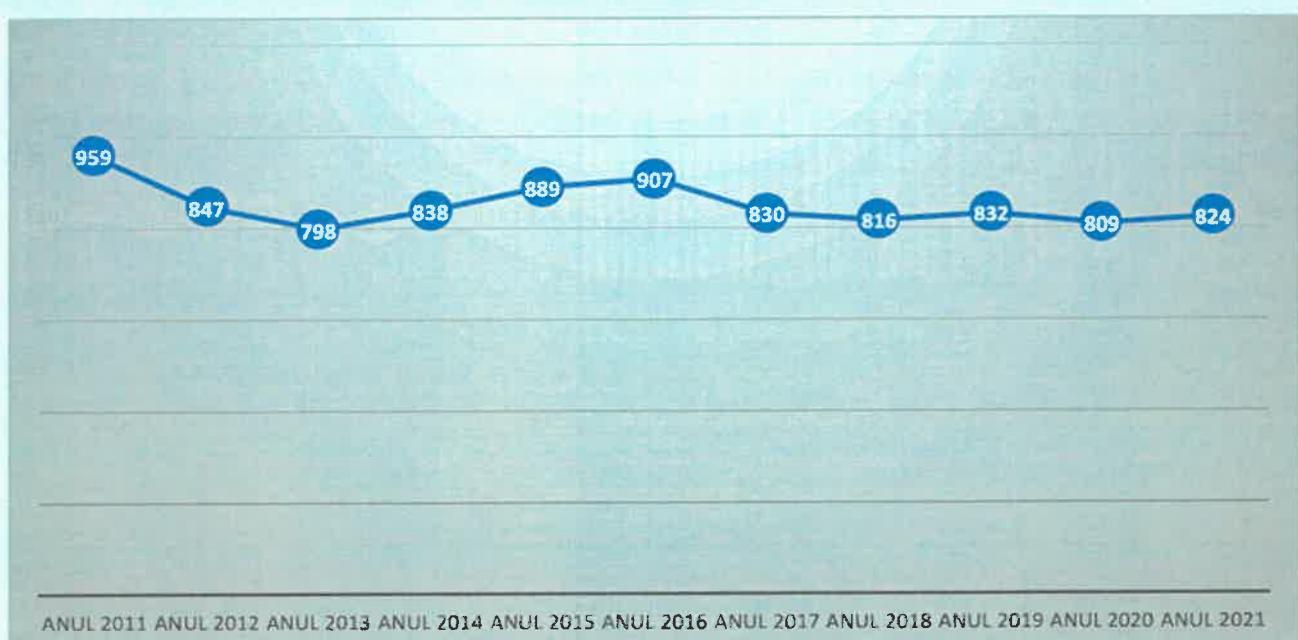


Figura 21 – Numărul mediu al salariaților la nivelul Orasului Săveni, în perioada 2011-2021

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

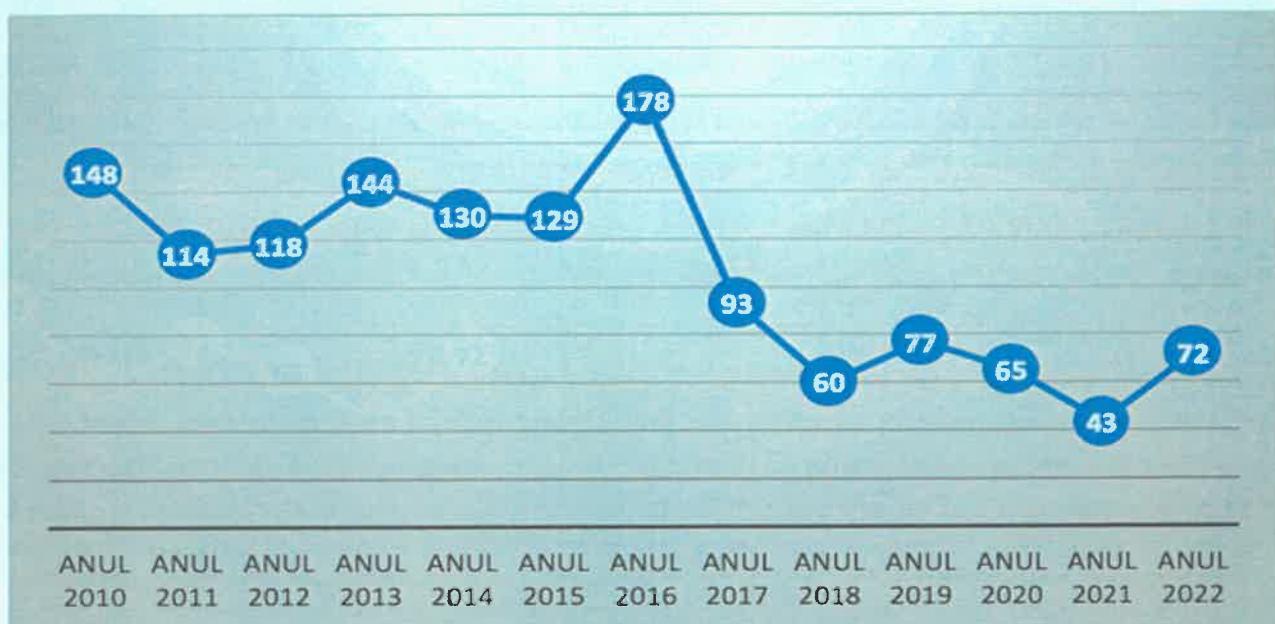
Conform INS, corelate cu statisticile BORG DESIGN, din totalul populației ocupate, cea mai mare parte lucrează în comert (30%), în ramurile industriei textile și în construcții (8%). De asemenea, sectorul public continuă să rămână unul dintre cei stabili angajatori din zonă, mai ales în perioadele de criză, când numărul salariaților din sectorul privat a scăzut.

Conform statisticilor oficiale ale INS, în Orasul Săveni erau înregistrați, la finalul anului 2022, 72 de șomeri, într-o semnificativă scădere față de anul 2010, când numărul acestora era de aproximativ 2 ori mai mare pe fondul disponibilizărilor operate de companiile locale. Totuși, aceste date surprind doar parțial întregul



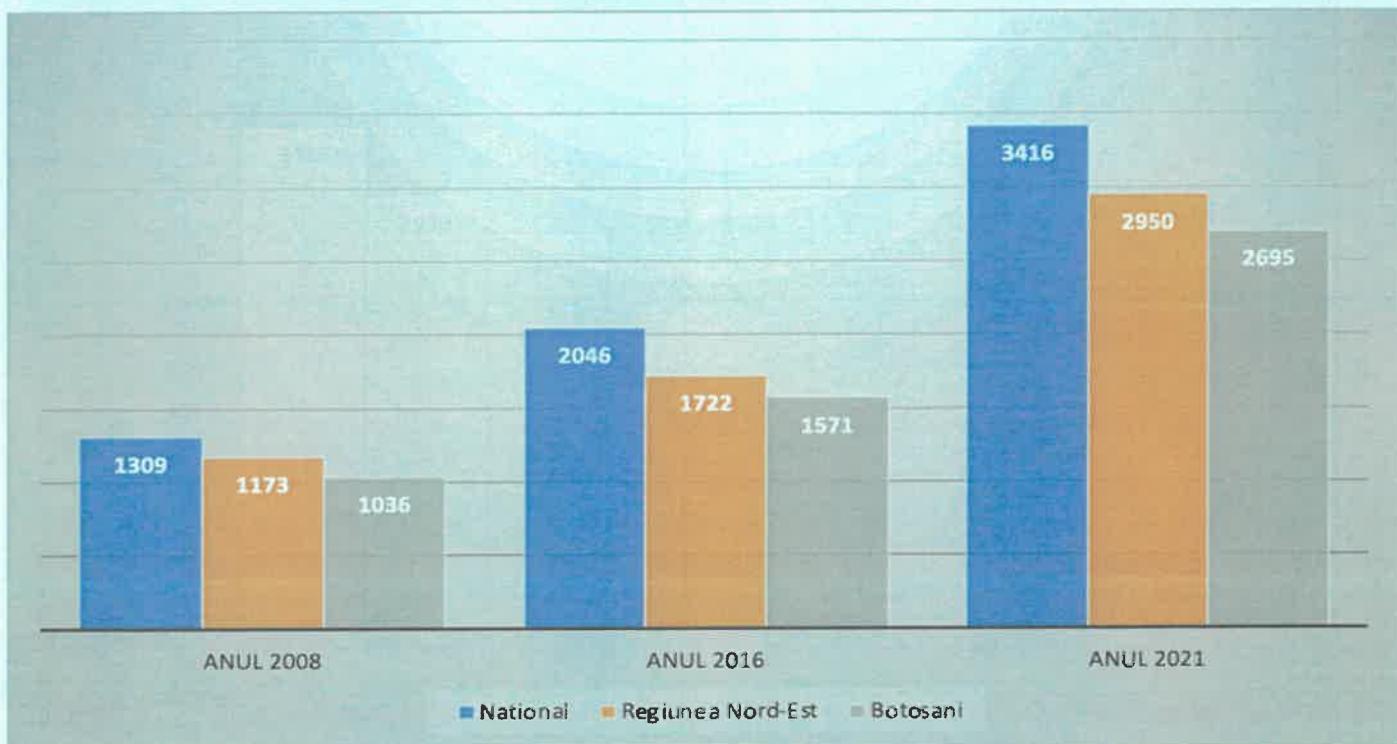
fenomen al șomajului pentru că se referă doar la persoanele fără un loc de muncă care s-au înscris în evidențele instituției.

**Figura 22 – Numărul șomerilor înregistrați oficial în Orasul Săveni, în perioada 2010-2022**



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Deși nu există date statistice la nivel local cu privire la nivelul de salarizare, putem presupune că acesta se aliniază la valorile medii din județ. Salariul mediu lunar net de la nivelul județului Botoșani a fost, în anul 2021, de 2.695 lei, nivel cu aproximativ 10% sub media regională și cu 20,6% sub cea națională. Deși au crescut în ultimii ani (pe fondul măririlor acordate în sectorul public și a creșterii salariului minim pe economie), raportat la marile orașe din România (București, Cluj, Timișoara, Iași etc.), salariile medii din Săveni sunt cu 50-100% mai mici, ceea ce explică tendința de migrare a forței de muncă locale.



**Figura 22 - Salariul mediu net lunar, la nivel județean, regional și național, în perioada 2010-2021**

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

La nivel județean, în 2020, cele mai mari salarii medii se înregistrează în domeniile administrației publice (4.890 lei), energiei (4.172 lei), sănătate și asistența socială (3.753 lei) și invatație (3.340 lei) și intermediilor financiare. Dintre aceste patru domenii rezulta că locurile de muncă din sectorul public rămân cele mai atractive, acesta fiind rezultatul direct al nivelului scăzut de dezvoltare al sectorului privat de la nivel local. În altă ordine de idei, cele mai mici salarii medii se înregistrează în domeniile alte activități industriale neclasificate (1.426 lei), servicii hoteliere și restaurant (1.603 lei), activități de servicii administrative și servicii suport (1.978 lei) și transport (1.988 lei). Unele dintre acestea ocupă o bună parte din forța de muncă a orașului, ceea ce explică puterea scăzută de cumpărare a populației.

#### **II.4.4. Infrastructură și servicii pentru afaceri și cercetare-dezvoltare-inovare**

La nivelul Orasului Săveni nu există unități de CDI publice. De asemenea, în acest areal nu funcționează nicio entitate acreditată pentru activități de inovare și transfer tehnologic, de tipul centrelor de informare și/sau transfer tehnologic, incubatoare tehnologice și de afaceri, oficii de legătură cu industria, parcuri științifice și tehnologice.

Totuși, la nivelul regiunii Nord-Est există un număr mare de centre de cercetare care funcționează mai ales în subordinea universităților din Iași, Bacău sau Suceava, care își pot pune la dispoziția firmelor locale expertiza și resursele pentru proiecte comune de transfer tehnologic. De asemenea, în regiune există deja 8 clustere (la care se adaugă unul național, cu reprezentanță în regiune) în domeniile: imagistică medicală, confecții-textile, turism, industrie creative, media-IT și TIC, care pun laolaltă resursele din mediul academic, de afaceri, public, precum și pe cele ale unor organizații de tip catalizator (ADR Nord-Est, firme de consultanță, camere de comerț și patronate, etc.), în vederea creșterii competitivității economice, prin promovarea transferului tehnologic, a integrării firmelor în lanțurile de furnizare, a dezvoltării de noi produse și a promovării acestora pe piețele internă și externă, etc. Totuși, nicio companie locală nu a aderat la astfel de structuri asociative (exceptând asociațiile cu profil agricol). Gradul redus de asociativitate și de transfer tehnologic între mediul de afaceri local și cel de cercetare afectează productivitatea produselor și serviciile realizate în oraș, care își găsesc tot mai greu piață de desfacere. Un exemplu în acest sens sunt rulmenții și confecțiile textile produse în România care trebuie să facă față concurenței tot mai mari venite din Asia, mai ales în contextul creșterii costului cu forța de muncă din România.

Conform Strategiei de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est, zona are potențial ridicat de dezvoltare într-un număr de 4 domenii/sectoare de specializare inteligentă: Confecții-Textile, IT&C și New Media, Agro-alimentar și Biotehnologii.

În ceea ce privește infrastructura publică pentru activități comerciale, în municipiu funcționează Piața agroalimentară Săveni și Bazarul orășenesc, însă infrastructura este încă una deficitară în raport cu standardele unui comerț modern, mai ales în contextul în care micii producători și comercianți din zonă trebuie să facă față concurenței tot mai acerbe din partea marilor lanțuri comerciale internaționale intrate pe piața locală.

#### **II.4.5. Investițiile străine și comerțul exterior**

Județul Botoșani (0,080 miliarde) se plasează pe ultimele locuri la nivel național, depășind la valoarea investițiilor străine doar județele Gorj (0,007 miliarde), Mehedinți (0,016 miliarde) și Vaslui (0,036 miliarde). Cauza o reprezintă, în principal, distanța mare față de granița de vest a României, infrastructura de transport



și de afaceri slab dezvoltată, iar, mai recent, și migrația masivă a forței de muncă calificate în alte țări sau zone ale României.

## II.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Capacitatea limitată a infrastructurii și serviciilor publice de asistență socială în raport cu nevoile tot mai complexe ale beneficiarilor;
- Insuficienta dezvoltare a sectorului privat (non-guvernamental) de servicii sociale;
- Deficitul de locuri în creșă, gradul de cuprindere în învățământul antreprenescolar fiind foarte scăzut;
- Scăderea populației școlare, care va conduce în timp la restructurarea rețelei de unități școlare;
- Rata redusă de promovabilitate la examenul de Bacalaureat și riscul încă ridicat de absentism și abandon școlar, mai ales în cazul liceelor cu profil tehnologic și a claselor de învățământ profesional;
- Deficiențele existente la nivelul infrastructurii unor unități de învățământ (clădiri degradate, ineficiente energetic, cu mobilier și material didactic învechit, cu deficit de săli și terenuri de sport etc.);
- Nevoia de formare profesională continuă a cadrelor didactice din învățământul preuniversitar;
- Lipsa claselor de învățământ special pentru elevii cu cerințele educaționale speciale din zonă;.

### II.5.1. Incluziunea socială

Potrivit prevederilor Legii nr. 448/2006 republicată, rolul autorității locale este de a monitoriza în condiții optime atribuțiile și obligațiile care le revin asistenților personali în vederea ameliorării situației persoanelor cu handicap grav astfel încât să primească îngrijire specială la nivelul la care starea lor o cere.

Îngrijirile ce li se acordă pot permite persoanelor bolnave să-și valorifice potențialul fizic, intelectual, spiritual, emoțional și social, în pofida handicapului de care suferă.

În prezent în cadrul Primăriei orașului Săveni sunt angajați 20 de asistenti personali ai persoanelor cu handicap din care 12 persoane sunt asistenți personali pentru adulți iar 8 asistenți personali pentru minori.

Potrivit datelor furnizate de Compartimentul de Asistență Socială al Orașului Săveni, la nivelul anului 2020 au fost înregistrate 67 persoane cu dizabilități, 90 copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate, 224 persoane cu handicap, 22 familii cu risc social, 20 familii fără venit, 144 persoane cărora li se acordă VMG, 12 copii aflați în plasament familial, 114 familii beneficiare de alocația de susținere.

În subordinea Consiliului Local funcționează și Unitatea de Asistenta Medico - Sociala, instituție rezidențială, cu o capacitate de 45 de paturi, înființată în anul 2003, având drept scop de a adăposti persoane ce prezintă o dublă situație de risc: din punct de vedere medical dar și din punct de vedere social.

Prin urmare, numărul persoanelor care necesită servicii sociale la nivelul Orasului este destul de ridicat, acestea neputând fi asigurate doar de sectorul public. În plus, infrastructura de profil existentă este insuficientă.

## II.5.2. Educația

În orașul Săveni funcționează o unitate de învățământ liceal, o unitate de învățământ gimnazial, două de învățământ primar și 4 de învățământ preșcolar după cum urmează:

a) Colegii și licee:

- Liceul Teoretic "Dr. Mihai Ciucă" Săveni

b) Școli gimnaziale:

- Școala primară nr. 1 – Bodeasa
- Școala primară nr. 2 – Bozieni
- Școala Gimnazială nr. 1 – Săveni

c) Grădinițe:

- Grădinița cu program normal nr. 1- Săveni
- Grădinița cu program normal nr. 2 – Săveni
- Grădinița cu program prelungit nr. 4 – Săveni
- Grădinița cu program normal nr. 6 – Chișcăreni

În unitățile de învățământ publice din oraș erau înscriși în anul 2021 un număr de 1443 de copii și elevi, în scădere cu 24,76% față de anul 2007 (când erau 1.918), evoluția fiind pusă mai ales pe seama reducerii natalității în oraș și în zonele rurale din jur. Aceștia sunt repartizați astfel:

- Copii inscriși în grădinițe - 215 (fata de 340 în 2007)
- Elevi inscriși în învățământul primar - 275 (fata de 412 în 2007)
- Elevi inscriși în învățământul gimnazial – 283 (fata de 453 în 2007)
- Elevi inscriși în învățământul liceal - 574 (fata de 490 în 2007, în creștere)
- Elevi inscriși în învățământul profesional - 96 (fata de 223 în 2007)

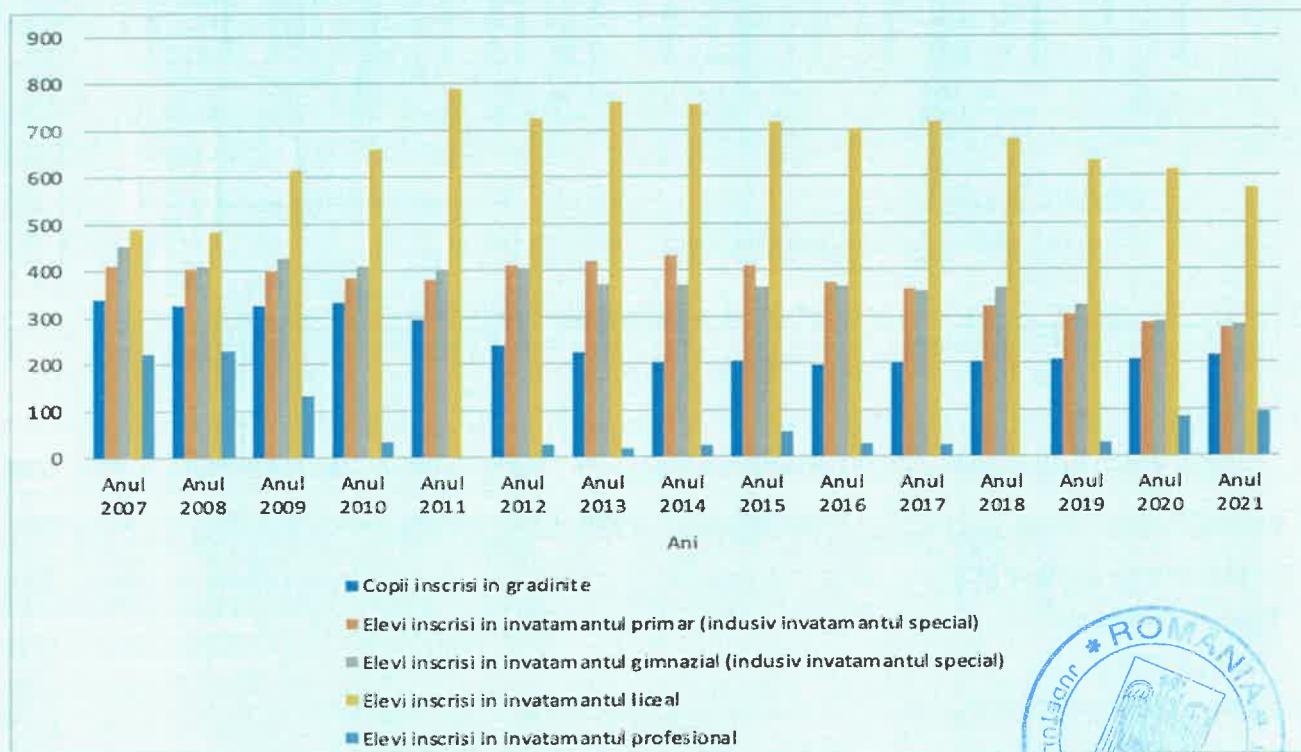


Figura 24 - Dinamica populației școlare din Orasul Săveni, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online



În acord cu datele publicate de INS, în ceea ce privește numărul de absolvenți din anul 2020, acesta era de 61 din învățământul gimnazial, 153 din cel liceal și 0 din cel profesional. Rata de promovabilitate la nivelul anului scolar 2020-2021 al Liceului Teoretic "Dr. Mihai Ciucă" a fost de 65%, conform raportului Inspectoratului Scolar Județean Botoșani.

Dacă absolvenții de licee cu profil teoretic optează în proporție mare către continuarea studiilor universitare în București, Suceava sau Iași, integrarea absolvenților de profile tehnice, școli profesionale și postliceale pe piața muncii este problematică, oferta de locuri de muncă fiind mult mai restrânsă. Prin urmare, mulți ajung sămori chiar după finalizarea studiilor, apoi se reorienteză către alte țări sau orașe mari din țară în căutarea unui loc de muncă.

În cadrul unităților de învățământ din Orasul Săveni își desfășurau activitatea la nivelul anului 2021 un număr de 89 de cadre didactice, în scădere cu 13,5% față de anul 2007. Dintre aceștia, 15 erau educatori, 13 învățători, 19 profesori de gimnaziu, iar 42 profesori de liceu.

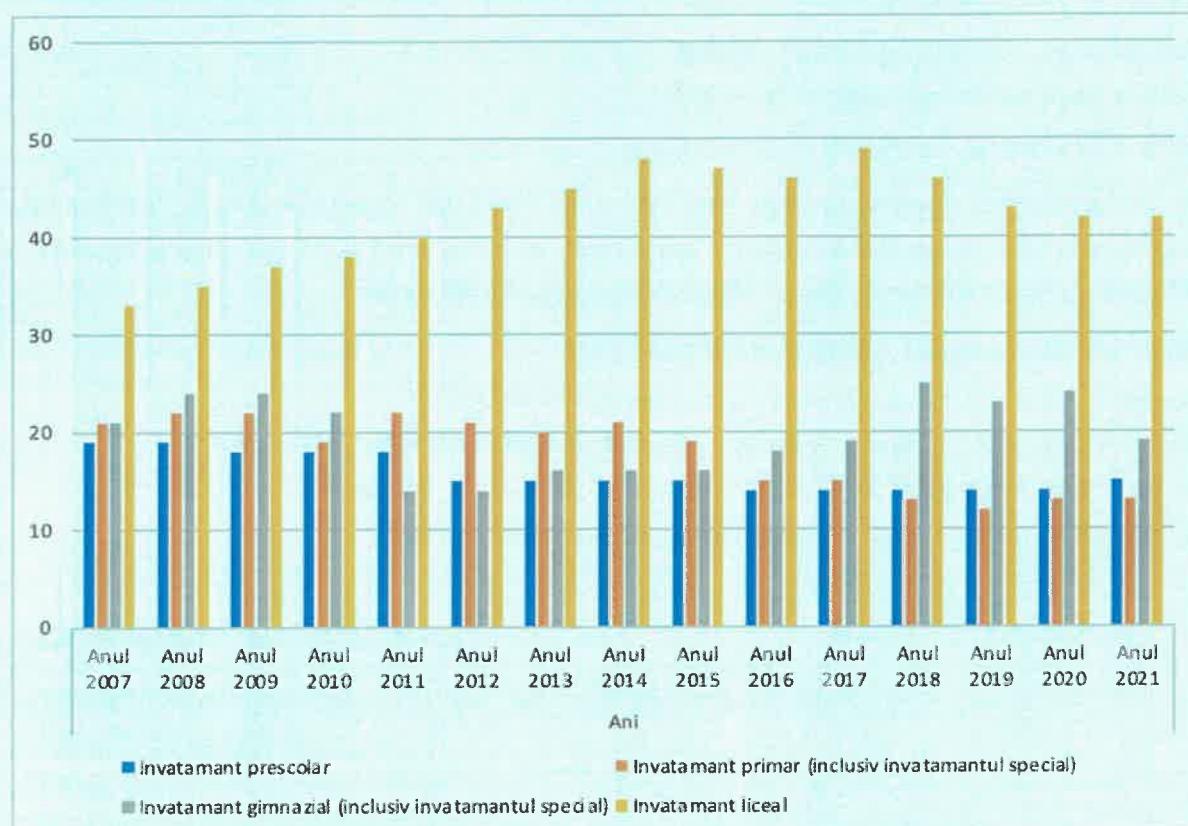


Figura 25 - Dinamica personalului didactic din Orasul Săveni, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

După statisticile publicate de către INS, în ceea ce privește infrastructura educațională din Orasul Săveni, aceasta cuprindea la nivelul anului 2021 următoarele active:

- 56 săli de clasă și cabinete școlare (+8 față de anul 2007);
- 7 laboratoare școlare (+1);
- 0 săli de gimnastică;
- 1 atelier școlar (-2);
- 2 terenuri de sport (+1);
- 278 PC-uri (+52).

În pofida creșterii bazei materiale de la nivel local, infrastructura educațională de la nivelul orașului se confruntă cu o serie de deficiențe. Aceasta cuprinde un necesar de lucrări de investiții, reabilitare,

modernizare, extindere și dotări la anumite unități de învățământ din oraș. Conform Primăriei Orasului Săveni, acestea sunt:

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale din cadrul Școlii Gimnaziale nr. 1 și a Grădiniței cu program prelungit nr. 4 Săveni
- Reabilitare, modernizare și dotare Școală Generală nr. 2 Săveni și construire sală de educație fizică și sport.
- Reabilitarea și modernizarea școlilor și grădinițelor din Săveni, Județul Botoșani
- Reziliența și eficiența energetică în școli
- Înființare creșă în orașul săveni
- Construire after school în Orașul Săveni
- Lucrări de reabilitare termică, sisteme alternative de producere a energiei electrice -termice în școli

#### II.5.3. Sănătatea

Pentru asigurarea sănătății umane, în orașul Săveni funcționează o secție exterioară a Spitalului Județean „Mavromati”. Această include unități care deservesc unitatea administrativ-teritorială și care se limitează la afecțiuni cu grad mic de complexitate:

- Chirurgie generală
- Dermatovenerologie
- Farmacie clinica
- Medicina de urgență
- Medicina internă
- Neurologie
- Obstetrică – ginecologie
- Oftalmologie
- Otorinolaringologie (ORL)
- Pediatrie
- Radiologie – imagistica medicală
- Stomatologie generală

Totodata, conform Informatiilor INS pentru anul 2021, în Săveni își mai desfăsoara activitatea și urmatoarele:

- 1 Unitate medico-socială;
- 2 cabinete medicale scolare;
- 1 cabinet medical privat;
- 2 cabinete stomatologice;
- 2 cabinete medicale de specialitate private
- 3 farmacii
- 2 puncte farmaceutice
- 1 laborator medical

În anul 2021, în aceste unități își desfășurau activitatea 6 medici (dintre care 6, de familie), 5 de stomatologi, 6 de farmaciști și 29 de asistenți medicali. Față de anul 2007, se constată o scadere numărului de medici cu 53% și al asistenților cu 65%, darsi o creștere a numarului de stomatologi cu 150% și al farmaciștilor cu 20%. Creșterea numărului de stomatologi și farmaciști este efectul dezvoltării sectorului privat (înființarea de noi cabinete stomatologice și farmacii).

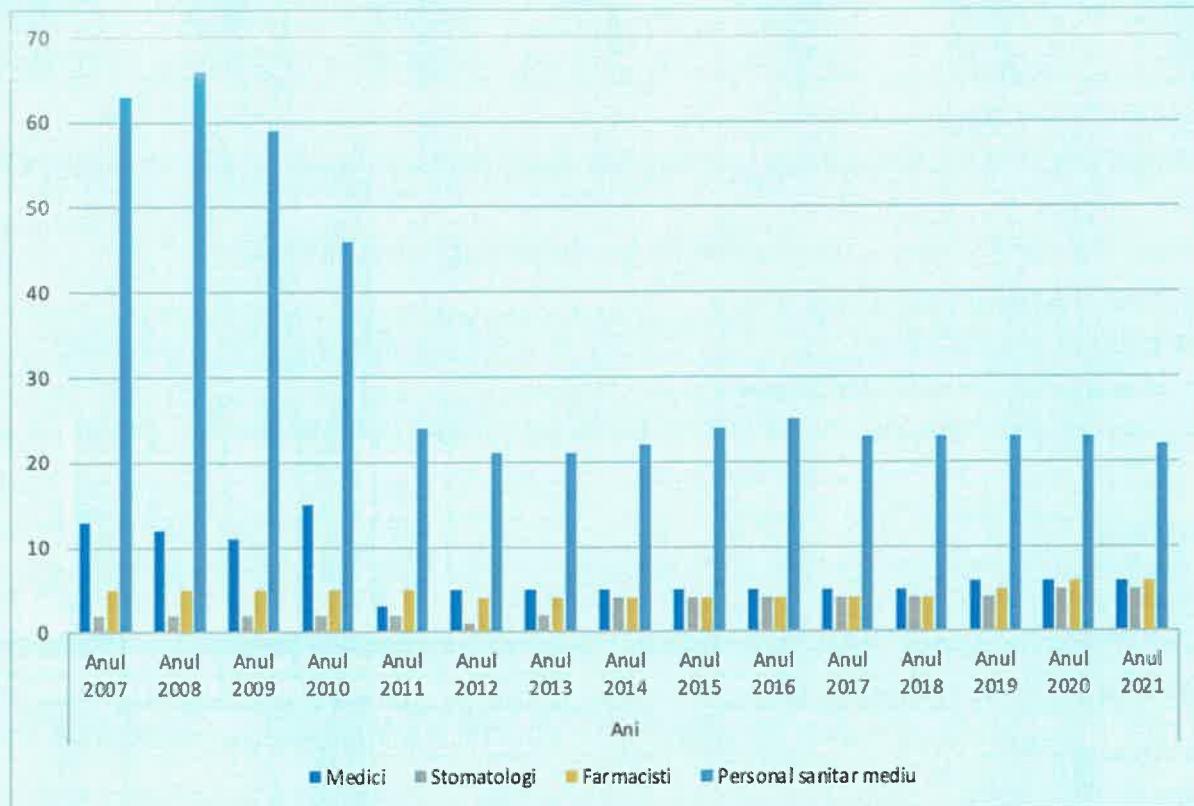


Figura 26 - Dinamica personalului sanitar din Orasul Săveni, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Sectia Săveni dispune de 40 de paturi in Sectia de Medicina Interna, 20 de paturi in compartimentul de pediatrie si o camera de garda. Tot in cadrul sectiei exterioare a Spitalului Județean „Mavromati funcționează: Unitatea de primiri Urgențe precum și Serviciul Județean de Ambulanță Substația Săveni.

Primăria orasului Săveni are în vedere atragerea de fonduri europene pentru:

- Înființare/ construcție spital
- Modernizarea cabinetelor medicale existente prin atragerea de fonduri europene
- Construire centru medical de îngrijiri paliative pe termen lung în oraș Săveni, județ Botoșani
- Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijirea medicală la domiciliu

Totodata, Primaria isi doreste sa atraga personal medical de specialitate pentru înființarea de cabine de pediatrie.

## II.6. TURISM

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Lipsa unor resurse turistice naturale și antropice care să asigure dezvoltarea unui turism de masă la nivelul Orasului Săveni
- Promovarea insuficientă a potențialului turistic și a ofertei de agrement de care dispune zona (de ex. deficiențele la nivelul infrastructurii de semnalizare și informare turistică, lipsa serviciilor de ghidaj, a unor aplicații WEB etc.)
- Lipsa spațiilor de cazare autorizate
- Ponderea foarte redusă a turiștilor străini.

## II.6.1. Resursele turistice naturale și antropice (principalele atracții și forme de turism practicabile)

Din punct de vedere al localizării, orașul este avantajat doar de situația pe ruta către Valea Prutului, respectiv granița cu Moldova, fapt care arată o frecvență mare a turiștilor de tranzit.

Diversitatea pe care o au elementele cadrului fizico-geografic din regiunea în care se află orașul imprimă peisajului unele trăsături de o deosebită importanță turistică. Variația mare pe o distanță relativ mică, a înălțimii reliefului, a covorului vegetal, prezența apelor curgătoare și luciului argintiu al undei iazurilor din apropiere relatează un potențial turistic ridicat.

Construcțiile vechi pot fi prezervate încât să poată constitui un punct de vizită important pentru etnografia zonei. În acestea pot fi expuse și obiecte de uz casnic și straiele portului popular folosit de străbunii săvinenilor. De asemenea, măștile și costumele folosite la sărbătorile de iarnă și obiectele meșteșugarilor pot constitui o parte interesantă în cadrul aceleași expoziții țărănești.

Peisajul natural al zonei a suferit puternice modificări, datorită dispariției pădurilor care acopereau, cu secole în urmă, o bună parte a teritoriului din această regiune.

Având în vedere caracterul „aerisit” al așezării și localităților componente ale orașului Săveni, spațiile libere aflate în intravilanul existent, precum și amplasarea geografică a localității pe malul râului Bașeu, zonele plantate existente prezintă un potențial ambiental de valoare, în perimetru urban al localității au fost plantați arbori și arbuști, atât în cele două parcuri ale orașului (Parcul Tineretului și Parcul Pompierilor), cât și de-a lungul principalelor străzi.

O zonă care ar putea fi amenajata pentru agrement o reprezintă zona împădurită din partea de nord a orașului, la limita cu intravilanul.

În prezent orașul Săveni figurează cu o suprafață de 219.336 mp spațiu verde, revenind 28 mp/locuitor.

În anul 1950 se înființează Casa de Cultură, constând într-o sală de spectacole de 500 de locuri, cu scenă și spații pentru vestiare. Pe lângă spectacolele organizate cu formații proprii (cor, teatru, dansuri, montaje literar - artistice), au fost prezentate și spectacole cu formații profesioniste din țară. Din 1965 Casa de Cultură și-a amenajat și o Grădină de Vară, cu scenă, disponând de aprox. 1000 de locuri. În ultimele 2 decenii nu au mai fost organizate spectacole, Grădina de Vară a fost abandonată, iar Casa de Cultură se află într-o stare avansată de degradare, găzduind discotecii. Urmare a expertizei tehnice efectuate la aceasta construcție, s-a hotărât dezafectarea sa, motivat de iminentul risc de prăbușire. Tot după 1990 a început construcția unui noi local pentru Casa de Cultură, care nu a mai fost finalizat, neexistând fonduri suficiente..

Cinematograful. Primul cinematograf ambulant apare la Săveni în anul 1914. În 1927, Societatea Corală "George Enescu", și-a procurat un cinematograf ambulant, o orgă și un aparat de proiecții fixe. După 1948, proiecțiile cinematografice aveau loc într-o casa particulară, iar din 1950 Casa de Cultură a fost dotată cu un aparat de proiecție cu bandă îngustă, care a funcționat până la inaugurarea, în 1962, a unui cinematograf modern "Patria", cu o capacitate de 350 de locuri și disponând de aparate de proiecție cu bandă normală.

La fel ca și Casa de cultură, cinematograful a intrat într-un con de umbra, după anul 1990, degradandu-se treptat, ajungând aproape de stadiul de demolare. În anul 2009, Cinematograful a trecut din administrarea RADEF, "Romania Film" în proprietatea orașului și administrarea Consiliului Local.

Pe teritoriul orașului Săveni și a localităților aparținătoare există 5 biserici ortodoxe, două dintre ele fiind localizate în orașul Săveni iar celelalte distribuite în satele Bodeasa, Bozieni și Petricani.



### Orașul Săveni - Biserica "Sf. Gheorghe"



Cel mai vechi lăcaș de rugăciune, care se află și astăzi în stare de funcționare, este biserică "Sf. Gheorghe", construită în anii 1804 - 1805, de către stăpânii moșiei și târgului Săveni, spătarul lordachi și Maria Luchi. Biserică are ziduri groase, variind între 1,25m și 1,80m, lungimea de 27m, lățimea de 8m, înălțimea de 10m la corpul bisericii și 17m la turn. Privită din exterior are formă de corabie, iar în interior are forma de cruce. Între anii 1924 - 1925 biserică a fost reparată în exterior, acoperită cu tablă zincată și împrejmuită. Ultima reparație a acestei biserici s-a făcut între anii 1985 - 1988. Ultima reparație s-a făcut între anii 1985 - 1988. Scheletul catapetesmei este executat în lemn și prezintă o deosebită valoare artistică.

### Orașul Săveni - Biserica "Sf. Nicolae".



Pentru înlocuirea vechii biserici din lemn, în 1876 a început construcția noii biserici, cu hramul Sf. Nicolae. Aceasta a fost amplasată în partea de nord - est a vechiului târg și construită pe temelie de piatră, cu ziduri de cărămidă și acoperită cu tablă albă. Biserica a fost lucrată într-un amestec de stil bizantin și gotic, pe plan treflat. Deasupra naosului se află un turn de 8 m înălțime, în formă octogonală, încadrat de alte 4 turnulețe, înalte de 3 m. În exterior, la naos, ferestrele sunt încadrate de cornișe. Aproape de intrarea în biserică a fost ridicată clopotnița din cărămidă, pe temelie de piatră. Are înălțimea de 16m și este dispusă pe 3 etaje, iar în cele 4 colțuri ale primului etaj s-a constituit câte un turnuleț în formă de minaret. Catapetasma a fost lucrată în lemn de tei.

**Satul Petricani: - biserică "Sf. Dumitru":** Biserică a fost construită de către vîstiernicul Roseti Roznovanu, împreună cu locuitorii satului și a fost terminată la 1 ianuarie 1840. Biserică, în formă de navă, cu pronaos, naos și altar, a fost construită din cărămidă, pe temelie de piatră. Clopotnița se află în turnul bisericii și este posibil să fi fost construită mai târziu, după cum arată lipitura de la temelie. Din cauza terenului instabil, fiind situată pe deal, biserică a suferit o serie de fisuri, de aceea, pentru consolidarea edificiului au fost ridicate 3 contraforturi, în partea de nord, legate printr-un brâu de fier. În timpul reparărilor i s-a adăugat pridvorul, mai întâi din lemn, apoi din bolțari, în 1995.

**Satul Bozieni: - biserică "Nașterea Maicii Domnului":** Biserică din satul Bozieni a fost ridicată între anii 1909 - 1911, din zid de cărămidă, cu clopotniță în turn. Executată în stil bizantin, pictura se păstrează relativ bine. Biserică nu are obiecte de valoare deosebită, nici artistică, nici istorică.

**Satul Bodeasa: - biserică „Cuvioasa Paraschiva”:** Biserică este de dimensiuni reduse, fiind construită între anii 1981 - 1983, prin contribuția enoriașilor. A fost construită din bolțari, acoperită cu tablă și împrejmuită cu gard de scândură.

**Satul Chișcăreni - biserică "Sf. Voievozi Constantin și Elena".**

Un important aspect din punct de vedere cultural îl reprezintă prezența pe teritoriul orașului Săveni și a localităților aparținătoare a monumentelor istorice. În Lista Monumentelor Istorice a județului Botoșani în orașul Săveni sunt prezente următoarele monumente istorice și arhitectonice:

- BT-I-s-B-01754 - Situl arheologic de la Bodeasa, sat Bodeasa; orașul Săveni "Fundul Bodesei", la 0,5 km SV de sat-A439, cu următoarele componente:
- BT-I-m-B-01754.01 - Așezare sat Bodeasa; orașul Săveni, "Fundul Bodesei", la 0,5 km SV de sat, sec. XVII - XVIII -A439 Epoca medievală
- BT-I-m-B-01754.02 Așezare sat Bodeasa; orașul Săveni, "Fundul Bodesei" La 0,5 km SV sec. IV - V de sat-A439, Epoca migrațiilor,
- BT-I-m-B-01754.03 Așezare sat Bodeasa; orașul SĂVENI "Fundul Bodesei", la 0,5 km SV, de sat-A439, Epoca bronzului târziu, cultura Nouă,
- BT-I-m-B-01754.04 Așezare sat Bodeasa; orașul SĂVENI "Fundul Bodesei", la 0,5 km SV de sat, -A439, Eneolic, cultura Cucuteni.
- BT-I-s-B-01820, Situl arheologic de la Petricani, sat aparținător PETRICANI; orașul Săveni, "Sat Nou" - 1 a 2 km N de sat - A23,P47 Eneolic, cultura Cucuteni.



- BT-II-m-B-02009 Ratoș (vechi han), oraș SĂVENI, Str. 1 Decembrie 1918 - monument arhitectural ce datează din secolul XVIII (1800) și care, în prezent, este gazda Muzeului de Istorie și Arheologie din orașul Săveni.
- BT-II-m-B-02010 Spitalul Orășenesc oraș SĂVENI Str. Iancu Avram 2, datând din 1879.

Municiul Săveni, ca și județul Botosani în ansamblul său, nu reprezintă destinații pentru turismul de masă, numărul de atracții fiind modest în raport cu alte zone din regiune și din țară. Cu toate acestea, Orasul și zona sa periurbană dispun de resurse turistice încă insuficient cunoscute și valorificate de vizitatorii români și străini.

Prin prisma acestor resurse, în zona Orasului Săveni se pot practica următoarele forme de turism:

- turismul cultural-științific (axat pe oferta muzeelor, expozițiilor, caselor memoriale și a spațiilor culturale din oraș – teatrul, bibliotecă, muzeu, observator, planetariu, centrul cultural, casa de cultură etc., dar și pe evenimentele organizate la nivel local – de ex. festivaluri, concerte);
- turismul cultural-religios (care să cuprindă monumentele istorice din oraș și, mai ales, lăcașurile de cult din oraș și din zonă – de ex. bisericile de lemn, mănăstirile);

## **II.6.2. Infrastructura și promovarea turistică**

Chiar dacă orașul Săveni dispune de câteva obiective turistice, prezența acestora nu este suficientă pentru a atrage și mai ales pentru a menține turiștii în zonă. Este necesară o infrastructură specific turistică, reprezentată de unități de cazare, care nu există în momentul de fata conform Ministerului Turismului și INS, alimentație publică, recreere și agrement, care să prelungească un eventual popas în localitate. Din acest punct de vedere, orașul Săveni și localitățile aparținătoare nu dețin nici o astfel de unitate.

Totuși, precizăm că, o dată dezvoltată infrastructura edilitară completă, orașul Săveni poate dezvolta o infrastructură specifică turismului de tranzit, dat fiind faptul că orașul este străbătut de DN 29, infrastructură constând în popasuri turistice, moteluri, restaurante, cafe, parcări cu dotări moderne, fast - food, etc.

De asemenea, trebuie să recunoaștem renumele cultural al orașului Săveni. Aceasta poate fi punctul de pornire în dezvoltarea turismului cultural - științific.

## **II.7. MEDIU**

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Sursa principală de poluare a atmosferei, conform ILE, este încălzirea rezidențială și prepararea hranei, în special din utilizarea combustibilului solid
- Distribuția neuniformă a spațiilor verzi din oraș;
- Degradarea unora dintre spațiile verzi existente în oraș, mai ales în ceea ce privește calitatea vegetației, infrastructura de acces pietonal, lipsa unor facilități sportive și de agrement, iluminatul public, mobilierul urban etc.;
- Calitatea redusă a corpurilor de apă din zonă, mai ales din cauza deversării de ape uzate neepurate în localitățile rurale din jur și a uzurii infrastructurii de canalizare și epurare din oraș;
- Starea de degradare a solurilor din jurul Orasului, afectată de fenomene complexe (eroziune, alunecări de teren, exces de umiditate etc.) și de degradarea infrastructurii de îmbunătățiri funciare (de ex. lipsa unor perdele forestiere);
- Gradul redus de colectare selectivă a deșeurilor din oraș;

- Sistemul de salubrizare (care cuprinde infrastructura de colectare, transport și eliminare a deșeuriilor municipale) a localităților, inclusiv depozitul de deșeuri municipale neînchis conform cerințelor legale, din orașul Săveni
- Epurarea deficitară a apelor uzate orășenești
- Sistemul de canalizare insuficient

#### **II.7.1. Spațiile verzi**

Conform datelor transmise, orașul dispune de o suprafață de 173,42 ha de spații verzi, distribuite după cum urmează:

- parcuri: 11,42 ha;
- grădini: 19,20 ha;
- cimitire: 17,73 ha;
- baze sportive: 5,45 ha;
- aliniamente stradale (inclusiv scuaruri): 13,24 ha;
- spații verzi din ansamblurile de locuințe: 106,38 ha.

#### **II.7.2. Calitatea aerului (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2022)**

La nivelul Orasului Săveni nu există nicio stație de monitorizare a calității aerului, singura din județ fiind amplasata la Botoșani. În zona Botoșani (teritoriul administrativ al județului Botoșani), conform datelor înregistrate prin intermediul Stației de Monitorizare a Calității Aerului – BT-1 – fond urban, în anul 2022 nu au fost înregistrate depășiri ale concentrațiilor medii anuale de PM10, NO2.

Sursa principală de poluare a atmosferei, conform ILE, este încălzirea rezidențială și prepararea hranei, în special din utilizarea combustibilului solid. Traficul auto este o alta sursă importantă de poluare a aerului în oraș.

#### **II.7.3. Calitatea apelor (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2022)**

Pentru perioada 2015-2016 nu există informații cu privire la starea ecologică a corpurilor de apă din zona Orasului Săveni. Măsurătorile anterioare indică că aproximativ 64% dintre corpurile de apă din județul Botoșani au o stare ecologică necorespunzătoare. Sursele de substanțe organice sunt evacuările provenite din stațiile de epurare a apelor uzate, efluenții industriali și surgerile provenite din agricultură. Cele mai mari provocări la adresa calității apelor din zonă rămân deversările de ape uzate neepurate și incomplet epurate de la unele gospodării din oraș și din satele din zonă, precum și uzura infrastructurii existente de canalizare și epurare a apelor uzate.

Măsurătorile efectuate la Lacul Prodana au demonstrat că acesta nu este conform pentru îmbăiere, fiind necesare măsuri de ecologizare.

Totodata, în județul Botoșani, în perioada 2018 - 2022 nu au fost înregistrate de către Direcția județeană de Sănătate Publică îmbolnăviri în rândul populației care să fie asociate factorilor de risc din apă de consum.

#### **II.7.4. Calitatea solului**

Solul, ca rezultat al interacțiunii tuturor elementelor mediului și suport al întregii activități umane, este influențat puternic de acestea, atât prin acțiuni antropice, cât și ca urmare a unor fenomene naturale. Sursele de poluare a solului sunt fizice (datorate utilajelor și tehnologiei de cultivare a solurilor), chimice



(utilizarea îngrășămintelor, pesticidelor, erbicidelor), biologice (nerespectarea concentrației de reziduuri, dejecții solide și lichide aplicate) și poluarea radioactivă din aer.

Conform OSPA Botoșani, în ultimii ani nu au fost actualizate datele privind repartiția solurilor pe clase de calitate și pretilitate, datele fiind nemodificate din anul 2015.

Ssuprafața de teren care a fost determinată de OSPA Botoșani ca fiind afectată de alunecări de teren este de 47219,79 ha (la nivelul anului 2014). În perioada 2018 – 2022 nu au fost inventariate noi suprafete afectate de alunecări de teren, nici nu au fost scoase din inventar eventuale suprafete remediate, stabilizate.

Principalele activități și fenomene care influențează negativ solul pe teritoriul orașului Săveni sunt reprezentate prin:

- Depunerile întâmplătoare de deșeuri menajere și dejecții de grăjd de la populație;
- Deșeurile și reziduurile provenite din agricultură;
- Aerosoli încărcați cu diferite substanțe poluanțe;
- Administrarea incorectă a substanțelor chimice fertilizante și pentru combaterea dăunătorilor, ceea ce a dus de-a lungul anilor la acumularea lor în sol; în ultimii ani folosirea acestor substanțe în agricultură s-a redus mult;
- Poluarea aerului cu pulberi și gaze;
- Sistemul de salubrizare (care cuprinde infrastructura de colectare, transport și eliminare a deșeuilor municipale) a localităților, inclusiv depozitul de deșeuri municipale neînchis conform cerințelor legale, din orașul Săveni
- epurarea deficitară a apelor uzate orășenești
- sistemul de canalizare insuficient

Dejecțiile zootehnice sunt foarte bogate în elemente fertilizante, dar conțin alături de materia organică biodegradabilă și de substanțe nutritive, unele metale grele cum ar fi cupru și zincul introduse în alimentația animalelor. Aceste considerente, alături de miroslul neplăcut resimțit la distanțe mari, impun aplicarea acestora ca îngrășaminte pe terenurile agricole moderat și după ce au fost compostate în condiții controlate, deoarece în cantități prea mari există riscul poluării solului prin faptul că plantele nu pot absorbi întreaga cantitate de fertilizanți.

Tot teritoriul județului Botoșani, mai puțin cel al municipiului Botoșani, a fost declarat ca fiind vulnerabil la poluarea cu nitrati din surse agricole.

Conform DAJ Botosani, în anul 2022, doar 9% din suprafața cultivată a fost fertilizată cu îngrășaminte naturale. Cu toate că vorbim în anul 2022 de o creștere față de anul 2018, a ponderii suprafetelor cultivate pe care s-au aplicat îngrășaminte naturale, utilizarea acestui tip de fertilizant este foarte redusă.

Comparând evoluția consumului de fertilizanți chimici cu cel al consumului de îngrășământe naturale, se constată un consum de chimicale mai mare față de îngrășamintele naturale, prietenoase cu mediul înconjurător.

Prin urmare, putem aprecia că în județ se menține tendința clară de utilizare a îngrășămintelor chimice pe suprafete arabile cultivate, în detrimentul celor naturale, probabil și pe fondul reducerii nutrienților din sol ca urmare a practicării unei agriculturi convenționale, intensive, care secătuiește resursele de nutrienți naturali ai solului și scade constant calitatea solului

Depunerile necorespunzătoare de deșeuri provenite din gospodării și din agricultură ocupă nerățional și nejustificat terenurile. Deșeurile menajere sunt depozitate uneori pe terenuri sensibile (în apropierea locuințelor, a apelor de suprafață sau subterane).

Deșeurile sunt depozitate neselectiv, fiind depuse la întâmplare pe toată suprafața spațiului alocat, iar fracțiunile mai ușoare sunt răspândite prin antrenarea eoliană pe o suprafață apreciabilă în jurul acestora.

Deșeurile menajere pot fi surse de contaminare a mediului cu diverși germenii microbieni, gaze rezultate din descompunere, cu miros respingător (amoniac, hidrogen sulfurat și altele), și a solului prin infiltratiile care ar trebui colectate și epurate înainte de a fi evacuate.

Poluarea aerului cu pulberi și gaze reprezintă o cauză de impurificare a solurilor în mod indirect, prin depunerea pulberilor și gazelor eliminate inițial în atmosferă.

Fenomenele fizice care afectează solurile determinând degradarea lor, sunt reprezentate prin alunecări de teren, eroziuni, exces de umiditate, salinizări, compactări. Aceste fenomene se produc datorită unor condiții naturale care acționează în interdependență: apele subterane, pantele și energia reliefului, substratul geologic, regimul pluvial, caracterul argilos al terenurilor de luncă, gradul de acoperire cu vegetație și.a. Acestora li se adaugă influențele unor activități antropice vechi (desfeleniri, defrișări, agrotehnici înapoiate, exploatare de roci utile) sau mai noi (neîntreținerea lucrărilor de îmbunătățiri funciare, agrotehnici improprii terenurilor în pantă, desfelenirea unor versanți predispuși alunecărilor și eroziunilor).

În funcție de natura problemelor care afectează solul, se disting zone cu:

- soluri degradate prin exces de umiditate și inundații, localizate în zona joasă de șes;
- soluri degradate de alunecări de teren și eroziuni torrentiale, localizate pe versanți cu pante mari și medii;
- soluri degradate prin eroziune de suprafață, localizate pe versanți cu înclinații ce depășesc 5%.

Consecințele poluării și degradării solurilor se reflectă în primul rând asupra potențialului lor productiv, în sensul limitării sau anulării calităților biologice și de fertilitate. Cele mai grave efecte asupra solurilor sunt generate de fenomene de degradare care determină scăderea potențialului productiv, scoaterea din circuitul agricol, schimbări ale modului de folosință.

Pe teritoriul orașului Săveni sunt vizibile efectele eroziunii torrentiale prin forme minore (rigole, făgașe, ogașe), cu adâncimi de până la 2m. Acestea se pot vedea pe versanții Bașeului, de la sud de Săveni, de-a lungul Văii Glodului alb și pe versanții dealului cu același nume.

În anii din urmă au devenit tot mai frecvente alunecările de teren, procese cu o durată mult mai mare și o gamă variată de manifestare. Fiind cauzate, în primul rând, de ape, alunecările cele mai active au loc primăvara, după topirea zăpezilor sau în urma unor ploi torrentiale. Aici au avut și mai multe loc alunecări de teren cu profunzime redusă, cu fragmentare simplă, datorită substratului geologic. Cele mai puternice alunecări de teren s-au produs în anul 1940, în partea de nord a satului Petricani, la ieșirea spre Chișcăreni, alunecări care au provocat avarierea clădirii școlii și a mai multor gospodării din zonă.

Măsurile întreprinse de autoritățile orașului n-au reușit să consolideze terenul care continuă să alunecă, provocând degradarea drumului județean Săveni - Dorohoi, în zona care face legătura între Petricani și Chișcăreni.

O problemă deosebită pentru autoritățile orașului o constituie accentuarea alunecărilor de teren în partea de nord-vest, care au provocat degradarea puternică, la ieșirea din oraș, a drumului ce face legătura cu satul Podriga, întrucât acesta a devenit impracticabil.

La vest de oraș, în partea sudică a satului Petricani, se manifestă una dintre cele mai avansate forma de degradare a terenului în pantă, numită de localnici „Hărtopul Petricanilor”.

Avându-se în vedere efectele negative asupra vieții economice, a oricăror forme de eroziune a terenului, autoritățile locale și-au asumat obligația de a studia aceste fenomene și a lăua măsurile ce se impun pentru prevenirea, în primul rând, și pentru recuperarea terenurilor deja afectate.

#### II.7.5. Poluarea fonică (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2016)

Zgomotul este o problemă de mediu și de sănătate, mai ales în aglomerările urbane unde se înregistrează nivele de zgomot peste limitele admise conform SR 10009:2017, cauza principală fiind traficul intens.

Tendința de formare de aglomerări urbane are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot. Tehnicile actuale în construcții, ale căror caracteristici vibro-acustice sunt net dezavantajoase în comparație cu cele vechi, favorizează propagarea zgomotului și vibrațiilor.

Măsurările efectuate în orașele mari arată că nivelul zgomotului în orele de vârf depășește cu mult valorile limită impuse prin standarde și norme sanitare.

Conform APM Botoșani, în anul 2022 standardele în vigoare pe baza cărora s-au făcut determinări ale nivelului de zgomot au fost:

- **SR 6161-1:2020** - Acustica în construcții. Partea 1: Măsurarea nivelului de zgomot în cazul construcțiilor civile. Metode de măsurare, care înlocuiesc standardul SR 6161-1:2008 – Acustica în construcții - Partea 1: Măsurarea nivelului de zgomot în construcții civile. Metode de măsurare – acesta fiind anulat
- **SR 6161-3:2020** - Acustica în construcții. Partea 3: Determinarea nivelului de zgomot în localitățile urbane. Metodă de determinare, care înlocuiesc standardul STAS 6161/3-82 - Determinarea nivelului de zgomot în localitățile urbane. Metodă de determinare – acesta fiind anulat

În conformitate cu aceste standarde și având în vedere obligațiile ce revin APM potrivit legii nr.121/2019 s-au efectuat un număr de 52 de măsurări pentru sursele de zgomot de pe amplasamentele industriale ce desfășoară activități industriale, potrivit anexei nr. 1 din Legea nr.278/2013 și nu au fost efectuate masuratori în localități.

#### II.7.6. Managementul deșeurilor

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea municipalităților. Odată cu adoptarea prin hotărâre a Consiliului Județean Botoșani a Regulamentului de salubrizare al județului Botoșani, întocmit de ADI Ecoproces, activitatea de salubrizare, definită la art.2, alin (3), lit a), din Legea serviciului de salubrizare a localităților nr.101/2006, ca fiind: „colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat” se desfășoară într-un sistem integrat, prin contracte de concesionare atribuite în proceduri publice.

Pe teritoriul județului Botoșani au funcționat 4 depozite de deșeuri, neconforme, situate în localitățile Botoșani, Săveni, Dorohoi și Darabani, până la termenele stabilite prin calendarul de sistare a activității de depozitare (conform HG nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor

Pe teritoriul administrativ al UAT Săveni a fost în exploatare un depozit neconform clasa b care și-a sistat activitatea în anul 2016 (conform HG nr.349/2005, Tabel 5.2 - Depozite neconforme clasa "b" din zona urbană care sistează/încetează depozitarea în perioada 16 iulie 2009 - 16 iulie 2017). Până în prezent, autoritățile locale nu au demarat lucrările de închidere ale depozitului.

În prezent, activitatea de colectare a deșeurilor menajere și similare generate în județul Botoșani se realizează conform Regulamentului județean de salubrizare, sub monitorizarea ADI Ecoproces. Astfel, teritoriul județului Botoșani a fost împărțit în 5 zone de colectare, zonele 1, 2, 3 și 5 fiind arondate la stații de transfer, iar zona 4 fiind cu transport direct la CMID Stăuceni.

Colectarea deșeurilor menajere pe teritoriul UAT Săveni se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului de salubrizare al județului Botoșani, întocmit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecoproces, regulament care se aplică tuturor unităților administrativ teritoriale din județul Botoșani, membre în ADI Ecoproces. UAT Săveni face parte din Zona 2, zonă al cărui operator de salubritate este SC RITMIC COM SRL Suceava. Conform Autorizației de mediu nr. 67/02.11.2017, revizuită la data de 10.12.2021, emisă pentru activitatea de colectare și transport deșeuri municipale în Zona 2 Săveni și transport la Stația de transfer Săveni, modul de colectare al deșeurilor este următorul:

a) Categorii de generatori de deșeuri municipale în zona de colectare/transport:

- gospodării individuale ale populației
- condominii
- instituții publice: primării, școli, dispensare / spitale, etc
- unități de comerț și alimentație publică
- firme private de mică și medie industrie, prestatori de servicii

b) Colectarea deșeurilor reziduale (menajere și asimilabile în amestec, fracție umedă) de la populație se va face prin aducerea acestora la platformele de precolectare arondate, în containere special destinate acestui flux de deșeuri, inscripționate corespunzător.

Colectarea deșeurilor reciclabile este tot un sistem de „colectare la punct fix”, în care deșeurile reciclabile separate la sursă pe categorii de materiale (plastic și metal, sticlă) la recipientele special desemnate din punctele de colectare selectivă a deșeurilor.

c) c) Transportul deșeurilor se realizează cu mijloacele de transport ale operatorului de salubritate astfel:

- Deseurile municipale amestecate sunt transportate la Stația de transfer Săveni.
- Deseurile colectate separat, fracțiile hartie&carton și plastic&metal colectate, sunt transportate la Stația de transfer Săveni.

\* Deseurile colectate separat - fracția sticlă, sunt valorificate direct de operatorul de salubritate prin operatori economici autorizați.

Obligațiile autorității administrației publice locale prevăzute în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023, în special cele referitoare la gestionarea unor fluxuri speciale de deșeuri, includ :

- deșeurile din construcții și desființări abandonate pe teritoriul administrativ al comunei;
- colectarea separată a fracției de deșeuri periculoase care provin din gospodării (termen de implementare 1 ianuarie 2025);
- colectarea separată și reciclarea la sursă a biodeșeurilor sau colectarea separată a acestora fără a le amesteca cu alte tipuri de deșeuri (termen de implementare 31 decembrie 2023).

Totodata, autoritatea administrației publice locale trebuie „să încurajeze compostarea individuală a deșeurilor vegetale în gospodăriile din mediul rural.” (termen de implementare 1 ianuarie 2021).

În anul 2021 cantitatea de deșeuri transferată prin Statia de transfer Săveni (cu o capacitate de transfer proiectată de 11000 tone/an) a fost de 5783,78 tone. Chiar dacă atât în cadrul CMID Stăuceni, cât și în cadrul tuturor stațiilor de transfer există și platforme de aport voluntar edificate pentru a oferi populației

posibilitatea de a se debarasa direct de unele fluxuri speciale de deșeuri cum ar fi: deșeuri fracții periculoase, deșeuri voluminoase, DEEE, aceste facilități nu au fost utilizate niciodată din anul 2016 până în prezent.

Indicele de reciclare a scăzut drastic și continuu până în 2018 datorită incapacității sistemului integrat de gestionare a deșeurilor municipale de a suplini înlăturarea operatorilor tip REMAT din fluxul deșeurilor generate de populație și similar, odată cu modificările legislației privind participarea acestor operatori la îndeplinirea țintelor de valorificare pentru deșeurile de ambalaje introduse pe piața națională.

SMID-ul nu conține instalații autorizate care să asigure reciclarea biodeșeurilor, regrete importante fiind și pe componenta de colectare selectivă și sortare.

## II.7.6. Biodiversitate

Ultima actualizare a Registrului Spatiilor Verzi a Orasului Saveni a fost realizata in anul 2021. Conform acestuia, orasul Saveni are 127841 mp spatii verzi aflate in proprietate publica.

La nivelul Orasului Saveni sunt in total 173.42 ha spatii vezri (din care 106 Ha aferente spații verzi din ansamblurile de locuințe) - 268,99 mp/cap locitor, prin urmare a fost atinsă ținta de 26 mp spații verzi/loc pentru anul 2013, conform OUG nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

În apropierea orașului Săveni există Situl Natura 2000 ROSPA0049 lazurile de pe Valea Ibănesei-Băseului-Podrigăi, care este o arie de protecție specială avifaunistică, declarată pentru protejarea a 40 de specii de păsări de interes comunicat.

ROSPA0049 lazurile de pe Valea Ibănesei-Băseului-Podrigăi are Plan de Management/Regulament aprobat prin O.M. nr 1354/2016.

Conform HCJ nr. 170/2010 privind unele măsuri pentru protecția ariilor naturale protejate de interes județean, a parcurilor dendrologice, a arborilor monumente ale naturii, a florei și faunei sălbaticice pe teritoriul administrativ al orașului Săveni se află:

- Păduri cu funcții de recreere: Săveni UP III (administrator Ocolul Silvic Darabani)
- Parcuri dendrologice: Parcul Tineretului Săveni (administrator Primăria Săveni)

## II.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Infrastructura deficitară de semnalizare și informare de la nivelul obiectivelor de patrimoniu construite din oraș, care nu sunt cunoscute nici de localnici, nici de vizitatori;
- Oferta de evenimente culturale organizate la nivel local este relativ diversificată pentru un oraș de talia Săveniului, dar nu este suficient de atractivă pentru anumite categorii de public (mai ales cel Tânăr) și pentru generarea unui turism de masă pentru evenimente;
- Infrastructura sportivă a orașului este uzată fizic și moral (stadion Rugby, bază sportivă municipală, bază sportivă a CSS, facilități sportive pentru sportul de masă în spații publice), în pofida performanței pe plan intern și internațional a unor sportivi locali în domenii cu tradiție (rugby, gimnastică, atletism, arte marțiale);
- Lipsa unui club sportiv municipal.

### II.8.1. Cultură

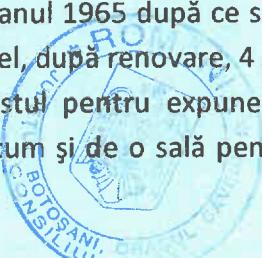
În anul 1950 se înființează Casa de Cultură, constând într-o sală de spectacole de 500 de locuri, cu scenă și spații pentru vestiare. Pe lângă spectacolele organizate cu formații proprii (cor, teatru, dansuri, montaje literar - artistice), au fost prezentate și spectacole cu formații profesioniste din țară. Din 1965 Casa de Cultură și-a amenajat și o Grădină de Vară, cu scenă, disponând de aprox. 1000 de locuri. În ultimele 2 decenii nu au mai fost organizate spectacole, Grădina de Vară a fost abandonată, iar Casa de Cultură se află într-o stare avansată de degradare, găzduind discotecii. Urmare a expertizei tehnice efectuate la aceasta construcție, s-a hotarat dezafectarea sa, motivat de iminentul risc de prăbușire. Tot după 1990 a început construcția unui noi local pentru Casa de Cultură, care nu a mai fost finalizat, neexistând fonduri suficiente..

Cinematograful. Primul cinematograf ambulant apare la Săveni în anul 1914. În 1927, Societatea Corală "George Enescu", și-a procurat un cinematograf ambulant, o orgă și un aparat de proiecții fixe. După 1948, proiecțiile cinematografice aveau loc într-o casa particulară, iar din 1950 Casa de Cultură a fost dotată cu un aparat de proiecție cu bandă îngustă, care a funcționat până la inaugurarea, în 1962, a unui cinematograf modern "Patria", cu o capacitate de 350 de locuri și disponând de aparate de proiecție cu bandă normală. La fel ca și Casa de cultură, cinematograful a intrat într-un con de umbra, după anul 1990, degradandu-se treptat, ajungând aproape de stadiul de demolare. În anul 2009, Cinematograful a trecut din administrarea RADEF „Romania Film” în proprietatea orașului și administrarea Consiliului Local.

Administrația locală a întocmit documentația necesara pentru extinderea și reabilitarea acestei clădiri careia i se va da o dublă utilitate: pe lângă proiecțiile cinematografice, Primăria intenționează să dea clădirii destinație cultural-artistică, dat fiind faptul că în orașul Săveni nu mai există nici Casă de Cultură.

### Muzeul de arheologie

Muzeul de Istorie și Arheologie Săveni, este situat într-o clădire monument de arhitectură de la sfârșitul secolului al XVII-lea, fostul Ratoș (han) din orașul Săveni. Muzeul a fost amenajat în anul 1965 după ce s-au finalizat lucrările de reparație capitală și amenajare a interiorului acestei clădiri. Astfel, după renovare, 4 săli din acest local monument istoric au fost destinate bibliotecii orașenești iar restul pentru expunerea materialului muzeistic. Muzeul dispunea și de un laborator pentru restaurare precum și de o sală pentru conferințe, expoziții ocazionale.



În prezent, Muzeul adăpostește un bogat material arheologic ce ilustrează istoria acestor locuri din paleolitic până în sec. IV d. Ch. Rețin atenția uneltele și armele din silex, vatra de foc cu oase de mamut carbonizate și o defensă (colț) de mamut descoperite în celebrele stațiuni paleolitice de la Ripiceni, Mitoc, Drăgușeni sau Coțușca. Bogat reprezentată este cultura neo-eneolitică Cucuteni cu splandida ceramică ce încântă prin grația formelor, armonia motivelor și cromatică în două sau trei culori.

Epoca metalelor este reprezentată de numeroase unelte, arme și bijuterii: topoare cu gaură de înmănușare, cosoare din silex, greutăți din lut ars pentru plasa de pescuit, vase de ofrandă, mărgele din cornalină.



În una din încăperile muzeului este expusă Colecția Memorială "Mihai și Al. Ciucă". Medicul malariolog bacteriolog și parazitolog Mihai Ciucă (1883 - 1969), profesor universitar și academician (1938) și fratele său, Alexandru Ciucă (1880 - 1972), medic veterinar, profesor universitar, membru corespondent al Academiei Romane (1946), cu remarcabile realizări în domeniul științei și al învățământului superior universitar, sunt prezențați prin intermediul unor numeroase documente de stare civilă, fotografii, diplome și decorații, obiecte personale, lucrări științifice etc., care pun în valoare înalta lor ținută intelectuală și marele prestigiu de care s-au bucurat în epocă.

Trebuie precizat faptul că în anul 2011 - 2013, au fost executate lucrări de reabilitare a Muzeului de arheologie, cu fonduri alocate din bugetul județului, fapt care a dus la reintrarea în circuitul turistic, oferind vizitatorilor și cercetătorilor interesați, un material bibliografic, deși incomplet, totuși foarte important, pentru această parte de țară.

Muzeul este un punct de atracție pentru vizitatorii orașului cât și pentru elevii de gimnaziu și liceu care iau cunoștință de trecutul istoric al acestor locuri.

Conform INS, în anul 2022 au fost 740 de vizitatori.

De remarcat faptul că la nivelul orașului funcționează „Societatea Culturală Frații Ciucă” care și-a adus un aport deosebit la buna organizare a unor manifestări culturale pe plan local. Aceasta societate s-a remarcat în mod deosebit prin schimburile de experiență organizate între Liceul Teoretic „Dr. Mihai Ciucă” și cele din Edineț și Bălți/ Republica Moldova, cât și prin recompensarea activității unor elevi cu rezultate deosebite la

olimpiadele școlare și sponsorizarea a trei numere din ziarul „Curierul de Săveni” cât și apariția cărților „De-a lungul anilor, Dascăli și elevi” de Constantin Cojocaru și „Structuri literare comentate” de Valentin Marțuneac.

**Biblioteca orășenească** s-a înființat în anul 1950. În 1968 Biblioteca deținea deja un fond de 28000 de volume, funcționând, pe lângă sala de împrumut, cu o secție pentru copii, o sală de lectură și o sală de documentare. În prezent, Biblioteca Orășenească funcționează într-un spațiu reabilitat de către administrația locală, situat în str. Dr. M. Ciucă nr. 1. În afara Bibliotecii orășenești mai funcționează 2 biblioteci școlare la liceul din Săveni și Școala Generală. Este necesar, mai ales la liceu, amenajarea unei săli de lectură.



Din datele publicate de către INS pentru anul 2022, rezulta

- Total biblioteci - 3 (1 publică și 2 școlare)
- Total volume existente în biblioteci - 64.977
- Total volume eliberate - 11.929
- Total cititori activi în biblioteci - 500
- Personalul angajat din biblioteci - 4

În aceeași locație cu Biblioteca orașenească își desfășoară activitatea Clubul Copiilor și Clubul pensionarilor.

#### **Centrul Cultural Multifuncțional**



În orașul Săveni funcționează Centrul Cultural Multifuncțional, o instituție culturală de drept public, de interes local, fără personalitate juridică, fără scop patrimonial, înființat în cadrul serviciilor auxiliare - compartimentul Cultură al aparatului de specialitate al Primarului orașului Săveni finanțat din alocații de la bugetul local.

Centrul Cultural Săveni își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale propriului Regulament cadru, respectiv OUG nr. 118/2006, actualizată, privind înființarea, organizarea și desfășurarea activității așezămintelor culturale, cu modificările și completările ulterioare, având ca scop evidențierea valorilor morale și cultural spirituale ale orașului și de a le face cunoscute în țară și străinătate, prin mijloace specifice.

Centrul Cultural Săveni își are sediul în orașul Săveni, str. Independenței , nr. 14, județul Botoșani" clădire în care își desfășoară și activitatea.

Centrul Cultural inițiază și desfășoară proiecte și programe în domeniul educației permanente, al culturii tradiționale și al creației populare contemporane, urmărind cu consecvență:

- organizarea și desfășurarea de activități cultural-artistice și de educație permanentă;
- conservarea și transmiterea valorilor morale, artistice și tehnice ale comunității locale, ale patrimoniului cultural național și universal;
- organizarea și susținerea ansamblurilor și formațiilor artistice de amatori, a unor concursuri și festivaluri, inclusiv a participării interprétilor și formațiilor la manifestări culturale interjudețene, naționale și internaționale; În acest sens a fost înființat Ansamblul coral și de dansuri „Floarea Soarelui”, în scopul promovării valorilor culturii tradiționale locale, a portului și dansului popular, precum și pentru creșterea prestigiului școlii și a comunității locale.
- stimularea creativității și talentului;
- organizarea și susținerea activității de documentare și realizare a
- expozițiilor temporare, elaborarea și editarea de monografii și lucrări de educație civică și informare a publicului;
- difuzarea de filme artistice și documentare;
- organizarea unor cercuri științifice și tehnice, de artă populară, de artă plastică, de artă fotografică și de gospodărie țărănească;
- organizarea și desfășurarea unor cursuri de formare profesională continuă.

Tot în incinta Centrului Cultural, în colaborare cu Liceul Teoretic „Dr. Mihai Ciucă”, Săveni, Școala Gimnazială Nr. 1 Săveni, Muzeul de Arheologie Săveni, Fundația Județeană pentru Tineret Botoșani, Centrul Județean de Voluntariat Botoșani – Filiala Săveni și Asociația Culturală „Arlechin” , se desfășoară numeroase activități culturale, artistice și educative precum: cursuri de cultură generală, programe de inițiere și dezvoltare a aptitudinilor creative individuale și de grup( artistice, tehnico-aplicative, științifice, etc), cercuri de teatru, film, artă plastică, ateliere de lucru, mese rotunde, activități pentru persoane defavorizate, schimburi de experiență.

Pentru o mai bună desfășurare a activităților din incinta Centrului Cultural, în luna noiembrie 2017 a fost achiziționată și cortina pentru scenă, care a completat nevoile funcționale.

Pentru apartenența la un cadru ambiental sănătos și plăcut comunității, primăria orașului susține dezvoltarea mediului recreativ, astfel au fost amenajate zone agrement:



**Parcul Tineretului**



**Parcul Eroilor**

O zonă care ar putea fi amenajată pentru agrement o reprezintă zona împădurită din partea de nord a orașului, la limita cu intravilanul.

În prezent orașul Săveni figurează cu o suprafață de 219.336 mp spațiu verde, revenind 28 mp/locuitor.

### **Traditii si evenimente locale**

Ultima lună a anului, denumită popular Undrea, este plină de evenimente religioase, de datini și obiceiuri de iarnă din vechime, care au rezistat scurgerii timpului, fiind preluate ca atare sau adaptate vremurilor moderne.

La nivel local de Anul nou, ansamblurile și formațiile din zona Săveniului și a comunelor învecinate își dau întâlnire pe Pletonalul orașului, prezentând dansuri și obiceiuri tradiționale: dansul Căiuților, al caprelor, al urșilor, mascaților etc.

O data la doi ani, are loc Concursul Național de Creație a piesei de teatru într-un act "Mihail Sorbul" organizat de Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Botoșani, cu sprijinul Consiliului Județean Botoșani, în colaborare cu Primăria Săveni, în anul 2014 având loc cea de-a XI-a ediție.

Concursul National de Interpretare a Piese de Teatru într-un Act Mihail Sorbul, este consacrat trupelor de teatru de amatori din Romania.

A fost organizat din anul 1976 de către Comitetul pentru Cultură și Educație Socialistă al Județului Botoșani, în colaborare cu Centrul Județean de Îndrumare a Creației Populare și a Mișcării Artistice de Masă Botoșani, la care, după un an de zile, a fost implicată și Casa orășenească de cultură Săveni, din subordinea Consiliului local al Primăriei Săveni, localitate de origine a dramaturgului Mihail Sorbul, memoriei căruia i-a fost dedicat festivalul.

Edițiile s-au succedat anual până în 1989.

După 1990 s-a decis ca festivalul să aibă 2 secțiuni - una de interpretare și alta de creație - și să se țină alternativ, din doi în doi ani. Astfel, prima ediție de după 1990, secțiunea de interpretare, a avut loc în 1991, și celealte s-au derulat conform deciziei, normal, până în 1999, cinci ediții, iar din 1992, secțiunea de creație, patru ediții, până în 1998.

În perioada 2000-2004, festivalul, conform deciziei unilaterale a conducerii de atunci, nu a mai avut loc, fiind reluat abia în anul 2004.

Deși spectacolele de teatru au loc la Botoșani, festivalul se încheie la Săveni, unde au loc, de obicei, lansări de carte și bineînteleas, decernarea premiilor.

Începând cu anul 2009, Municipiul Botoșani, Orașul Săveni împreună cu Asociația Județeană a Organizatorilor de Evenimente Botoșani și Memorialul Ipotești organizează Festivalul National de Muzica Folk "Seri Melancolice Eminesciene" care se desfășoară, anual, pe parcursul a trei zile, la Săveni, Botoșani și Ipotești.

Festivalul își propune promovarea și susținerea tinerelor talente interpretative din zona muzicii folk, promovarea creației eminesciene, a meleagurilor natale ale poetului-nepereche. Este la ora actuală singura manifestare de gen adresată deopotrivă tinerilor și copiilor, pentru că la niciunul din festivalurile de folk din țară nu participă și copiii.

## II.8.2. Tineret și sport

Paisajul natural al zonei a suferit puternice modificări, datorită dispariției pădurilor care acopereau, cu secole în urmă, o bună parte a teritoriului din această regiune.

Asociația Sportivă Unirea Săveni este susținută și prin finanțarea nerambursabilă prin Legea 350/2005 pentru proiectul „Echipa orașului tău”, joacă în Liga a III-a, și este sponsorizată și de Consiliul Local. Echipa folosește pentru competiții județene – Stadionul orășenesc cu circa 300 de locuri. Stadionul nu a beneficiat de investiții semnificative de la înființarea sa.

De asemenei, funcționează două Săli de sport, una pe strada Independenței, cealaltă în incinta Liceului, ambele necesitând lucrări de reabilitare.

Mai este amenajat un teren de sport cu gazon artificial, care aparține Școlii Generale Săveni.

În demersul susținerii activităților sportive, a fost realizată și achiziția de „Servicii de întocmire documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul „Modernizare și reabilitare complex sportiv din orașul Săveni, județul Botoșani” finanțat prin intermediul Companiei Naționale de Investiții, proiect care să vină în continuare investiției „Sală de sport cu 180 de locuri”.

În anul 2018 a fost realizat obiectivul și a fost dat în folosință „Teren de sport multifuncțional, oraș Săveni, județ Botoșani” și amenajare parcare aferentă.

În anul 2019 a fost încheiat contractul de proiectare și execuție lucrări, finanțat prin CNI pentru obiectivul „Construire Complex Sportiv, str. Independenței nr. 2”.

La nivelul orașului Săveni, funcționează și o filială a Societății Culturale, „Arlechin” Botoșani care organizează cursuri de dans pentru copii.

Cu sprijinul profesorilor de sport de la Școala Gimnazială Săveni se organizează cursuri de tenis de câmp la care participă elevii doritori din oraș.

În domeniul artelor marțiale (twan ki do) sunt susținute cursuri pentru copii de către organizatori din afara localității.

## II.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Existenza unui număr de mare posturi neocupate la nivelul aparatului de specialitate al primarului, dar și a serviciilor subordonate, cu impact negativ asupra calității serviciilor publice furnizate cetățenilor și mediului de afaceri local;
- Nevoia continuă de formare și perfecționare a personalului din administrația publică locală, în contextul complexității sarcinilor acestuia și a modificărilor frecvente ale legislației în diferite domenii;
- Gradul ridicat de dependență al bugetului local față de transferurile de la bugetul de stat și cel județean (sume defalcate din TVA), în contextul bazei restrânse de impozitare pentru colectarea de venituri proprii, dar și a volumului ridicat al creațelor;
- Volumul relativ redus al fondurilor europene atrase în perioada de programare 2007-2013 în comparație cu alte municipii de talie similară din regiune și întârzierile în implementarea proiectelor finanțate din FESI 2014-2020;



- **Ponderea ridicată a cheltuielilor cu personalul și bunurile și serviciile în bugetul local, care afectează negativ resursele alocate investițiilor, mult inferioare nevoilor;**
- **Nivelul insuficient al cooperării teritoriale cu administrații din țară, dar și din alte țări, mai ales prin prisma numărului redus de proiecte transfrontaliere cu parteneri din Republica Moldova și Ucraina;**
- **Gradul redus de implicare civică al cetățenilor (de ex. numărul redus de participanți la evenimentele de consultare publică);**
- **Gradul redus de informatizare al administrației publice locale (de ex. numărul foarte mic de servicii disponibile online, nevoia unor actualizări a site-urilor WEB etc.);**
- **Lipsa unor aplicații de tip SMART City destinate administrației locale, cetățenilor și turiștilor.**

#### **II.9.1. Competențe, organizare și resurse umane**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001, autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală sunt: Consiliul Local Municipal, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă, care se aleg în condițiile prevăzute de lege. Consiliul Local și Primarul Orasului Săveni sunt investiți în funcții prin vot cu un mandat de 4 ani, până în anul 2024. Consiliul Local al Orasului Săveni este format din 21 de consilieri (6 reprezentând PSD, 9 PNL, 3 USR, 2 ALDE, iar unul este independent).

Primăria Orasului Săveni este o structură funcțională cu activitate permanentă, formată din: primar, viceprimar, secretarul Orasului și aparatul de specialitate al Primarului, care aduce la îndeplinire hotărârile Consiliului și soluționează problemele curente ale activității locale, după cum urmează:

- Primarul Orasului Săveni, care subordonează, organizează și conduce personalul ce încadrează serviciile funcționale ale aparatului de specialitate și ale cărui atribuțiuni sunt, în general, stipulate prin Codul Administrativ, republicat, cu modificările și completările ulterioare.
- Viceprimarul Orasului Săveni, care își exercită atribuțiile conform dispozițiilor legale;
- Secretarul General al Orasului Săveni, care organizează și conduce direct activitățile direcțiilor, serviciilor, birourilor și compartimentelor de specialitate;
- Direcțiile de specialitate în domeniul economic și tehnic, care organizează, conduc și controlează aplicarea prevederilor hotărârilor Consiliului Local și a dispozițiilor legale în vigoare, potrivit cu obiectul lor de activitate.
- Servicii, birouri și compartimente pe profile de activități specifice administrației publice locale, din domeniile: economic, juridic, administrativ, relații publice, resurse umane, audit, s.a.

Organograma Primăriei cuprinde 95 de posturi în aparatul de specialitate al primarului, dintre care 2 sunt de demnitate publică, 40 pentru funcționari publici (6 de conducere și 34 de execuție), iar 52 pentru personal contractual (2 de conducere și 50 de execuție).



### ORGANIGRAMA PRIMARIEI ORASULUI SĂVENI, JUDETUL BOTOSANI

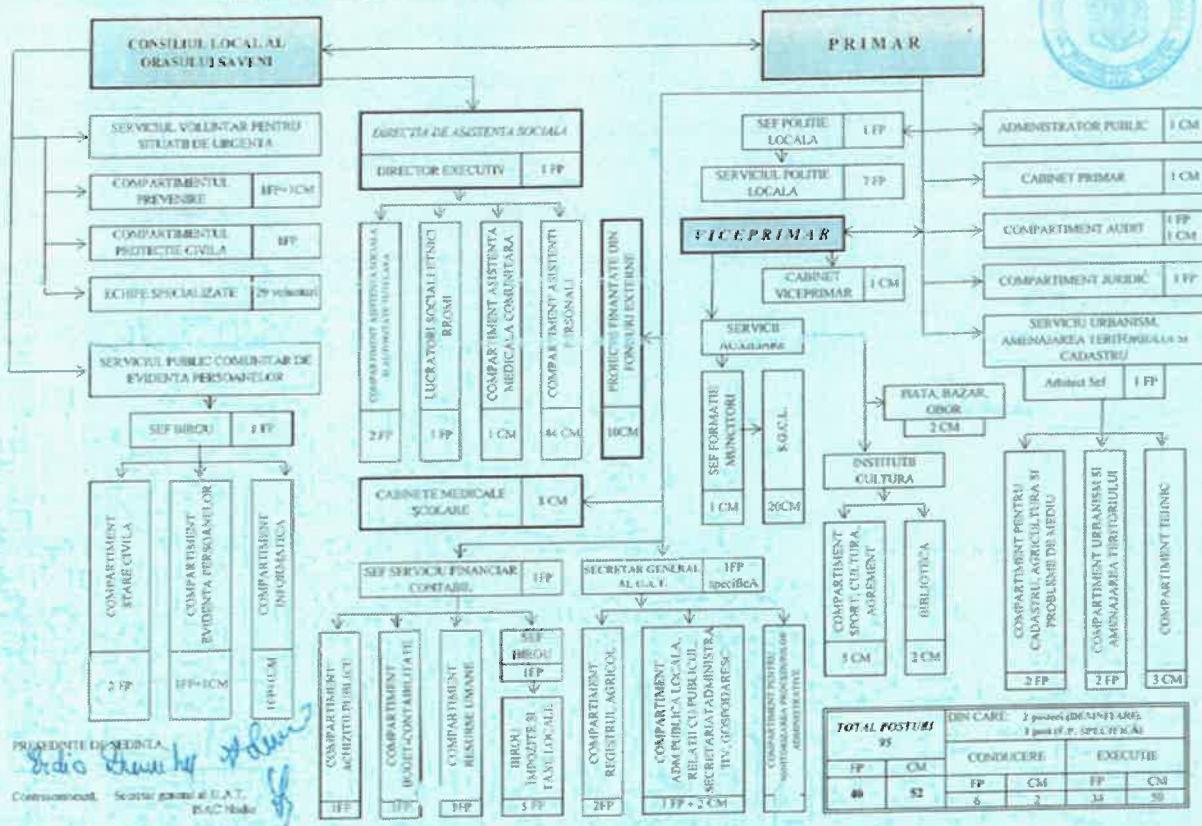


Figura 23 - Organigramă Primăriei Orasului Săveni în anul 2023

Sursa: Primăria Orasului Săveni

Primăria este organizată în 11 compartimente și servicii : Compartiment audit, Serviciul finanțier – contabil, Compartiment Juridic, Compartiment registrul agricol, Compartiment administrație publică, relații cu publicul, secretariat, administrativ, gospodăresc, Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului și cadastru, Proiecte finanțate din fonduri externe, Direcția de asistență socială, Serviciul de poliție locală, Serviciul voluntar pentru situații de urgență, Serviciul public comunitar de evidența persoanelor al orașului Săveni și Servicii auxiliare (Institutii cultura, Biblioteca,

La acestea se adaugă compartimentele Cabinetul Primarului, I Cabinet viceprimar și Secretar General ce are în subordine Compartimentul pentru monitorizarea procedurilor administrative

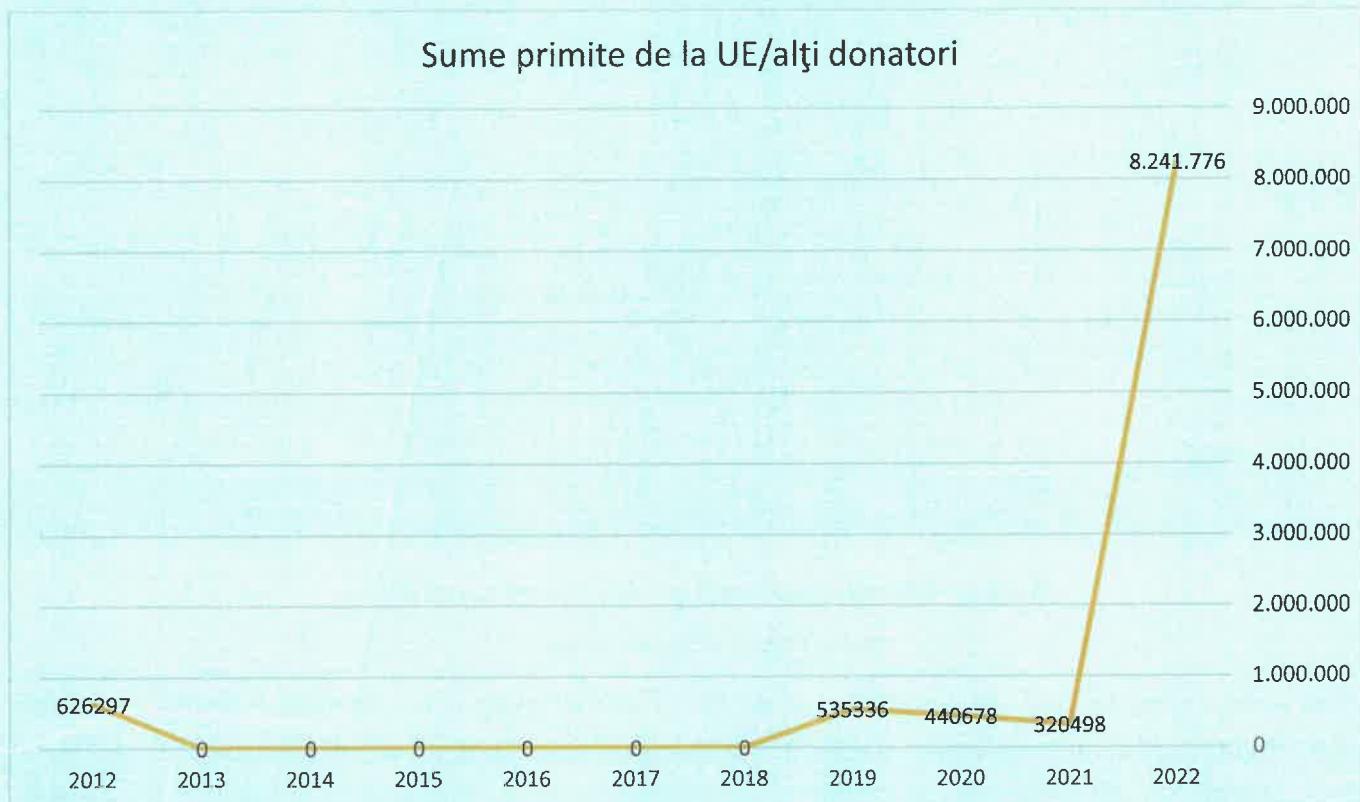
In 2023, la nivelul administrației publice locale erau vacante 26 de posturi dintre care 1 vacant temporar iar 25 vacante permanente. Acest deficit de personal conduce la supraîncărcarea resursei umane existente și afectează calitatea serviciilor publice furnizate. În plus, frecvențele modificări legislative din diferite domenii de interes pentru administrația locală (de ex. fiscalitate, achiziții publice etc.) impun nevoia de derulare a unor cursuri de instruire a personalului existent.

#### II.9.2. Buget și investiții

Conform datelor furnizate de Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale (DPFBL) din cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), corelate cu informațiile de la Primaria Săveni, Orasul Săveni înregistra la 31 dec. 2022 venituri totale la bugetul local de 31.535,34 mii lei și cheltuieli de 32.571,16 mil. lei.



Citând aceeași sursă de date, se observă că volumul încasărilor la bugetul local a crescut cu 222,5% față de anul 2007. Comparativ cu perioada de dinaintea anului 2017, când resursa principală de venit anual era cea a transferului de la bugetul de stat (defalcări TVA – 55%), începând cu 2018, ceea mai mare cotă este generată de subvenții și veniturile proprii, în 2021 această ajungând la 23,39% respectiv 26,37%. Totodată, în bugetul anului 2022 un impact major il au sume primite de la UE/alți donatori în contul plășilor efectuate și prefinanțării aferente cadrului financiar 2014-2020, reprezentând peste 26% din veniturile atrase. Aceasta situație însă este singulară, în anii anteriori aceste sume nedepasind (în medie) 2%.



Pentru anul 2022, Consiliul local al orașului Săveni a avut propus un program de venituri și cheltuieli pentru bugetul local după cum urmează:

Buget local	Plan mii lei	Realizat mii lei	Procent realizat
Venituri	43.464,30	31.535,34	72,55%
Cheltuieli	46.326,30	32.571,16	70,31%

Venituri	Plan mii lei	Realizat mii lei	Procent realizat
Venituri proprii	3.630,00	3.629,48	99,99%
Impozit pe venit	4.896,00	4.731,65	96,64%
TVA	7.570,00	7.548,41	99,71%
Subvenții buget stat	10.775,50	7.384,02	68,53%
Fonduri externe	16.592,80	8.241,78	49,67%
Total	43.464,30	31.535,34	72,55%

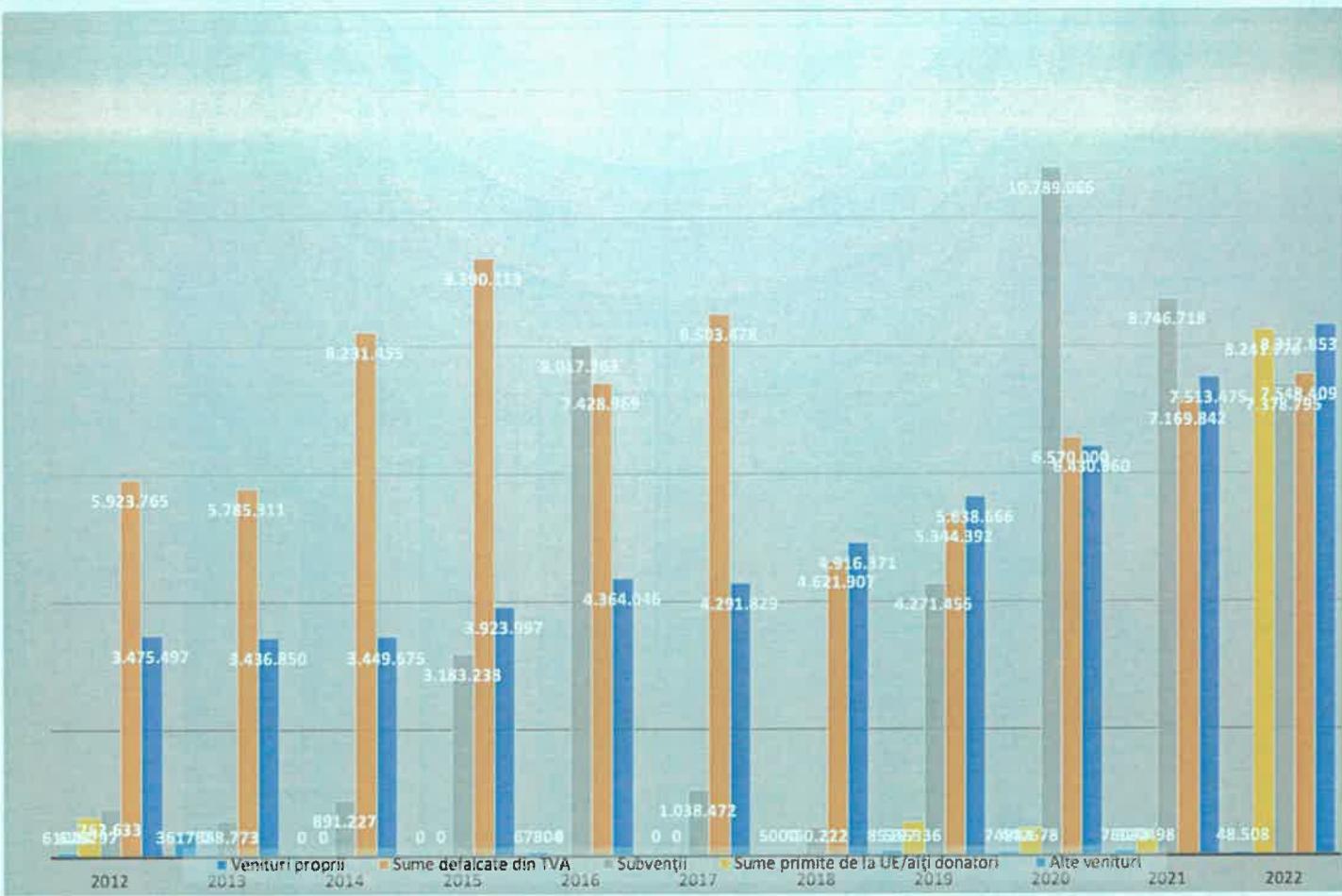
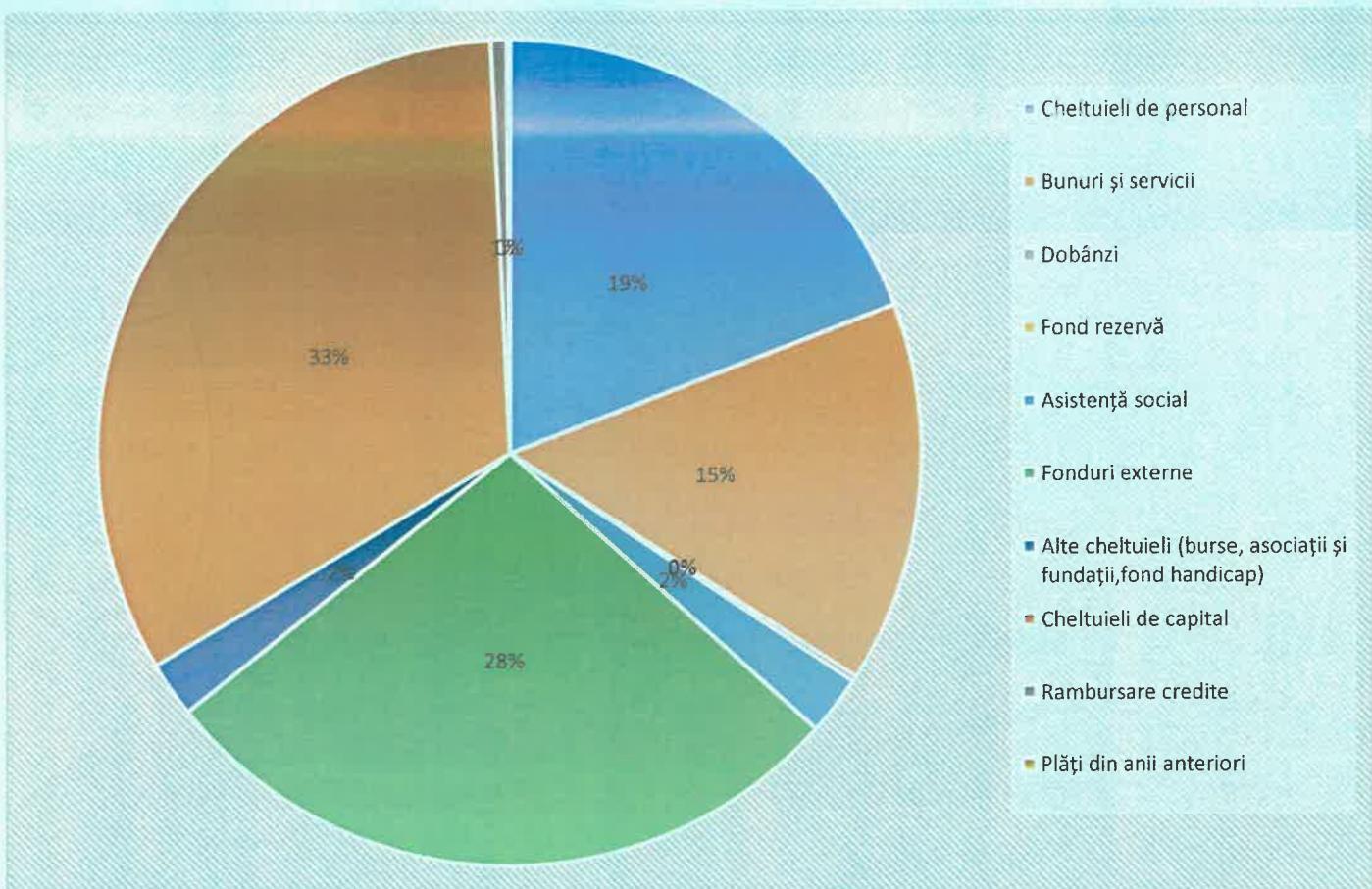


Figura 25 - Încasările la bugetul local al Orasului Săveni, în perioada 2012-2022 lei)

Sursa: MDLPA. DPFBL

Cheltuielile finanțate din bugetul local al Orasului au avut o evoluție similară cu cea a veniturilor, crescând cu 95% în intervalul 2007-2021. Cu referire la execuția bugetară din anul 2022, în ceea ce privește structura lor, cea mai mare parte – 33% merge către cheltuieli de capital; o altă direcție importantă a cheltuielilor este cea a bunurilor și serviciilor. Cheltuielile de capital și cele aferente implementării proiectelor realizate cu fonduri europene (adică totalul investițiilor realizate la nivel local) au totalizat în ultimii 2022 ani 19,722 mil lei (adică peste 4 mil. euro). Deși sumele par importante în valori absolute, volumul lor rămâne unul insuficient. Anul 2022 este unul de excepție, acestea ajungând la 28% din buget, datorita celor 3 proiecte aflate in implementare.

Cheltuieli	Plan mii lei	Realizat mii lei	Procent realizat
Cheltuieli de personal	6321,3	6264,56	99,10%
Bunuri și servicii	5844,4	4885,65	83,60%
Dobânzi	72	71,51	99,32%
Fond rezervă	50	0	0,00%
Asistență socială	779	757,91	97,29%
Fonduri externe	19834,3	9015,19	45,45%
Alte cheltuieli (burse, asociații și fundații,fond handicap)	714	709,8	99,41%
Cheltuieli de capital	12507	10707,26	85,61%
Rambursare credite	204,3	204,1	99,90%
Plăți din anii anteriori	0	-44,82	
<b>Total</b>	<b>46326,3</b>	<b>32571,16</b>	<b>70,31%</b>



Orasul Săveni are în prezent un grad de îndatorare de 8% Astfel, gradul de îndatorare nu a depășit plafonul impus de lege. Prin urmare, Orasul ar putea contracta noi împrumuturi pentru a finanța unele lucrări de investiții. Cu toate acestea, realizarea, operarea și întreținerea investițiilor rămâne, pe termen mediu și lung, condiționată de atragerea de investitori în oraș, care să contribuie la lărgirea bazei de impozitare.

### **II.9.3. Cooperare internă și internațională**

Orasul Săveni a aderat la o serie de asociații care au scopul de a asigura cadrul juridic pentru atragerea de finanțări nerambursabile în domenii-cheie pentru comunitate, după cum urmează:

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECOPROCES, Botoșani** - are drept scop înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a Serviciului de salubrizare pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz a sistemelor de utilități publice aferente serviciului pe baza Strategiei de dezvoltare a acestui serviciu.
- **Grupul de Acțiune Locală Valea Baseului de Sud** – are drept scop obținerea unei dezvoltări teritoriale echilibrate a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea locurilor de muncă; Favorizarea competitivității agriculturii și aplicarea obiectivelor transversale, în acord cu regulamentele europene: mediu, clima și inovare.

Municipalitatea colaborează în mod curent cu o serie de organizații non-profit de la nivel local și nu numai, subvenționând chiar finanțar o parte din proiectele acestora.

Dintre aceste organizații, putem enumera:

- Asociatia Sportiva Unirea Săveni
- Asociatia Centrul Jud.de Voluntariat Botosani;

- Asociația Județeană a Organizatorilor de Evenimente Botoșani;
- Asociația Culturală „Arlechin”
- Asociația Producătorilor Cașcavalului de Săveni

Deși se află la aproape de granița cu Republica Moldova și Ucraina, Orasul Săveni nu a valorificat îndeajuns oportunitățile de colaborare și de finanțare a unor proiecte de interes comun cu vecinii de peste graniță.

#### **II.9.4. Informatizare și SMART CITY**

Primăria Orasului Săveni dispune de o pagină web proprie (<https://primariaSăveni.ro>), unde vizitatorii pot găsi o gamă largă de informații cu privire la oraș și la activitatea municipalității (conducere, aparat de funcționare, hotărâri, decizii, rapoarte, telefoane utile, obiective turistice și de agrement, diferite anunțuri, informații cu privire la buget și execuția bugetară, evenimente, programul audiențelor, documente și formulare descărcabile, harta orașului, link-uri la paginile web ale diferitelor instituții etc.).

Pe de altă parte, nu există aplicații de tip SMART City pentru municipalitate, cetăteni sau turiști în domenii precum patrimoniul cultural (de ex. tururi virtuale ale monumentelor), CIVIC Alert (sesizări online adresate în timp real municipalității), trafic (indicarea zonelor aglomerate și a locurilor de parcare publice disponibile), alimentație publică (comenzi sau rezervări la restaurante), taximetrie, reglarea iluminatului public, monitorizarea calității unor factori de mediu etc.

#### **II.1.10 Regenerare urbana**

Orașul Săveni intenționează să implementeze o nouă abordare integrată pentru realizarea unor obiective de interes public în folosul comunității. Conștientizarea deficiențelor multiple din zona urbană a determinat autoritățile să se concentreze asupra problemelor complexe cu care se va confrunta în mod continuu. Planurile includ construcția unei creșe, unui spital, unui spațiu de agrement în aer liber, blocuri de locuințe. Aceste proiecte, împreună cu instituțiile existente, vor crea un nou pol important pentru evoluția și dezvoltarea orașului, în beneficiul întregii comunități.

Proiectele de regenerare urbană integrată acoperă un spectru larg de intervenții și de situații ce sunt complementare și sunt corelate cu programele de dezvoltare economico-socială și de mediu a localităților, precum și cu viziunea de amenajare a teritoriului și urbanism.

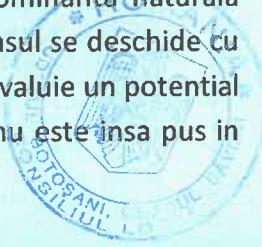
Prin regenerare urbană se înțelege acțiunea care conduce la soluționarea problemelor urbane, pe baza unor principii general acceptate, în concordanță cu obiectivele dezvoltării durabile.

Orașul Săveni este înconjurat de o centură galben-verde reprezentată de:

- terenuri agricole către sud est și nord vest;
- dealuri împădurite parțial către sud vest.

Se remarcă două monumente istorice, biserică Sf. Nicolae și cimitirul evreiesc.

Din punct de vedere cultural, orașul Săveni nu se remarcă printr-o activitate bogată în domeniul. Cu toate acestea, din punct de vedere compozitional orașul se deschide către un deal - o dominantă naturală puternică care subordonează axa compozitională antropică de dezvoltare a orașului. Orașul se deschide cu fața către deal, însă această relație nu este fructificată din ambele direcții. Asadar, se dezvaluie un potențial de a deschide un dialog între urban și natural, care există la nivel structural, dar care nu este însă pus în valoare. Monumentele istorice, istoria locală, sunt dispuse tot de-a lungul acestei axe.



Pentru petrecerea timpului liber, la nivelul orașului Săveni există:

- un parc
- un stadion și o sală de sport edificate recent.

- În vecinătatea nord vestică se află o suprafață de teren liber, neconstruit, care datorită altitudinii constituie punct de belvedere către oraș.

Datorită suprafetei generoase și a poziției sale, terenul viran din partea sudică a orașului se constituie în elementul ce poate suplini lipsa de spații de agrement din oraș.

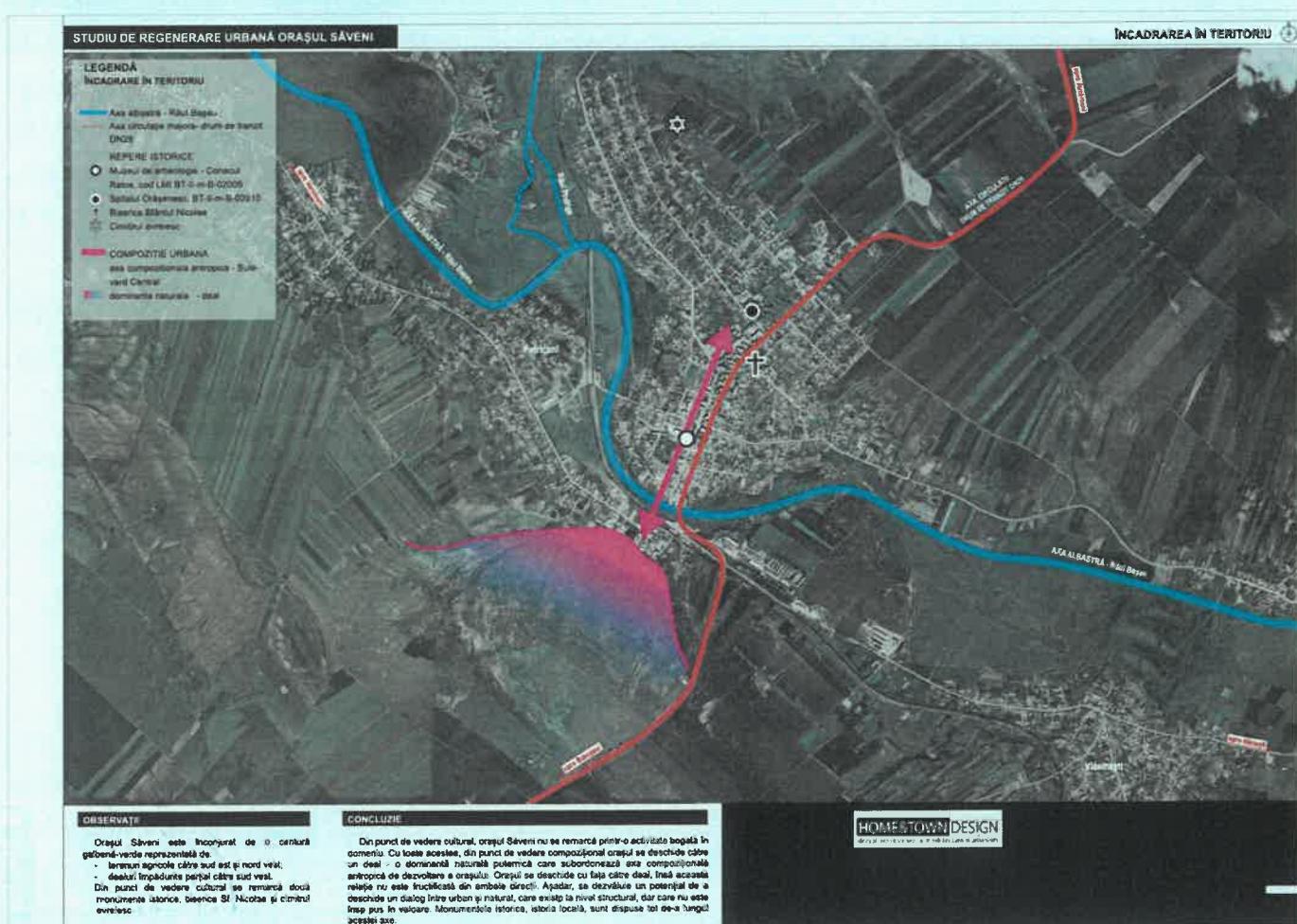
Săveni, dar și din intregul teritoriu aferent pe care acesta îl deserveste, prin zona sa de influență.

Se remarcă încă o dată o direcție de dispunere a spațiilor verzi - un ax compozitional care conectează spații verzi naturale și antropice, zone pietonale și viitoare spații atractive pentru pietoni, care unește centrul orașului cu un posibil viitor centru de agrement la nivel zonal.

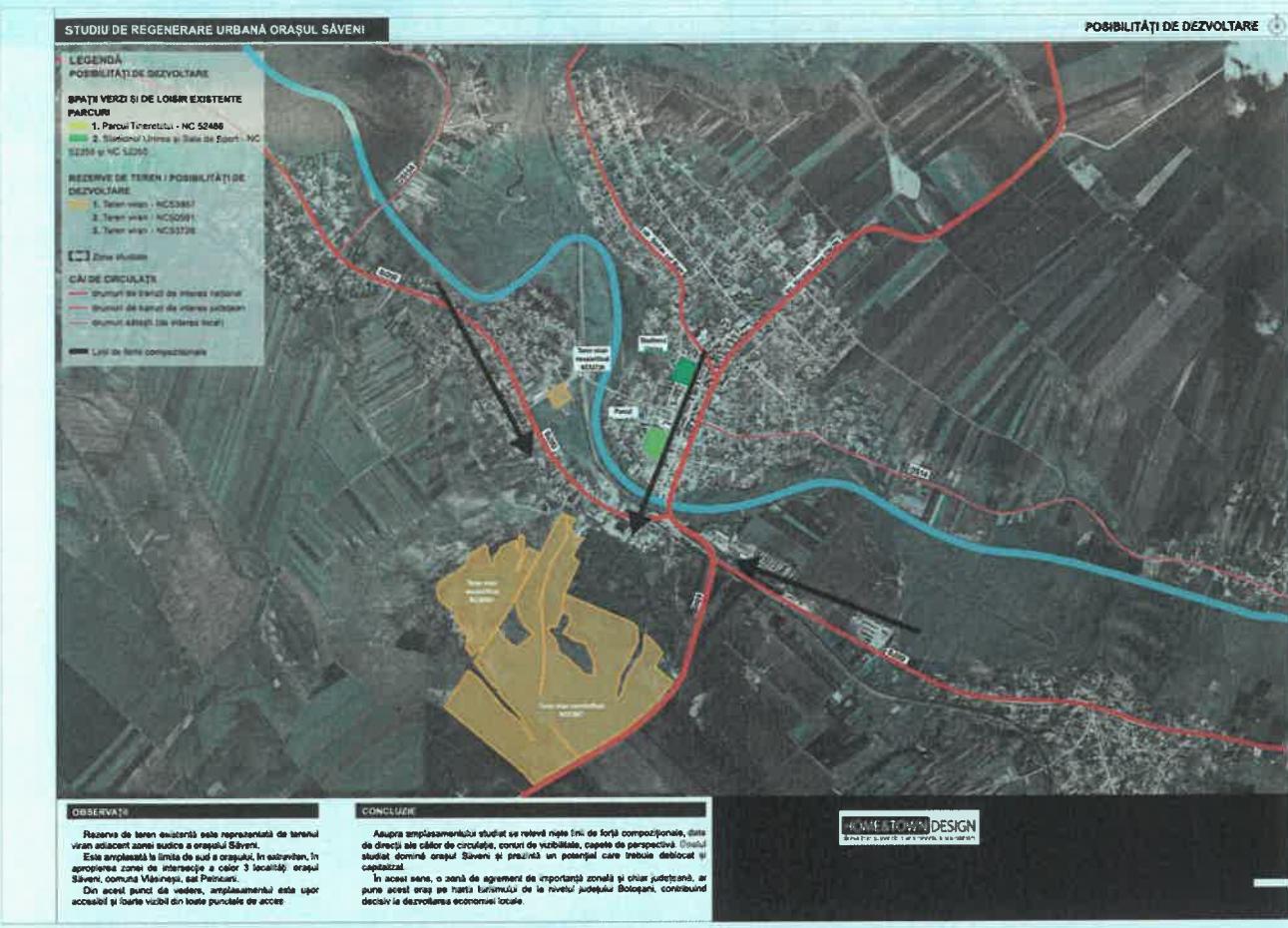
Zona de regenerare urbană cuprinde:

- terenurile cu numerele cadastrale NC50591, NC53867,

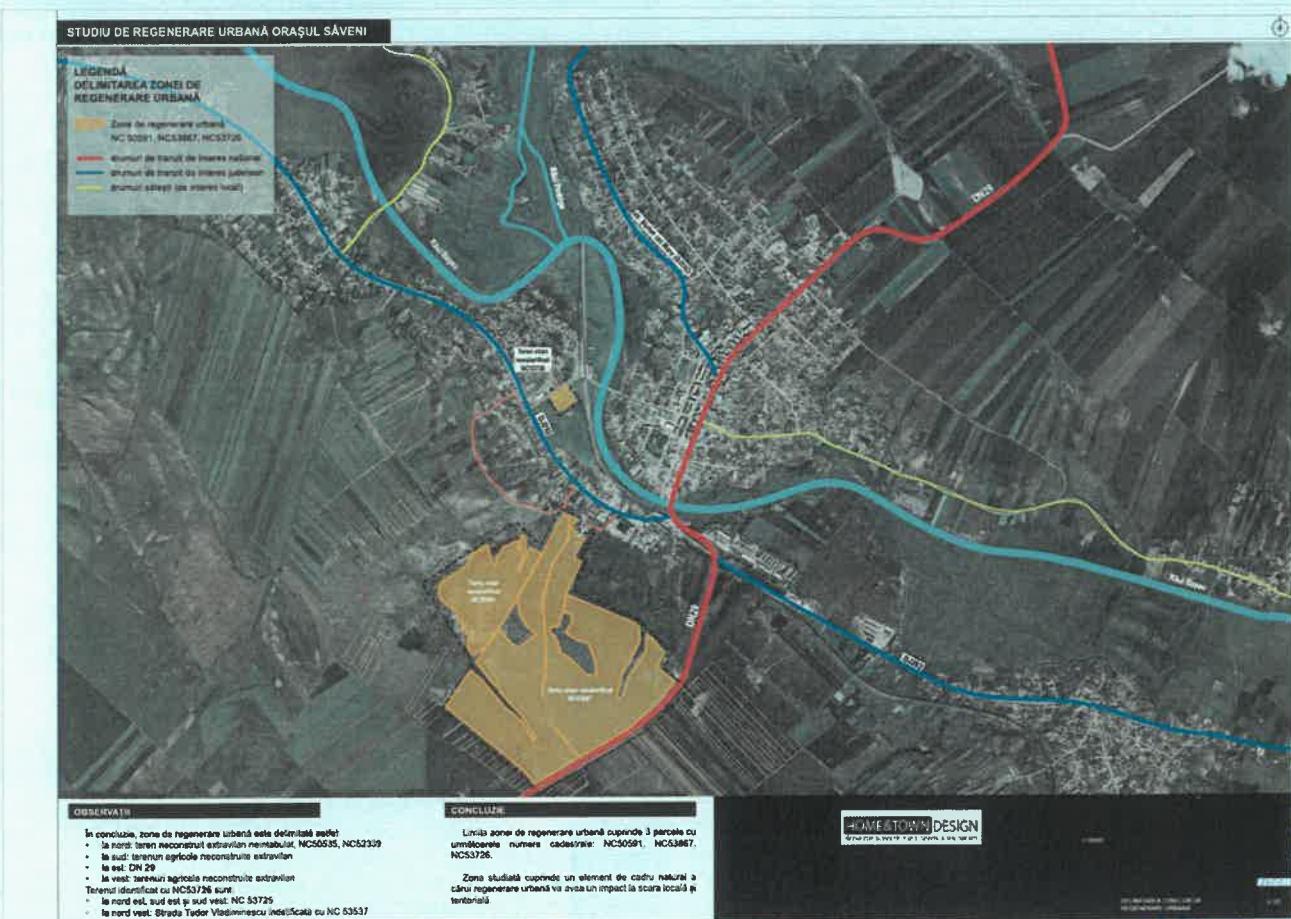
Zona studiată cuprinde un element de cadru natural a carui regenerare urbană va avea un impact la scară locală și teritorială, dar și un teren intravilan amplasat strategic care poate găzdui o investiție cu rol catalizator pentru economia orașului.



Sursa: Plan incadrare zona- Studiu de regenerare urbana a orasului Saveni



Sursa: Plansa sistem de spatii verzi albastre- Studiu de regenerare urbana a orasului Saveni



Sursa: Plansa Posibilitati de dezvoltare - Studiu de regenerare urbana a orasului Saveni

**Analiza si propunerea propune orasului Saveni o viziune unica, un proiect integrat care sa constituie un motor de dezvoltare a orasului.**

**LISTA PROIECTE PROPUSE:**

NR. CRT	AMPLASAMENT	DESCRIERE
1	NC 50591, NC 53867	<p><b>Se propune infiintarea unui centru de agrement si turism care sa cuprinda, in functie de finantarea disponibila, urmatoarele:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puncte de belvedere, observatoare</li> <li>• Tiroliana</li> <li>• Sanie de vara</li> <li>• Bob alpin</li> <li>• Trasee ciclo-pietonale</li> <li>• Amfiteatru in aer liber</li> <li>• Parc de aventura</li> <li>• Zone de joaca pentru copii</li> <li>• Terase panoramice</li> <li>• Spectacol lumini si laser proiectat pe cladirile din orasul Saveni</li> <li>• sistem de colectare selectiva deseuri</li> <li>• mobilier urban: iluminat public, banci de sezut, cosuri de gunoi, indicatoare rutiere</li> <li>• ferma turistica</li> <li>• plimbari cu poneii/caii/trasura</li> <li>• Construire partie de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă pe versantul dealul Săveniului</li> </ul>
2	NC53726	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construire bazin inot și centru spa</li> <li>• Construire waterpark cu piscine interioare, exterioare, topogane cu apa, bazine tematice pentru inot si activitati fizice</li> </ul>
Totodata, intrucat de pe dealul propus pentru realizarea proiectului de regenerare urbana se poate cuprinde intr-o vedere panoramică tot orasul Saveni, se recomanda urmatoarele pentru ca aceasta priveliste sa faca dealul studiat un punct de belvedere si mai atractiv:		

3.	Orasul Săveni	<p>Stabilirea unor reguli stricte din punct de vedere al cromaticii, regimului de inaltime, materialelor utilizate, signalecticii si firmelor luminoase</p> <p>Punerea in valoare a patrimoniului istoric cultural prin digitalizarea monumentelor istorice si a bisericii Sf. Nicolae.</p> <p>Reabilitare termica locuinte colective.</p>
----	---------------	--

Din lista de proiecte propuse, proiectele marcate cu bold sunt prioritare si se doreste accesarea unei finantari pentru realizarea acestora din fonduri nerambursabile,

În proiectele de regenerare urbană sunt incluse măsuri complementare de mediu, operațiuni funciare, economice, sociale, culturale, educaționale finanțate de la bugetul de stat sau local sau prin alte programe europene, care prezinta un caracter integrat, a succesiunii și coerenței implementării acestora. Măsurile complementare susțin eliminarea decalajelor sociale și creșterea atractivității teritoriale și vor urmări implicarea populației și a mediului privat, ca măsură proactivă pentru asigurarea inițierii și implementării proiectelor sociale și de susținere a mediului privat, precum și dezvoltarea de mecanisme parteneriale între administrația publică și mediul privat și asociativ.

Prin implementarea acestor proiecte integrate, orașul Săveni își propune să creeze un mediu urban modern, atractiv și sustenabil, care să satisfacă nevoile comunității și să atragă turiști. Aceste inițiative vor contribui la dezvoltarea economică, socială și culturală a orașului, aducând beneficii pentru întreaga comunitate. Este esențial ca autoritățile să consulte și să implice comunitatea în procesul de planificare și proiectare pentru a asigura succesul și relevanța acestor proiecte pentru viitorul orașului Săveni.



### III. ANALIZA SWOT

PUNCTE TARI		Dezvoltare teritorială	PUNCTE SLABE
➤ Apropierea relativ redusă față de Municipiul Botoșani		Risc crescut de înundații, eroziuni torrentiale și alunecări de teren	
➤ Grad ridicat de accesibilitate datorită amplasării așezării pe o arteră importantă (DN29), care asigură legătura cu Valea Prutului, străbătând județul pe direcția nord-est-sud-vest		Grad scăzut de conștientizare privind importanța practicilor agricole durabile	
➤ Distanța relativ redusă față de Aeroportul Internațional Salcea (aproximativ 70 km)		Lipsa locuințelor pentru specialiști	
➤ Preocuparea comunităților pentru păstrarea obiceiurilor și tradițiilor, promovarea elementelor de etnografie și folclor local		Lipsa unui sistem de încălzire centralizat	
➤ Existența unui Centru Cultural, disponibil pentru diverse activități		Lipsa pistelor de biciclete	
➤ Existența activităților tradiționale culturale		Infrastructura drumurilor de acces agricol deficitară	
➤ Rețea de electricitate și rețea de iluminat public		Lipsa personalului specializat în domeniul gestionării fondurilor europene	
➤ Demarare obiective "Amenajarea și construirea unor spații comerciale, cu aspect uniform și integrat, din punct de vedere estetic, în care să funcționeze Piața agroalimentară Săveni și Bazarul orășenesc, prin zonarea spațiilor de vânzare pe tipuri de produse"		Reticență față de asocierii la nivel local	
➤ Existența unei săli de sport 180 de locuri		Insuficiența zonelor de agrement amenajate în vederea promovării atractivității turistice a zonei	
➤ Existența serviciilor de televiziune și internet		Grad scăzut de conștientizare privind importanța practicilor agricole durabile	
➤ Demarare proiect „Revitalizare urbană integrată în vederea îmbunătățirii calității vieții populației în orașul Săveni” cuprinde 5 obiective de investiție. Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa priorităță 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Prioritatea de investiții 9b - Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare, Obiectiv specific 13.1 –îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlopii din România, COD SMIS 2014+: 125746, Contract de finanțare 7014/2021		Lipsa unei instituții care să pregătească forță de muncă în vederea reînvierii meserilor tradiționale	
➤ Fortă de muncă calificată		Degradarea terenurilor arabile prin eroziunea solurilor	
		Numărul insuficient al locurilor de parcare	
		Lipsa eficiențării energetice a clădirilor rezidențiale	
		Lipsa amenajării spațiilor de agrement și a amenajării părăuilor Bodeasa și Bașeu	
		Lipsa unui bazin de înot	
		Scăderea interesului pentru domeniul industrial	
		Valorificarea insuficientă a parteneriatelor publice-private	

A Suprafață agricolă vastă favorabilă dezvoltării activităților agricole A Existența agenților economici care ajută la dezvoltarea locală A Suportul administrației locale oferit noulor investitori A Resurse pentru obținerea energiei alternative A Demararea programelor de finanțare pentru Perioada de programare 2021-2027 A Apartenența orașului la asociații de dezvoltare intercomunitară	A Incapacitatea de cofinanțare a unor proiecte de mare anvergură
A Implementarea sistemelor informative integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor Primăriei A Dotarea Serviciului de Gospodărire Locală A Implementarea bugetării participative A Modernizarea infrastructurii rutiere, a spațiilor de parcare A Reabilitarea rețelelor de utilități și iluminat public într-un ritm susținut prin utilizarea energiei regenerabile A Înființarea sistem de distribuție de gaze A Extinderea sistem cu apă, canalizare și construire stație de epurare A Sustinerea Asociației Sportive Unirea Săveni A Construire Centrală termică pe energie verde A Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale din orașul Săveni A Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol A Reactualizarea Planului urbanistic general	A Lipsa resurselor financiare pentru îndeplinirea obiectivelor de investiții propuse generează stagnarea dezvoltării orașului A Insuficiența fondurilor pentru reabilitarea clădirilor publice și a infrastructurii îngreunată de eficiența în acordarea sprijinului pentru populație A Absenta informațiilor legate de normele europene de mediu în rândul micilor întreprinzători A Extinderea eroziunii solului cu consecințe grave pe termen lung dacă nu se intervine la timp; A Riscul producerii de inundații și viituri A Degradaarea infrastructurii ca urmare a producerii inundațiilor și alunecărilor de teren A Creșterea accentuată a traficului greu față de volumul investițiilor în infrastructură A Scăderea interesului investitorilor datorită infrastructurii și utilităților A Monitorizare video în orașul Săveni A Amenajare parc industrial A Modernizare străzi orașenești și drumuri sătești – etapa III (Anghel Saligny) A Atragerea cât mai multor fonduri europene în dezvoltarea infrastructurii de utilități și rutiere, finalizarea proiectelor în derulare



	PUNCTE TARI	INFRASTRUCTURĂ	PUNCTE SLABE
➤ Amenajarea de stații de încărcare electrică pentru automobile			
➤ Inventarierea terenurilor și caselor în vederea întabularii și cadastrarea tuturor proprietăților de pe raza orașului			
➤ Extinderea și modernizarea iluminatului public			
➤ Accesarea de Fonduri Europene pentru reabilitarea termică a clădirilor aflate în administrarea Primăriei			
➤ Amenajare părție de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă pe versantul Dealul Săveniului			
➤ Amenajarea spațiilor de joacă și recreere pentru copii și tineret			
➤ Construire pistă de bob pe şine			
➤ Construire bazin înot și Centru SPA			
➤ Achiziție microbuze electrice pentru transportul elevilor			
➤ Extinderea zonei pietonale			
➤ Extindere și modernizare trotuare			
➤ Gestionarea eficientă a deșeurilor și colectarea selectivă a acestora, prin instituirea unui control riguros al activității de salubrizare			
➤ Încurajarea implicării cetățenilor în menținerea curățeniei pe domeniul public și acțiuni de plantare copaci			
➤ Sanctiōnarea abaterilor de orice fel pe linie de mediu			
➤ Fluidizarea traficului prin amenajări rutiere, crearea unor legături mai rapide			
➤ Căutarea posibilităților de acordare a facilităților fiscale pentru investitorii			
➤ Apropierea relativ redusă față de Municipiul Botoșani			➤ Starea proastă a unor drumuri naționale și județene care asigură accesul în oraș
➤ Grad ridicat de accesibilitate datorită amplasării așezării pe o arteră importantă (DN29), care asigură legătura cu Valea Prutului, străbătând județul pe direcția nord-est-sud-vest			➤ Alternative reduse și neattractive de transport nemotorizat (pietonal, velo) de la nivel local
➤ Rețea de gaze inexistentă			

➤ Distanța relativ redusă față de Aeroportul Internațional Salcea (aproximativ 70 km)	➤ Rețeaua de apă și canalizare nu deservește întregul oraș
➤ Rețeaua de străzi mici, parcări și trotuare bine dezvoltată și în continuă dezvoltare, reabilitare și modernizare	➤ Lipsa unei infrastructuri feroviare
➤ Existența rețelei de alimentare cu apă	➤ Infrastructura rutieră la nivel local, județean și național precară
➤ Existența rețelei de canalizare	➤ Lipsa unui PUG actualizat
➤ Rețea de electricitate și rețea de iluminat public	➤ Lipsa rețelei de iluminat public în zonele în care s-au ridicat locuințe noi
➤ Finalizarea obiectivelor de investiții „Modernizare străzi orașenești – etapa a2-a” și „Amenajare alei acces și parcări în: ansamblurile de locuințe A.I.Cuza și Independenței”	➤ Eficiența energetică redusă a clădirilor publice și a sistemului de iluminat public, care conduce la costuri ridicate pentru municipalitate
➤ Demarare proiect „Eficientizare energetică a instituțiilor publice”	➤ Infrastructura de transport inexistentă
➤ Demarare obiective „Amenajarea și construirea unor spații comerciale, cu aspect uniform și integrat, din punct de vedere estetic, în care să funcționeze Piața agroalimentară Săveni și Bazarul orașenesc, prin zonarea spațiilor de vânzare pe tipuri de produse”	
➤ Demarare proiect „Extindere și modernizare trotuare”	
➤ Demarare proiect „Extinderea zonei pietonale din orașul Săveni, amenajare parcări și reabilitare alei și trotuare”	
➤ Demarare proiect „Construire de locuri de joacă, spații verzi și căi de acces în satul Petricani, Chișcăreni, Bozieni, Bodeasa și orașul Săveni”	
➤ Existența serviciilor de televiziune și internet	
➤ Demarare proiect „Revitalizare urbană integrată în vederea îmbunătățirii calității vietii populației în orașul Săveni” cuprinde 5 obiective de investiție. Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa priorităță 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Prioritatea de investiții 9b - Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare, Obiectiv specific 13.1 –îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, COD SMIS 2014+: 125746, Contract de finanțare 7014/2021	
➤ Stație modernă de epurare și tratare a apei în orașul Săveni	
➤ Construirea de locuințe sociale pentru familiile nevoiașe și tineri	

	<p><b>Apartenența orașului la asociații de dezvoltare intercomunitară</b></p> <p>Lucrări permanente de modernizare/ reabilitare străzi în orașul Săveni.</p> <p>Implementarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor</p>	
<b>OPORTUNITĂȚI</b>		<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existența a două aeroporturi internaționale (Iași și Suceava) la o distanță relativ mică</li> <li>➤ Constituirea unei ADI în domeniul apă-canal și derularea unui proiect major cu fonduri POIM 2014-2020 pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și uzată din oraș</li> <li>➤ Prioritizarea transportului public</li> <li>➤ Aplicarea de soluții de iluminat ce se bazează pe surse regenerabile, în special pentru iluminatul pietonal și perimetral</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fondurile disponibile insuficiente de la bugetul de stat și județean pentru modernizarea drumurilor publice</li> <li>➤ Creșterea prețurilor la resursele energetice pentru populație și municipalitate</li> <li>➤ Creșterea gradului de congestie a traficului urban, în lipsa implementării de măsuri preventive în acest sector al vieții publice</li> <li>➤ Extinderea continuă a fondului locativ către periferian și acoperirea decalată / întâzată, cronica insuficientă, cu ramificații ale rețelelor de utilitatejî</li> <li>➤ Restrângerea activității unor agenții economici locali și dezechilibrarea rețelelor locale</li> </ul>	
<b>SERVICIU PUBLICE</b>		
<b>PUNCTE 強調</b>		<b>PUNCTE SLABE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existența unui serviciu de Poliție Locală</li> <li>➤ Numărul satisfăcător de curse private de autobuz/microbuz care leagă orașul de localitățile învecinate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Infrastructura lipsă pentru transport public (lipsă autobuze, stații, panouri de informare, hărți, benzi dedicate, sistem de e-ticketing, mijloace de transport prietenosoase cu mediul etc.)</li> <li>➤ Numarul scăzut de politisti locali</li> <li>➤ Existența unor zone cu risc ridicat de infracționalitate lipsite de sisteme de supraveghere video</li> <li>➤ Dotarea deficitară a Poliției Locale și a SVSU</li> </ul>	
<b>OPORTUNITĂȚI</b>		<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Implementarea proiectului „Managementul integrat al deșeurilor în județul Botoșani” cu fonduri din POIM 2014-2020</li> <li>➤ Existența fondurilor europene nerambursabile pentru dezvoltarea serviciilor de transport public în comun</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Grad scăzut de încasare a contraventțiilor în baza legală existentă la nivel național</li> <li>➤ Limitările legislative cu privire la numărul de agenții de poliție locali</li> <li>➤ Subdezvoltarea economică a unor zone urbane, cauzată de lipsa sau insuficientă prezență a utilităților și serviciilor publice</li> </ul>	

DEZVOLTARE ECONOMICĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Îmbunătăierea serviciilor de urgență oferite de SMURD și serviciul de ambulanță</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezordinea urbanistică din zona centrală poate determina stagnarea / regresia valorilor bunurilor imobiliare, lipsa de atractivitate pentru investiții și un mediu înestetic din punctul de vedere al imaginii publice</li> </ul>
<p><b>OPORTUNITĂȚI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Creșterea interesului investitorilor pentru zona de est a țării</li> <li>➤ Creșterea schimburilor comerciale cu Republica Moldova</li> <li>➤ Connectarea rutieră și feroviară mai bună a zonei de est a țării cu restul țării</li> <li>➤ Politicile și fondurile U.E. direcționate spre susținerea și dezvoltarea întreprinderilor Mici și Mijlocii</li> </ul>	<p><b>AMENINȚĂRI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Scăderea calitativă a pregătirii profesionale a resurselor umane</li> <li>➤ Alura piramidei vârstelor sugerează un deficit al forței de muncă pe termen mediu și lung</li> <li>➤ Condiții de protecție a mediului foarte restrictive pot avea ca efect încetinirea dezvoltării mediului de afaceri</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezvoltarea comunicării între reprezentanții mediului de afaceri și reprezentanții autorităților publice locale</li> <li>➤ Colaborarea între mediul de afaceri și instituțiile de învățământ în vederea formării forței de muncă pe domenii cerute pe piață</li> <li>➤ Dezvoltarea parteneriatelor de tip public-privat</li> <li>➤ Existenta la nivelul regiunii Nord-Est a mai multor universități publice, centre de cercetare și clustere</li> <li>➤ Peste jumătate din totalul producției industriale anuale are ca destinație piețe de desfăcere străine (export)</li> <li>➤ Orasul Săveni poate contribui la relansarea sectorului regional de textile, dar și de produse agroalimentare, unde are o tradiție îndelungată</li> <li>➤ La nivelul regiunii Nord-Est există o dezvoltare economică moderată, cu tendință de creștere, bazată pe resurse naturale și pe industria de prozessare a materialelor primărie, precum și pe serviciile publice și terciare.</li> </ul>
	<b>DEZVOLTARE SOCIALĂ</b>	
	<b>PUNCTE TARI</b>	
	<b>PUNCTE SLABE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Activitatea intensă a Direcției de Asistență Socială și a Cantinei de Ajutor Social din subordinea municipalității – furnizori acreditați de servicii sociale</li> <li>➤ Subvenționarea de către municipalitate a activității unor ONG-uri din domeniul social</li> <li>➤ Numărul de unități sanitare private (de ex. cabinețe stomatologice, laborator de analize, de tehnică dentară, farmacii)</li> </ul>
	<b>AMENINȚĂRI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nerezolvarea problemelor de infrastructură va înrăutăti gradul de atraktivitate al Orasului pentru investiții</li> <li>➤ Puterea de cumpărare a populației este foarte scăzută, având ca rezultat orientarea investitorilor spre alte zone</li> <li>➤ Tinerii ingineri absolvenți refuză să pună în practică cunoștințele acumulate în zona Orasului</li> <li>➤ Performanțele economice ale agenților economici locali sunt modeste (cu câteva excepții)</li> <li>➤ Se constată tendința descreșcătoare a numărului de agenții economici nou-înființați anual</li> <li>➤ Mantinerea veniturilor medii ale locuitorilor Orasului sub nivelul celor regionale, dar mai ales sub cele naționale</li> <li>➤ La nivelul Orasului Săveni nu există unități de cercetare-dezvoltare-inovare (CDI)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existenta unei legislatii coerente ce reglementeaza serviciile sociale, precum si a fondurilor europene pentru măsuri integrate de inclusiune socială a comunităților defavorizate și marginalizate</li> <li>➤ Existenta cadrului legislativ ce creează facilități pentru mediul economic ce angajează persoane din grupurile vulnerabile în vederea integrării acestora în societate</li> <li>➤ Evoluția pozitivă a gradului de cuprindere a copiilor de învățământ preșcolar;</li> <li>➤ Dezvoltarea voluntariatului și a spiritului civic la nivel național</li> <li>➤ Posibilitatea accesării fondurilor structurale pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale, formarea profesională continuă, creșterea accesului la educație etc.</li> <li>➤ Existenta programului REMMSy pentru segmentul de medicină de urgență și a unor programe naționale de sănătate</li> <li>➤ Existenta fondurilor europene pentru reabilitarea structurilor sanitare și dotarea corespunzătoare</li> <li>➤ Existenta fondurilor europene pentru dotarea structurilor SMURD din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est</li> <li>➤ Campaniile de educare a populației inițiate la nivel național în vederea donării de sânge</li> <li>➤ Existenta fondurilor europene direcționate spre perfecționarea actului didactic</li> <li>➤ Programele școlare internaționale care permit școlilor locale să stabilească parteneriate cu instituții de învățământ din străinătate</li> <li>➤ Disponibilitatea unor măsuri de stimulare a participării tinerilor la programe educationale (burse, ajutoare sociale etc.)</li> <li>➤ Existenta unor programe naționale de sănătate ce au condus la îmbunătățirea accesului la servicii de calitate a bolnavilor cronici</li> <li>➤ Există proiecte în domeniul infrastructurii educaționale (construire săli de sport, reabilitări clădirii), aflate în diferite etape de implementare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa ofertelor de muncă pentru grupurile vulnerabile</li> <li>➤ Procesul greoi de obținere a fondurilor europene</li> <li>➤ Percepția greșită cu privire la activitatea și condițiile din azile și utilitatea acestora</li> <li>➤ Populația asistată social preferă să fie susținută social în defavoarea ocupării unui loc de muncă</li> <li>➤ Amplarea fenomenului migratoriu în rândul personalului medico-sanitar spre statele Uniunii Europene (în special Franța și Germania)</li> <li>➤ Politica de salarizare în domeniul sănătății slab motivantă pentru specialiști Lipsa resurselor de cofinanțare vor duce la pierderea fondurilor europene posibil a fi absorbite</li> <li>➤ Lipsa previziunii din partea instituțiilor specializate cu privire la cererea pe piață forței de muncă</li> <li>➤ Metoda Ministerului Educației de a stabili programa școlară, numărul orelor, specializările etc. - de cele mai multe ori necorelate cu piața forței de muncă</li> <li>➤ Scăderea calității actului didactic pe fondul scăderii nivelului salarial din sistemul de învățământ</li> <li>➤ Calitatea medie și submedie a capitalului uman, nivelul de instruire a populației și ponderea redusă a ocupării formale Lipsa de atractivitate profesională a mediului spitalicesc din Săveni, ceea ce generează deficit de personal și neocuparea posturilor vacante din sistemul public</li> </ul>
---	--



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Număr mare de monumente de arhitectură eclesială și laică (biserici, clădiri publice și private) și de for public (statui, busturi) de importanță locală, favorabil practicării turismului cultural-religios</li> <li>➤ Infrastructură culturală diversificată (muzeu, bibliotecă, centru cultural, etc.), premise pentru practicarea turismului cultural-științific</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa unor atracții turistice la nivel local capabile să genereze un turism de masă</li> <li>➤ Promovarea insuficientă / ineficientă a Orasului ca destinație turistică în rândul turiștilor români și străini</li> <li>➤ Inexistența unităților de primire a turiștilor, în general</li> </ul>
OPORTUNITATI	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existența fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de susținere a turismului (promovarea și semnalizarea obiectivelor turistice)</li> <li>➤ Disponibilitatea fondurilor structurale pentru valorificarea patrimoniului natural și construit</li> <li>➤ Posibilitatea promovării unor obiective culturale prin includerea în oferta turistică a județului sau a regiunii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa unor strategii și campanii de promovare/dezvoltare, care să tiindă spre modelul județelor Suceava și Neamț</li> <li>➤ Lipsa fondurilor pentru dezvoltarea unităților turistice private</li> </ul>
MEDIU	PUNCTE SLABE
<p><b>PUNCTE TARI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Suprafața de spațiu verde / cap de locuitor în concordanță cu legislația europeană</li> <li>➤ Existența parcurilor și scuarurilor ca zone de odihnă și recreere pentru populație la nivelul Orasului</li> <li>➤ La nivelul Orasului nu sunt înregistrate depășiri ale limitelor admise prevăzute de legislația în vigoare pentru oxizi de sodiu și azot</li> <li>➤ Se constată o îmbunătățire a calității aerului din punct de vedere al valorilor amoniului în atmosferă</li> <li>➤ Valoarea redusă a emisiilor totale de gaze cu efect acidifiant</li> <li>➤ Serviciile de colectare a deșeurilor se realizează de către o companie privată care dispune de un parc însemnat de mașini și utilaje</li> </ul>	<p><b>PUNCTE SLABE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distribuția inegală a spațiilor verzi în teritoriu (cele existente sunt concentrate în nordul orașului)</li> <li>➤ Degradarea unora dintre spațiile verzi existente, din perspectiva mobilierului urban, a vegetației, a iluminatului, a facilităților de agrement etc.</li> <li>➤ Poluarea aerului și cea fonică determinată de traficul auto intens</li> <li>➤ Calitatea redusă a corpurilor de apă din zonă, mai ales din cauza deversării de ape uzate neepurate și a uzurii infrastructurii de canalizare</li> <li>➤ Expunerea terenurilor din zona Orasului la diferite forme de degradare (eroziune, alunecări de teren, exces de umiditate etc.)</li> <li>➤ Infrastructura precară de colectare, inclusiv selectivă, a deșeurilor și gradul redus de colectare și valorificare a deșeurilor reutilizabile</li> </ul>
OPORTUNITATI	AMENINTARI

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Derularea unor campanii de educare a elevilor în spiritul ecologic</li> <li>➤ Creșterea gradului de implicare a populației în activitățile de educație ecologică</li> <li>➤ Organizarea de evenimente speciale pe teme de mediu la nivel județean</li> <li>➤ Dezvoltarea de parteneriate în vederea protecției mediului</li> <li>➤ Fondurile disponibile din surse europene sau naționale pentru susținerea proiectelor de mediu (de ex. proiectele POIM 2014-2020 pentru managementul integrat al deșeurilor și extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și uzată din județ, amenajarea de noi spații verzi)</li> </ul>		<p>Lipsa fondurilor pentru susținerea investițiilor necesare pentru alinierea la standardele de mediu, atât în domeniul public, dar și în cel privat</p> <p>Gradul redus de implicare a populației pentru funcționalizarea sistemului de colectare selectivă</p> <p>Resimțirea tot mai acută a efectelor schimbărilor climatice (secetă, temperaturi extreme, vijelii etc.)</p> <p>Creșterea poluării fonice, în condițiile în care noile proiecte de management al traficului nu vor reglementa congestiile urbane actuale, și nu le vor preveni pe cele prognozabile</p> 					
<h3>CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT</h3> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; background-color: #333; color: white;">PUNCTE TARI</th> <th style="text-align: center; background-color: #333; color: white;">PUNCTE SLABE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="123 1118 1486 1818"> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existenza Muzeului și a Centrului Cultural</li> <li>➤ Multe personalități culturale recunoscute la nivel național și leagă numele de Săveni</li> <li>➤ Viață culturală activă: festivaluri, evenimente traditionale etc.</li> <li>➤ Existenza unei bune colaborări între organizațiile non-guvernamentale de la nivelul orașului</li> <li>➤ Colaborarea tinerilor cu instituțiile de învățământ (programul After school) și ONG-urile pe baza voluntariatului</li> <li>➤ Infrastructura sportivă este în continuă dezvoltare și cuprinde stadioane, terenuri, baze sportive, săli și complexe de întreținere fizică</li> </ul> </td><td data-bbox="1486 1118 1486 1818"></td><td data-bbox="123 1818 1486 1818"> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa infrastructurii de informare și semnalizare a principalelor obiective de patrimoniu construit din oraș</li> <li>➤ Oferta de evenimente insuficient de atractivă pentru anumite categorii de public (de ex. festivaluri pentru tineri) și pentru a atrage vizitatori din alte zone</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>	PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existenza Muzeului și a Centrului Cultural</li> <li>➤ Multe personalități culturale recunoscute la nivel național și leagă numele de Săveni</li> <li>➤ Viață culturală activă: festivaluri, evenimente traditionale etc.</li> <li>➤ Existenza unei bune colaborări între organizațiile non-guvernamentale de la nivelul orașului</li> <li>➤ Colaborarea tinerilor cu instituțiile de învățământ (programul After school) și ONG-urile pe baza voluntariatului</li> <li>➤ Infrastructura sportivă este în continuă dezvoltare și cuprinde stadioane, terenuri, baze sportive, săli și complexe de întreținere fizică</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa infrastructurii de informare și semnalizare a principalelor obiective de patrimoniu construit din oraș</li> <li>➤ Oferta de evenimente insuficient de atractivă pentru anumite categorii de public (de ex. festivaluri pentru tineri) și pentru a atrage vizitatori din alte zone</li> </ul>		
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE						
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Existenza Muzeului și a Centrului Cultural</li> <li>➤ Multe personalități culturale recunoscute la nivel național și leagă numele de Săveni</li> <li>➤ Viață culturală activă: festivaluri, evenimente traditionale etc.</li> <li>➤ Existenza unei bune colaborări între organizațiile non-guvernamentale de la nivelul orașului</li> <li>➤ Colaborarea tinerilor cu instituțiile de învățământ (programul After school) și ONG-urile pe baza voluntariatului</li> <li>➤ Infrastructura sportivă este în continuă dezvoltare și cuprinde stadioane, terenuri, baze sportive, săli și complexe de întreținere fizică</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa infrastructurii de informare și semnalizare a principalelor obiective de patrimoniu construit din oraș</li> <li>➤ Oferta de evenimente insuficient de atractivă pentru anumite categorii de public (de ex. festivaluri pentru tineri) și pentru a atrage vizitatori din alte zone</li> </ul>					
<h3>OPORTUNITĂȚI</h3> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; background-color: #333; color: white;">AMENINȚĂRI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="123 1818 1486 2092"> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezvoltarea rețelei Biblionet și constituirea unei rețele județene a bibliotecilor, destinată extinderii împrumutului inter-bibliotecar</li> <li>➤ Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activități culturale, inclusiv pentru proiecte transfrontaliere</li> <li>➤ Existenza filialelor confederațiilor și a federațiilor naționale la nivel de județ ce susțin și promovează drepturile sindicaliștilor</li> <li>➤ Apariția și dezvoltarea turismului de tip digital (online)</li> </ul> </td><td data-bbox="1486 1818 1486 2092"></td><td data-bbox="123 2092 1486 2092"> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezinteresul aproape generalizat al populației pentru cultură</li> <li>➤ Lipsa cofinanțărilor necesare contractării de fonduri europene în domeniul cultural</li> <li>➤ Deficitul de resurse umane în sectorul de cultură</li> <li>➤ Migrarea persoanelor talentate spre alte zone</li> <li>➤ Tendința de scădere a consumului cultural la nivel local, corroborată cu lipsa strategiilor de promovare a turismului cultural bărlădean</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>	AMENINȚĂRI	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezvoltarea rețelei Biblionet și constituirea unei rețele județene a bibliotecilor, destinată extinderii împrumutului inter-bibliotecar</li> <li>➤ Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activități culturale, inclusiv pentru proiecte transfrontaliere</li> <li>➤ Existenza filialelor confederațiilor și a federațiilor naționale la nivel de județ ce susțin și promovează drepturile sindicaliștilor</li> <li>➤ Apariția și dezvoltarea turismului de tip digital (online)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezinteresul aproape generalizat al populației pentru cultură</li> <li>➤ Lipsa cofinanțărilor necesare contractării de fonduri europene în domeniul cultural</li> <li>➤ Deficitul de resurse umane în sectorul de cultură</li> <li>➤ Migrarea persoanelor talentate spre alte zone</li> <li>➤ Tendința de scădere a consumului cultural la nivel local, corroborată cu lipsa strategiilor de promovare a turismului cultural bărlădean</li> </ul>			
AMENINȚĂRI							
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezvoltarea rețelei Biblionet și constituirea unei rețele județene a bibliotecilor, destinată extinderii împrumutului inter-bibliotecar</li> <li>➤ Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activități culturale, inclusiv pentru proiecte transfrontaliere</li> <li>➤ Existenza filialelor confederațiilor și a federațiilor naționale la nivel de județ ce susțin și promovează drepturile sindicaliștilor</li> <li>➤ Apariția și dezvoltarea turismului de tip digital (online)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dezinteresul aproape generalizat al populației pentru cultură</li> <li>➤ Lipsa cofinanțărilor necesare contractării de fonduri europene în domeniul cultural</li> <li>➤ Deficitul de resurse umane în sectorul de cultură</li> <li>➤ Migrarea persoanelor talentate spre alte zone</li> <li>➤ Tendința de scădere a consumului cultural la nivel local, corroborată cu lipsa strategiilor de promovare a turismului cultural bărlădean</li> </ul>					

ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ		Lipsa unor politici și campanii de selecție timpurie a sportivilor (din școli) pentru sporturile de masă
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Experiența personalului din administrația locală în implementarea de proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile</li> <li>➤ Existența unor specialiști cu experiență în diferitele structuri ale administrației locale</li> <li>➤ Gradul actual de îndatorare al municipalității permite contractarea de noi credite pentru diferite investiții</li> <li>➤ Aderarea Orasului Săveni la mai multe structuri asociative de tip ADI, vehicule pentru atragerea de finanțări externe</li> <li>➤ Cooperarea bună a administrației locale cu o serie de ONG-uri din domeniul cultural, social etc.</li> <li>➤ Primăria, în ansamblu dispune de site-uri web proprii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numărul mare de posturi vacante la nivelul aparatului de specialitate al primarului și al unor servicii publice din subordinea municipalității</li> <li>➤ Deficitul de spații în care să funcționeze unele servicii publice (de ex. Direcția de Asistență Socială)</li> <li>➤ Nevoia de formare continuă a personalului din administrație pentru a se adapta la frecvențele modificării legislative</li> <li>➤ Volumul redus al veniturilor proprii încasate la bugetul local și existența unor creație importante</li> <li>➤ Cuantumul relativ redus al fondurilor europene atrase de municipalitate în perioada de programare 2007-2013, în raport cu alte orașe de talie similară</li> <li>➤ Insuficiența fondurilor de la bugetul local și de stat pentru realizarea unor investiții vitale pentru comunitate</li> <li>➤ Numărul mic de proiecte de cooperare transfrontalieră în care este implicată municipalitatea</li> <li>➤ Gradul redus de implicare a societății civile și al cetățenilor în procesul decizional</li> <li>➤ Nivelul redus de informatizare al serviciilor publice și lipsa unor aplicații de tip SMART CITY pentru cetățeni, turiști, administrație</li> <li>➤ Analiza intrărilor la bugetul local anual indică un volumul relativ redus al fondurilor europene atrase de oraș în ultimii 15 ani</li> <li>➤ Cheltuielile de capital și cele aferente implementării proiectelor realizate cu fonduri europene sunt insuficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lipsa unor politici și campanii de selecție timpurie a sportivilor (din școli) pentru sporturile de masă</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru dezvoltarea capacității administrative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Migrarea forței de muncă specializate din administrația publică</li> <li>➤ Scăderea productivității muncii funcționarilor pe fondul suprăincărcării</li> </ul>	

## IV. ANALIZA PESTEL (A MEDIULUI EXTERN)

### IV.1. ANALIZA FACTORILOR POLITICI

Consiliul Local al Orasului Săveni este format dintr-un număr de 14 consilieri: 11 consilieri locali PSD, din care face parte inclusiv primarul localității, 3 consilieri locali PNL. Prin urmare, consiliul este majoritar PSD și nu există riscuri în aprobatarea investițiilor prioritare.

Pe de altă parte, numărul mare de guverne care s-au succedat în ultimii 5 ani a condus la o instabilitate politică, legislativă, strategică și fiscală provocatoare pentru administrațiile locale, dar și pentru mediul de afaceri străin și autohton. Fiecare guvern și-a stabilit anumite priorități, însă mandatul foarte scurt al acestora (uneori de doar câteva luni) nu a creat un mediu favorabil pentru punerea lor în aplicare. Elocvențe în acest sens sunt, spre exemplu, cele mai recente măsuri fiscale de reducere a cotelor defalcate din impozit pe venit ce revin autorităților locale, care au afectat negativ bugetul Orasului Săveni, la scurt timp după ce consiliilor locale li s-a permis să crească plafonul de salarizare pentru funcțiile de conducere și executive.

Numeroasele modificări ale Codului Fiscal (de la reducerile succesive de TVA, la creșterile continue și anunțate cu scurt timp înainte ale salariului minim, modificarea modului de colectare a contribuțiilor angajaților etc.) au generat imprevedibilitate în rândul agenților economici, mai ales a celor străini, care întâmpină dificultăți în a pregăti planuri de afaceri pe termen lung. În acest context, ei își amână în unele situații decizia de a investi în țară, inclusiv în zona Săveniului.

În domeniul investițiilor publice, instabilitatea politică a determinat implementarea deficitară a unor programe de investiții cu finanțare de la bugetul de stat. Un exemplu în acest sens îl reprezintă Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), care nu are un buget anual clar și care finanțează intermitent, în funcție de disponibilitățile bănești, mii de șantiere deschise în țară de-a lungul timpului. În plus, programul nu are nici în prezent criterii clare legate de modul de distribuție a fondurilor.

### IV.2. ANALIZA FACTORILOR ECONOMICI

Perioada 2011-2021 a marcat un proces de creștere continuă a economiei românești, până la un ritm maxim de 7% în ultimul an de referință. Prognozele Băncii Mondiale și ale Comisiei Naționale de Prognoză indică faptul că în următorii 2-3 ani această creștere economică va continua, pe fondul unui context global favorabil, dar într-un ritm mai domol.

Creșterea s-a bazat mai ales pe consumul intern, impulsionat de reducerile de fiscalitate operate de diferitele guverne și de majorarea salariilor în sectorul privat, dar mai ales public. Prin urmare, sectorul comerțului și serviciilor pentru populație a înflorit, lucrul vizibil chiar și la nivelul Orasului Săveni, prin numărul mare de unități comerciale deschise de marile rețele de retail. Setea de consum a populației nu a putut fi satisfăcută doar din producția internă, context în care volumul exporturilor a crescut cu peste 10% doar în 2017, inclusiv în domeniul



	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Creșterea numărului de schimburi de experiență și partenерiate de tip înfrățire cu alte localități din țară și străinătate</li> <li>▲ Cresterea numărului de proiecte transfrontaliere și de cooperare cu alte orașe / regiuni</li> <li>▲ Existenza unor programe de specializare a resurselor umane din administrația publică</li> <li>▲ Existenza pe piață a unor soluții IT&amp;C care permit îmbunătățirea capacitatii administrative (softuri și platforme integrate)</li> <li>▲ Existenza pe piață a unor companii de consultanță care au experiență în sprijinirea implementării proiectelor cu finanțare externă</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Implementarea unor măsuri fiscale naționale care conduc la scăderea veniturilor proprii ale autorităților locale</li> <li>▲ Alocarea insuficientă și netransparentă a fondurilor de la bugetul de stat pentru diferite programe de investiții (de ex. PNDL)</li> <li>▲ Birocracia și procedurile greoaie de implementare a fondurilor europene</li> <li>▲ Întârzieri în derularea unor contracte de achiziție publică din cauză contestațiilor</li> </ul>

agro-alimentar. Nișa de consum de produse agroalimentare are un potențial mare de creștere în următorii ani, doar cu condiția alinierii la standardele europene, ceea ce înseamnă exploatații de mari dimensiuni și/sau structuri asociative capabile să negocieze și să livreze marilor rețele de magazine produse de calitate, la timp, în cantitățile solicitate și la prețuri comparabile cu cele din import.

De asemenea, exporturile au avut o evoluție pozitivă, crescând cu până la 10%/an, și modificându-se structural. Astfel, din exportator de produse în lohn și materii prime în anii 2000, România migrează către profilul industrial tipic al Uniunii Europene, dominat de industria de mijloace de transport (auto, naval, feroviar, naval) și componente pentru acestea, echipamente electrice și electronice (de ex. electrocasnice, computere) și produse chimice (medicamente, mase plastice etc.). De altfel, cele mai recente investiții străine anunțate în România sunt chiar din aceste domenii. Restul domeniilor în care România și chiar Orasul Săveni aveau tradiție (de ex. industria ușoară) au intrat într-un con de umbră, declinul lor fiind probabil să continue, în condițiile în care creșterile prognozate ale salariului minim nu vor mai face din România o destinație atractivă pentru lohn.

Volumul investițiilor publice, ca și cel al investițiilor străine, a crescut într-un ritm mai puțin alert decât economia în ansamblu. România atrage noi investitori, mai ales în sectorul de componente auto, însă cei mai mulți dintre aceștia aleg partea de vest a țării, fiindcă aceasta are acces mai facil la piețele de desfacere din vest, unde merg 75% dintre exporturi. Prin urmare, decalajul de dezvoltare vest-est s-a adâncit. Astfel, dacă în județe precum Timiș, Arad, Cluj, Sibiu sau Brașov există deficit de forță de muncă în majoritatea ramurilor industriale, în județele din Moldova și din sudul țării este încă dificil să găsești un loc de muncă, context în care migrația externă se accentuează. Acest fenomen conduce la un cerc vicios al dezvoltării, pentru că secătuiește zonele mai puțin dezvoltate de resursele umane calificate și de puterea de cumpărare locală, ceea ce alungă potențialii investitori.

Antreprenoriatul local s-a dezvoltat, la rândul său, în ultimii ani, reacționând la consumul intern și extern în creștere. Totuși, acesta a reușit în puține domenii să se impună în fața operatorilor cu capital străin (de ex. în IT, sectorul cărnii, bricolaj etc.), din varii motive (lipsa experienței manageriale, accesul dificil la piețe, lipsa capitalului inițial pentru deschiderea și dezvoltarea afacerii, gradul redus de inovare al produselor și serviciilor etc.). Programe precum Start-Up Nation, cu obiective ambițioase, se implementează destul de greoi, iar băncile comerciale sunt reticente în a acorda credite micilor întreprinzători români. În acest context, relansarea economică zonelor mai puțin dezvoltate din țară, precum cea a Săveniului, nu se poate realiza în primul rând pe baza antreprenoriatului local, ci a unui mix dominat de capitalul străin, care dispune de resurse suficiente pentru investiții masive, produse și servicii care să aibă imediat acces pe piețele externe și care să genereze un număr mare de noi locuri de muncă într-un interval relativ scurt.

Experiența altor zone din țară cu succes în atragerea de investiții străine (de ex. Timiș, Arad, Bihor, Alba, Sibiu, Brașov etc.) indică faptul că aceștia sunt interesați de următoarele aspecte: accesul rapid la piețele de desfacere din centrul și vestul Europei (mai ales Germania, Franța,



Austria, Elveția, nordul Italiei etc.); posibilitatea de a recruta și forma, pe cont propriu sau cu sprijinul unităților de învățământ din zonă, un număr suficient de mare de angajați; relația transparentă și de încredere cu autoritățile locale; existența unor stimulente de la bugetul de stat și local pentru co-finanțarea investiției proprii; disponibilitatea unor terenuri/hale de mari dimensiuni, cu acces la toate utilitățile; birocrația redusă în procesul de autorizare a lucrărilor de construcție a facilităților; existența unui intermediar (de ex. cameră de comerț, ambasadă, firmă de consultanță, client, furnizor etc.) care să recomande respectiva locație. Dacă primul aspect, cel al accesibilității la piețe, rămâne încă problematic pentru Săveni și nu depinde de autoritățile locale, celelalte pot fi îmbunătățite pentru a compensa dezavantajul geografic și a face din oraș o destinație de afaceri interesantă.

#### IV.3. ANALIZA FACTORILOR SOCIO-CULTURALI

Fenomenele demografice manifestate în ultimii 20 de ani la nivel local, dar și județean sau național, au un impact incontestabil asupra dezvoltării orașului. Populația Săveniului a ajuns în prezent la nivelul de la mijlocul anilor 70, dar este mult mai îmbătrânită ca la acel moment. La nivelul anului 2023, este de așteptat ca circa o treime din populația stabilă a orașului să fie reprezentată de pensionari, o categorie nu doar inactivă economic, ci și consumatoare de servicii medicale și sociale tot mai complexe. Migrarea foarte intensă populației tinere a restrâns atât volumul de persoane apte de muncă, precum și potențialul de reinnoire demografică. Prin urmare, este de așteptat ca numărul de nașteri să scădă, ceea ce va conduce, spre exemplu, la nevoie de restructurare a rețelei școlare.

Amploarea fenomenului migrației externe a adus și mutații la nivelul mentalității populației locale. Pe de o parte, a crescut semnificativ vârsta medie a tinerilor la căsătorie și naștere, evenimente care sunt amâname, precum și a familiilor monoparentale, a copiilor lăsați în îngrijirea bunicilor sau a rудelor. Unii tineri preferă chiar să abandoneze chiar studiile pentru a pleca în căutarea unui loc de muncă în străinătate. Aspectul favorabil al acestui fenomen este dezvoltarea unei culturi a muncii și a unui spirit antreprenorial de tip occidental, mai orientat către asumarea riscurilor. Acestea pot fi valorificate în scopul dezvoltării economice a Orasului, în cazul în care o parte dintre emigranți vor decide să se întoarcă.

O categorie aparte la nivel local o reprezintă persoanele fără loc de muncă pentru o lungă perioadă de timp. Aceștia sunt relativ imobili teritorial (nu vor să se mute din oraș sau să facă naveta) și profesional (au calificări care nu se mai cer pe piața muncii în prezent și nu sunt dispuși să urmeze un program de recalificare). Prin urmare aceștia au devenit asistați social cronic (de ex. beneficiari de venit minim garantat), cu perspective relativ reduse de ocupare, din cauza sistemului axiologic autohton cu privire la muncă.

#### IV.4. ANALIZA FACTORILOR TEHNOLOGICI

Ultimii ani au adus o serie de inovații pe piață, care au schimbat dramatic viața cetățenilor, dar și procesele organizaționale din sectorul public și privat. Astfel, telefonul mobil, PC-ul și Internetul au ajuns în viața majorității populației și sunt folosite zilnic în diferite scopuri. Energia este un alt domeniu în care avansul tehnologic a fost rapid, cele mai noi soluții asigurând consumuri de energie care le fac extrem de competitive. și în domeniul materialelor de construcție, noile descoperi reduc semnificativ durata de realizare a unor lucrări, cresc funcționalitatea și calitatea acestora. Acestea sunt numai câteva exemple de inovații rapide, însă toate domeniile au continuat să progreseze rapid.

Majoritatea produselor și serviciilor inovative ajung pe piața autohtonă din import, în condițiile în care sistemul românesc de cercetare-dezvoltare se află într-o stare cronică de subfinanțare. În altă ordine de idei, mediul de afaceri românesc se confruntă cu o lipsă a culturii inovării și a apetitului pentru riscul asociat acesteia, preferând să producă și să vândă lucrurile cu care s-a obișnuit. Din acest motiv, multe produse românești și-au pierdut mult din competitivitatea pe plan extern, cele mai multe companii autohtone realizând, în realitate, componente pentru produsele proiectate de companii străine.

Revenind la penetrarea inovațiilor sus-menționate la nivel local, aceasta este încă în curs de derulare. Cei mai mulți cetățeni (mai ales cei sub 40-50 de ani) folosesc deja în mod curent telefonul mobil, calculatorul și internetul în cele mai diverse scopuri, la fel și întreprinzători, însă sectorul public continuă să prefere procesele clasice. Astfel, cetățenii trebuie să se deplaseze la diferite servicii publice, să completeze formulare tipărite, să sună pentru a face programări sau să ceară audiențe pentru a face sesizări, să plătească în numerare diferite taxe locale etc., ceea ce implică costuri de resurse majore, și pentru beneficiar, și pentru funcționarul public. Bazele de date ale diferitelor instituții nu sunt încă complet integrate, ceea ce tergiversează rezolvarea unor sarcini adeseori banale. Turiștii și vizitatorii, ca de altfel și locuitori, trec pe lângă multe atracții ale orașului a căror istorie nu o cunosc, deși o aplicație pe telefonul mobil i-ar putea ghida la un clic distanță, ca și pentru a comanda un taxi, a evita ambuteiajele din trafic, a vedea când sosește în stație următorul autobuz sau a face o rezervare la un restaurant.

În domeniul energetic, municipalitatea plătește anual sume considerabile pentru energia consumată de sistemul de iluminat public. În realitate, există deja sisteme bazate pe tehnologia LED care reduc semnificativ consumul de energie, inclusiv prin ajustarea luminozității la volumul traficului din zonă. În mod similar, noile tehnologii fac fezabilă utilizarea mijloacelor de transport electrice, cu zero emisii de gaze toxice, dar și creșterea confortului termic în clădirile publice sau rezidențiale cu plata la jumătate a facturilor din prezent.

Este de așteptat ca în anii ce urmează aceste inovații să fie tot mai accesibile și utilizate pe scară largă cu beneficii de necontestat, context în care toate categoriile de actori (administrație, cetățeni, mediul de afaceri, turiști) ar trebui să fie pregătite pentru a le



acomoda cât mai rapid în viața lor și în activitatea curentă, în pofida faptului că înseamnă renunțarea la unele obiceiuri bine împământene.

#### IV.5. ANALIZA FACTORILOR DE MEDIU

Atenția acordată protecției mediului este în creștere la nivel global, sub presiunea unor realități incontestabile, precum schimbările climatice, epuizarea resurselor naturale, pierderea treptată a biodiversității sau impactul negativ al populării asupra sănătății umane. Așadar, deși pe termen scurt protecția mediului implică costuri ridicate, beneficiile acestor eforturi se vor resimți în timp multiplicat.

România se află într-o situație aparte. Pe de o parte este afectată de schimbările climatice de la nivel global, ce explică episoadele tot mai frecvente de secetă, ploi acide, vijelii cu aspect de tornadă, căderi masive de zăpadă sau de ploi torențiale, inundații, alunecări de teren, dar este mai puțin poluată decât în perioada comunistă, pe fondul procesului de dispariției a marilor uzine și întreprinderi din industria chimică, siderurgică, minieră, constructoare de mașini etc. În prezent, în majoritatea orașelor din țară, traficul auto intens și parcoul extins de vehicule second-hand au ajuns să polueze mai mult decât sectorul industrial. Nivelul încă timid al taxelor aplicate vehiculelor vechi, ca și apetitul insașiabil al românilor pentru deplasarea cu autoturismul propriu, fac ca parcoul auto să crească și să învechească de la an la an.

Un alt aspect îngrijorător la nivel național este interesul redus pentru prevenirea și combaterea efectelor schimbărilor climatice și a risurilor naturale. Astfel, deși în țară există un număr mare de clădiri cu risc seismic și probabilitatea de manifestare a unui cutremur de mare magnitudine în următorii ani este foarte ridicată, autoritățile nu reușesc să pună în aplicare un program coerent și funcțional de consolidare, fiind astfel expuse riscului de pierderi materiale și de vieți omenești. O situație similară se înregistrează și în domeniul îmbunătăților funciare sau a lucrărilor de prevenire a inundațiilor. În cele mai multe situații, autoritățile nu fac decât să reacționeze atunci când fenomenele extreme se petrec, deși costurile sunt mai mari.

Un impuls înspre intensificarea acțiunilor de protecție a mediului este dat de Directivele de la nivelul Uniunii Europene, în domenii precum managementul deșeurilor și reciclare, evaluarea impactului de mediu a unor investiții publice și private, poluarea industrială și controlul emisiilor, conservarea habitatelor, apă și apă uzată, poluare fonică. În vederea evitării unor măsuri punitive, autoritățile românești au început în ultimii ani să se preocupe mai serios de punerea în aplicare a acestor reglementări, context în care inclusiv la nivel județului Botoșani și a Orasului Săveni se derulează investiții majore în domeniul apă și apă uzată sau managementul integrat al deșeurilor.

#### IV.6. ANALIZA FACTORILOR LEGISLATIVI

În ceea ce privește impactul factorilor legislativi asupra dezvoltării Orasului, acesta este și va continua să rămână vital. Pe de o parte, prin Legea nr. 215/2001, autorităților locale le-au fost

delegate numeroase atribuții, de la planificarea strategică și urbanistică, la educație, sănătate, asistență socială, cultură, ordine și siguranță publică, infrastructură și servicii de transport, tehnico-edilitară, locuire, protecția mediului etc., însă nu și resurse suficiente pentru a le gestiona. Astfel, peste 2/3 din bugetul unui oraș ca Săveni merge către educație și asistență socială (o bună parte fiind fondul de salarii care doar tranzitează finanțele locale), lăsând puține resurse disponibile pentru investiții.

Pe de altă parte, există domenii în care legislația existentă la nivel național și-a dovedit ineficiența (de ex. achizițiile publice, care tergiversează multe lucrări publice din cauza contestațiilor), sau chiar impactul negativ asupra finanțelor locale (reducerea cotei defalcate din impozitul pe venit). De asemenea, există domenii insuficient reglementate, cum este cel al transportului public local, pentru care revizuirea Legii nr. 92/2007 trenează la nivel de dezbateri de ani buni.

A treia categorie de probleme ține de lipsa de determinare a autorităților publice în punerea în aplicare a legislației existente. Spre exemplu, legislația actuală permite supraimpozitarea clădirilor sau a terenurilor abandonate / degradate, sprijinirea financiară a consolidării clădirilor monument istoric sau reabilitarea fațadelor din zonele centrale, ridicarea vehiculelor parcate neregulamentar pe spațiul public, asigurarea obligatorie a locuințelor împotriva dezastrelor, desființarea bateriilor de garaje dintre blocuri sau expropierea pentru cauze de utilitate publică, însă puține administrații fac uz de aceste instrumente, fie pentru că nu le cunosc în detaliu, fie pentru că se tem de impactul lor la nivelul comunității.



## V. COERENȚA CU POLITICILE EUROPENE ȘI NAȚIONALE ȘI CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE

### V.1. Documentele relevante de planificare de la nivelul U.E.

Statele Membre ale Uniunii Europene au aprobat în anul 2020 cel mai mare pachet de stimulente din istoria spațiului comunitar, scopul fiind de reconstrucția Europei după criza cauzată de pandemia Covid-19 instalată în anul 2020. Pachetul are un buget total de peste 1824 miliarde Euro, din care 1074 miliarde pentru Cadrul Financiar Multianual (CFM), iar 759 de miliarde pentru NextGenerationEU – instrument temporar conceput pentru a stimula redresarea.

Rubrici bugetare	CFM	NextGenerationEU	TOTAL
1. Piața unică, inovare și sectorul digital	132,8 miliarde EUR	10,6 miliarde EUR	143,4 miliarde EUR
2. Coeziune, reziliență și valori	377,8 miliarde EUR	721,9 miliarde EUR	1099,7 miliarde EUR
3. Resurse naturale și mediu	356,4 miliarde EUR	17,5 miliarde EUR	373,9 miliarde EUR
4. Migrație și gestionarea frontierelor	22,7 miliarde EUR	-	22,7 miliarde EUR
5. Securitate și apărare	13,2 miliarde EUR	-	13,2 miliarde EUR
6. Vecinătate și întreaga lume	98,4 miliarde EUR	-	98,4 miliarde EUR
7. Administrația publică europeană	73,1 miliarde EUR	-	73,1 miliarde EUR
<b>TOTAL CFM</b>	<b>1074,3 miliarde EUR</b>	<b>750 miliarde EUR</b>	<b>1824,3 miliarde EUR</b>

Peste jumătate din bugetul total va fi direcționat către următoarele priorități:

- **Cercetare și inovare, prin intermediul Programului Orizont Europa;**
- **Tranziție climatică și digitală echitabilă, prin intermediul Fondului pentru o Tranziție Justă și a Programului Europa Digitală;**
- **Pregătire, redresare și reziliență, prin intermediul Mecanismului de Redresare și Reziliență, programelor rescU.E. și "U.E. pentru Sănătate".**

De asemenea, sumele includ suplimentarea cu 15 miliarde EUR a fondurilor pentru zece dintre programe (față de acordul din 21 iulie 2020). Cele zece programe sunt: Orizont Europa, Erasmus+, „U.E. pentru sănătate”, Fondul de gestionare integrată a frontierelor, „Drepturi și valori”, Europa creativă, InvestEU, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă, „Ajutor umanitar”.

Per ansamblu, 30% din bugetul U.E. va fi cheltuit pentru lupta împotriva schimbărilor climatice, iar 20% din bugetul instrumentului NextGenerationEU pentru transformarea digitală. Ponderea sumelor alocate Politicii de coeziune economice, sociale și teritoriale, respectiv Politicii Agricole Comune se reduce la aproximativ 30% fiecare.

### **POLITICA DE COEZIUNE A U.E. 2021-2027**

În anul 2018, Comisia Europeană a publicat propunerea privind **pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2012-2027**. Acesta cuprinde:

- **Regulamentul privind prevederile comune (CPR)** - COM (2018) 375 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize;
- **Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și Fondul de coeziune (FC)** - COM (2018) 372 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- **Regulamentul privind cooperarea teritorială** - COM (2018) 374 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind dispoziții specifice pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă;
- **Regulamentul privind mecanismul de cooperare transfrontalieră** - COM (2018) 373 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind un mecanism de soluționare a obstacolelor juridice și administrative în context transfrontalier;
- **Regulamentul privind Corpul european de solidaritate** - COM (2018) 440 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a programului "Corpul european de solidaritate" și de abrogare a Regulamentului privind Corpul european de solidaritate și a Regulamentului (UE) nr. 375/2014;
- **Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+)** - COM (2018) 382 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul social european Plus (FSE+);
- **Regulamentul privind planurile strategice PAC** - COM (2018) 392 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a normelor privind sprijinul pentru planurile strategice care urmează a fi elaborate de



statele membre în carul politicii agricole comune (planurile strategice PAC) și finanțate de Fondul european de garantare agricolă (FEGA) și de Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1305/2013 și (UE) nr. 1307/2013;

- **Regulamentul privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești (FEAM)** - COM (2018) 390 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014;
- **Regulamentul privind Fondul european de ajustare și globalizare (FEG)** - COM (2018) 380 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de ajustare la globalizare (FEG);
- **Regulament privind sprijinul pentru reforme** - COM (2018) 391 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a Programului de sprijin pentru reforme.

Regulamentul privind prevederile comune conține un set unic de norme pentru 7 fonduri U.E. implementate în gestiune partajată, respectiv: **Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european+, Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), Fondul pentru azil și migrație (FAMI), Fondul pentru securitate internă (ISF) și Instrumentul pentru frontiere externe și vize (IBMF)**.

Comparativ cu perioadă de programare 2014 - 2020, CPR nu mai include Fondul european pentru agricultură și dezvoltare rurală (FEADR).

Dacă în perioada 2014-2020, Politica de Coeziune la nivelul Uniunii Europene a inclus trei priorități majore: creștere inteligentă, creștere sustenabilă și creștere favorabilă incluziunii, precum și 11 obiective tematice, pentru perioada 2021-2027 se propun cinci obiective de politică:

- *O Europă mai intelligentă – o transformare economică inovatoare și intelligentă;*
- *O Europă mai ecologică – cu emisii scăzute de carbon;*
- *O Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională;*
- *O Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;*
- *O Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale.*

De asemenea, se au în vedere și două aspecte orizontale: *Consolidarea capacității administrative și Cooperarea în afara zonei de program.*

## MECANISMUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (MRR)

Uniunea Europeană a decis să înființeze un instrument finanțier temporar #NextGenerationEU, în valoare de 750 de miliarde euro, separat de bugetul pe termen lung al UE, Cadrul Finanțier Multianual (CFM), pentru perioada 2021-2027. Scopul Mecanismului de Redresare și Reziliență este de a oferi sprijin pentru investiții și reforme esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și portunitățile tranzițiilor verzi și digitale. Mecanismul de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde Euro, dintre care 312,5 miliarde sub formă de granturi și 360 miliarde sub formă de împrumuturi.

Fiecare Stat Membru a întocmit un plan național de redresare și reziliență, prin care s-a stabilit un pachet de coerent de reforme și proiecte de investiții publice ce vor fi sprijinate. Aceste planuri vor trebui să răspundă la provocările identificate de Semestrul European, în mod special de recomandările specifice de țară. Comisia Europeană încurajează Statele Membre să propună intervenții în următoarele domenii prioritare:

- Tehnologii curate și energii regenerabile
- Eficiență energetică a clădirilor
- Transport durabil și stații de încărcare
- Dezvoltarea de servicii rapide de broadband
- Digitalizarea administrației publice
- Capacități de data cloud
- Educație și formare pentru a sprijini competențele digitale

Regula stabilită prin propunerea de Regulament (aflată încă în negociere la nivel european) este ca 70% din granturi să fie angajate până la finalul anului 2022, termenul limită pentru accesarea diferenței de 30% din granturi fiind 31 decembrie 2023. În plus, plățile pentru proiectele care vor fi incluse în programele naționale de redresare și reziliență trebuie făcute până în decembrie 2026.

## PACTUL VERDE EUROPEAN

Pactul Verde European este foaia de parcurs a U.E. pentru a ajunge la o economie durabilă. Acesta oferă un plan de acțiune menit să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată, respectiv să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea. Planul creionează investițiile necesare și instrumentele de finanțare disponibile. În același timp, arată cum se poate asigura o tranziție justă și inclusivă.

Întâlnirea Pactului este ca U.E. să devină neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2050, fiind propusă în acest sens o lege europeană a climei.



Acțiunile vizate în toate sectoarele economiei sunt:

- investiții în tehnologii ecologice
- sprijin pentru inovare în sectorul industrial
- introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluanți, mai ieftini și mai sănătoase
- decarbonizarea sectorului energetic
- îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor
- colaborarea cu partenerii internaționali pentru îmbunătățirea standardelor de mediu la nivel mondial

U.E. va oferi sprijin finanțier și asistență tehnică pentru a-i ajuta pe cei mai afectați de trecerea la economia verde. Pentru aceasta, a creat așa-numitul **Mecanism pentru o tranziție justă**. Mecanismul va contribui la mobilizarea a cel puțin 100 de miliarde EUR, în perioada 2021-2027, în regiunile cele mai afectate.

#### **PROGRAMUL EUROPA DIGITALĂ**

Programul va promova implementarea pe scară largă a tehnologiilor de ultimă generație, cum ar fi inteligența artificială și cele mai recente instrumente de securitate cibernetică, pentru a accelera transformarea digitală a societăților și economiilor europene. Programul se va derula pe durata cadrului finanțier multianual (CFM) pentru perioada 2021-2027, având un buget total substanțial de 7 588 de milioane EUR.

Programul **Europa digitală** va asigura finanțare pentru proiecte în cinci domenii cruciale, fiecare cu propriul buget orientativ:

- **calculul de înaltă performanță:** 2 226 914 000 EUR
- **inteligența artificială:** 2 061 956 000 EUR
- **securitatea cibernetică și încrederea:** 1 649 566 000 EUR
- **competențele digitale avansate:** 577 347 000 EUR
- **implementarea, utilizarea optimă a capacitaților digitale și interoperabilitatea:** 1 072 217 000 EUR

O rețea de centre europene de inovare digitală va asigura acces la cunoștințe tehnologice specializate pentru întreprinderi – în special pentru IMM-uri – și pentru administrațiile publice. Aceste centre vor prilejui întâlnirea dintre, pe de o parte, industria, întreprinderile și administrațiile aflate în căutarea unor noi soluții tehnologice și, pe de altă parte, companiile care pot oferi soluții gata de introdus pe piață. Fiind răspândite pe o suprafață geografică largă în Europa, centrele vor juca un rol esențial în punerea în aplicare a programului.

Programul va fi implementat prin programe de lucru multianuale care vor acoperi unul sau mai multe dintre cele cinci domenii de acțiune. Acest lucru va însemna cofinanțare din partea statelor membre și, atunci când va fi necesar, din partea sectorului privat. Rata cofinanțării va

fi stabilită în programele de lucru. Programele de lucru vor stabili, de asemenea, criteriile de eligibilitate pentru acțiunile prevăzute de programul Europa digitală. Granturile din cadrul programului pot acoperi până la 100% din costurile eligibile.

Europa digitală va veni să completeze o serie de alte programe care sprijină tranzitia digitală, precum Orizont Europa, care se concentrează pe cercetare și dezvoltare tehnologică, și aspectele digitale aferente Mecanismului pentru interconectarea Europei.

### PROGRAMUL ORIZONT EUROPA

Orizont Europa constituie **programul-cadru pentru cercetare și inovare (C&I)** al Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, fiind continuarea programului Orizont 2020 al UE. Este inițiativa emblematică a UE, menită să sprijine C&I din etapa de concept până la comercializare, și completează finanțarea națională și regională.

Structura propusă a programului Orizont Europa presupune trei piloni:

- excelență științifică - primul pilon al programului Orizont Europa își să consolideze poziția de lider a U.E. în domeniul științific și să dezvolte cunoștințele și competențele de înaltă calitate;
- provocări globale și competitivitate industrială europeană - cel de al doilea pilon susține cercetarea care abordează provocările sociale și tehnologiile industriale în domenii precum **digitalul, energia, mobilitatea, alimentele și resursele naturale**; în cadrul acestui pilon este prevăzută, de asemenea, introducerea unor misiuni și parteneriate în domeniul cercetării, având ca obiectiv, de exemplu, orașe cu zero emisii de dioxid de carbon.
- Europă inovatoare - cel de al treilea pilon al programului Orizont Europa se axează pe promovarea inovării prin înființarea unui Consiliu european pentru inovare. Aceasta oferă un punct de contact unic pentru inovatorii cu potențial ridicat.

O secțiune transversală suplimentară ar urma să introducă măsuri de sprijin care să le permită statelor membre să-și valorifice la maximum potențialul național de cercetare și inovare. Acest lucru ar trebui să consolideze Spațiul european de cercetare.

Pachetul Orizont Europa constă în propunerি privind:

- un program-cadru pentru cercetare și inovare – inclusiv normele de participare și de diseminare
- un program specific de punere în aplicare a programului Orizont Europa
- un program pentru cercetare și formare în temeiul Tratatului Euratom – în completarea programului Orizont Europa
- decizie a Consiliului de modificare a deciziei de înființare a întreprinderii comune europene pentru reactorul termonuclear experimental internațional (ITER)



## **PROGRAMUL U.E. PENTRU SĂNĂTATE**

Programul „U.E. pentru sănătate” este răspunsul U.E. la criza COVID-19, care a avut un impact major asupra personalului medical și sanitar, asupra pacienților și asupra sistemelor de sănătate din Europa. Cu fonduri de 9,4 miliarde EUR, „U.E. pentru sănătate” este cel mai valoros program în domeniul sanitar. El va oferi finanțare țărilor UE, organizațiilor și ONG-urilor din domeniul sănătății.

**Domenii prioritare:** lupta împotriva cancerului, reducerea numărului de infecții rezistente la antimicrobiene și îmbunătățirea ratelor de vaccinare. U.E. va extinde inițiativele de succes precum Rețelele europene de referință pentru bolile rare și va continua să coopereze la nivel internațional pentru a găsi soluții la amenințările și provocările mondiale în materie de sănătate.

### **Domenii de acțiune:**

#### **Programul „U.E. pentru sănătate”:**

1. va spori gradul de pregătire a U.E. în fața amenințărilor transfrontaliere majore la adresa sănătății, creând:

- rezerve de materiale medicale pentru situații de criză
- o rezervă de personal medical și de experți care să poată fi mobilizată pentru a răspunde la crize oriunde în UE
- o supraveghere mai amplă a amenințărilor la adresa sănătății

2. va consolida sistemele de sănătate, astfel încât acestea să facă față atât epidemiiilor, cât și provocărilor pe termen lung, stimulând:

- prevenirea bolilor și promovarea sănătății în condițiile îmbătrânirii populației
- transformarea digitală a sistemelor de sănătate
- accesul grupurilor vulnerabile la asistență medicală

3. va face medicamentele și dispozitivele medicale disponibile și accesibile, va susține utilizarea prudentă și eficientă a antimicrobiinelor și va promova atât inovarea în domeniul medical și farmaceutic, cât și metodele mai ecologice de producție.

## **AGENDA URBANĂ PENTRU U.E.**

**Principalele obiective ale Agendei Urbane**, menționate în Pactul de la Amsterdam sunt:

- urmărește să realizeze întregul potențial și contribuția zonelor urbane la realizarea obiectivelor Uniunii și a priorităților naționale aferente, respectând pe deplin principiile și competențele subsidiarității și proporționalității.
- se străduiește să stabilească o abordare integrată și coordonată mai eficientă a politicilor și legislației U.E. cu impact potențial asupra zonelor urbane și, de asemenea,

să contribuie la coeziunea teritorială prin reducerea disparităților socio-economice observate în zonele urbane și în regiuni.

- se străduiește să implice autoritățile urbane în conceperea politicilor, să le mobilizeze pentru implementarea politicilor U.E. și să consolideze dimensiunea urbană în aceste politici. Își propune să permită autorităților urbane să lucreze într-un mod mai sistematic și mai coerent pentru atingerea obiectivelor generale, prin identificarea și sprijinirea eforturilor de a depăși obstacolele inutile în politica UE. Mai mult decât atât, va contribui la realizarea unei politici U.E. mai prietenoasă cu mediul urban, mai eficace și mai eficiente.
- nu va crea noi surse de finanțare ale UE, sarcini administrative inutile și nici nu va afecta distribuția actuală a competențelor legale și structurilor de lucru și luare a deciziilor și nu va transfera competențele la nivelul UE.

Agenda urbană pentru U.E. se concentrează, în mod special, pe trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE:

#### *1. O reglementare mai bună*

- Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația U.E. ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a imune sarcini legislative inutile
- Nu va iniția o nouă reglementare, ci va fi considerată o contribuție informală la proiectarea viitoare și la revizuirea reglementărilor U.E. existente, pentru a reflecta mai bine nevoile, practicile și responsabilitățile urbane. Recunoaște necesitatea de a evita blocajele potențiale și de a minimiza sarcinile administrative pentru autoritățile urbane.

#### *2. O finanțare mai bună*

- Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
- Nu va crea surse de finanțare noi sau majorate care să vizeze alocări mai mari pentru autoritățile urbane. Totuși, va transmite lecții învățate cu privire la modul de îmbunătățire a oportunităților de finanțare a autorităților urbane în toate politicile și instrumentele UE, inclusiv politica de coeziune

#### *3. O cunoaștere mai bună*

- Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.



- Cunoașterea modului în care evoluează zonele urbane este fragmentată și experiențele de succes pot fi mai bine exploatare. Inițiativele luate în acest context vor fi în conformitate cu legislația U.E. relevantă privind protecția datelor, reutilizarea informațiilor din sectorul public și promovarea bazelor de date mari, conectate și deschise

În cadrul Agendei Urbane pentru U.E. au fost identificate o serie de parteneriate tematice, fiecare dintre acestea elaborând planuri de acțiune care urmăresc îmbunătățirea legislației, instrumente de finanțare și împărtășirea cunoștințelor prin diferite acțiuni, pentru a contribui la obiectivele pe termen lung ale Uniunii de creștere durabilă și coeziune socială, economică și teritorială:

- 1. Calitatea aerului**
- 2. Locuire**
- 3. Incluziunea migranților și refugiaților**
- 4. Sărăcie urbană**
- 5. Locuri de muncă și abilități în economia locală**
- 6. Economia circulară**
- 7. Tranzită digitală**
- 8. Mobilitate urbană**
- 9. Adaptare climatică**
- 10. Tranzită energetică**
- 11. Achiziții publice**
- 12. Utilizarea durabilă a terenului**
- 13. Spații publice sigure**
- 14. Cultură / Patrimoniu cultural**

### **NOUA AGENDĂ URBANĂ (2016)**

Noua Agendă Urbană a fost adoptată la Conferința Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă. Acest document ține cont de Obiectivele de dezvoltare durabilă (SDGs) stabilind modul în care orașele ar trebui planificate și gestionate pentru a promova cel mai bine urbanizarea durabilă. Agenda reprezintă o viziune împărtășită *pentru un viitor mai bun și mai durabil, unul în care oamenii au drepturi egale și acces la beneficiile și oportunitățile pe care orașele le pot oferi și în care comunitatea internațională reconsideră sistemele urbane și forma fizică a spațiilor urbane pentru a atinge acest obiectiv.*

Agenda prezintă o schimbare de paradigmă bazată pe știința orașelor; aceasta stabilește standarde și principii pentru planificarea, construcția, dezvoltarea, administrarea și îmbunătățirea zonelor urbane de-a lungul celor *cinci piloni principali ai implementării*:

- Politici urbane naționale
- Legislație și reglementări urbane
- Planificare și proiectare urbană

- Economie locală și finanțare municipală
- Implementare locală

Noua Agendă urbană încorporează o nouă recunoaștere a corelației dintre o bună urbanizare și dezvoltare. Astfel, ea subliniază legăturile între buna urbanizare și crearea de locuri de muncă, oportunitățile de trai și o calitate a vieții îmbunătățită, care ar trebui incluse în fiecare politică și strategie urbană. *Principiile* interconectate care stau la baza Agendei sunt:

- Nu rămâne nimeni în urmă, punând capăt sărăciei în toate formele și dimensiunile sale, inclusiv eradicarea sărăciei extreme, prin asigurarea drepturilor și șanselor egale, a diversității socio-economice și culturale și a integrării în spațiul urban, prin îmbunătățirea locuirii, educației, securității alimentare și nutriției, sănătății și bunăstării, inclusiv prin oprirea epidemiilor de SIDA, tuberculoză și malarie, prin promovarea siguranței și eliminarea discriminării și a tuturor formelor de violență, prin asigurarea participării publice oferind acces sigur și egal tuturor, și prin asigurarea accesului egal pentru toți la infrastructura fizică și socială și la servicii de bază, precum și la locuințe decente și accesibile.
- Asigurarea unor economii urbane durabile și incluzive, folosind avantajele aglomerării unei urbanizări bine-planificate, inclusiv productivitate ridicată, competitivitate și inovare, prin promovarea ocupării depline și eficiente a forței de muncă și a muncii decente pentru toți, prin asigurarea creării de locuri de muncă decente și acces egal pentru toți la resurse economice și productive și oportunități și prin prevenirea speculațiilor funciare, promovarea asigurării securității terenurilor și gestionarea contracției urbane, acolo unde e cazul
- Asigurarea sustenabilității mediului prin promovarea energiei curate și folosirii durabile a terenurilor și resurselor în dezvoltarea urbană, prin protejarea ecosistemelor și biodiversității, inclusiv prin adoptarea unui stil de viață sănătos, în armonie cu natura, prin promovarea consumului și a modelelor de producție durabile, prin construirea rezilienței urbane, prin reducerea riscurilor în caz de dezastre și prin atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

### **INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ (2021-2027)**

Inițiativa este un nou instrument care furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă și să acorde o legătură mai puternică cu politicile relevante ale U.E. și investițiile politicii de coeziune.

Inițiativa urbană europeană constă în următoarele trei linii de acțiune, legate de dezvoltarea urbană durabilă:

#### *a) sprijin pentru consolidarea capacitaților*

- Îmbunătățirea capacitaților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ



- Îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe
  - crearea de rețele de cooperare ale orașelor (planificarea acțiunilor, implementare, transfer)
  - sprijin dedicat orașelor prin seminarii / ateliere de lucru specifice țării
  - rețele de implementare și investiții în transferabilitatea soluțiilor inovatoare cu participarea orașelor de dezvoltare urbană durabilă și a autorităților de management
  - schimburi de tip peer-to-peer
  - soluții de tip e-learning și de tip învățare activă
  - inițiative pilot privind guvernanța
  - suport metodologic privind rețelele de consolidare a capacitatii
  - sprijin direcționat de către experți (grup de experți) implementat prin rețele
  - benchmarking pentru dezvoltare integrată

*b) sprijin pentru acțiunile inovatoare*

- Dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane
  - Experimentare: proiecte de investiții ca dovedă a conceptului
  - Valorificare: completarea registrului de condiții pentru extinderea și transferul cu succes a proiectelor din cadrul acțiunilor urbane inovatoare
  - Adaptare: confruntarea și combinarea dovezilor din alte programe și inițiative UE

*c) sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare*

- Dezvoltarea bazei de cunoștințe în sprijinul unei mai bune proiectări, implementări și integrări a politicilor urbane
- Asigurarea accesului mai facil la cunoștințe tematice și împărtășirea cunoștințelor de dezvoltare urbană sustenabilă
  - extragerea datelor și clasificarea urbană
  - screening-ul evaluării de impact și a studiilor de evaluare
  - coordonarea și eficientizarea cercetărilor urbane
  - schimbul de informații și cunoștințe
  - crearea punctelor de contact naționale pentru Inițiativa urbană europeană
  - comunicarea și diseminarea informațiilor la nivelul UE
  - asigurarea legăturii dintre inovație, consolidarea capacitaților și elaborarea de politici
  - asigurarea secretariatului Agendei urbane pentru U.E. și acțiuni interguvernamentale (dacă sunt solicitate de statele membre)

Această inițiativă poate sprijini, la cererea unuia sau a mai multor state membre, **cooperarea interguvernamentală** cu privire la aspecte urbane.

## PROGRAMUL URBACT 2021-2027

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, singurul program de cooperare teritorială europeană care lucrează exclusiv pentru orașe în domeniul dezvoltării urbane participative integrate. Se va adresa în continuare tuturor orașelor din Europa lucrând îndeaproape cu practicieni, factori de decizie și actorii interesați de la nivel local.

Viitorul program propune două obiective complementare, care se bazează pe elementele de program care se sprijină reciproc: consolidarea capacității, schimbul de experiență, învățarea și colectarea cunoștințelor.

### 1. *Consolidarea capacității orașelor din Europa privind dezvoltarea urbană integrată și participativă*

- identificarea nevoilor în schimbarea ale orașelor, pe fundalul schimbărilor care afectează zonele urbane din Europa
- completarea rețelelor de succes pe termen lung prin activități de colaborare pe termen scurt
- furnizarea unei oferte mai flexibile de consolidare a capacității, pentru a răspunde nevoilor orașelor
- extinderea activităților de succes privind consolidarea capacității și acoperirea unei arii mai largi în Europa
- întărirea specifică a orașelor cu capacități mai reduse
- diversificarea ofertei pentru a răspunde nevoilor anumitor actori urbani relevanți
- întărirea complementarităților între activitățile de consolidare a capacității de la nivelul U.E. și de nivel național
- 

### 2. *Aducerea cunoștințelor și know-how-ului de la temelie pentru a sprijini orașele și pentru a ajuta la informarea Agendei Urbane pentru Europa și oricărei viitoare platforme de politici urbane pe mai multe nivele*

- îmbunătățirea îmbinării cunoștințelor și know-how-ului care provin de la orașele implicate în URBACT cu cerințele generate de politici
- colectarea și transferul mai flexibil al cunoștințelor, ca răspuns la provocările și dezbatările urbane de la nivelul UE
- sprijinirea Agendei Urbane pentru Europa și acțiunile pe mai multe nivele pe teme urbane
- identificarea celor mai eficiente instrumente actuale și viitoare pentru dezvoltarea unei platforme de cunoaștere pentru orașele de la nivelul întregii UE



## V.2. Documente relevante de planificare de la nivel național

### STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI

Prin SDTR este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene.

În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și obiectivele specifice aferente:

1. *Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband*
  - Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european;
  - Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional;
  - Consolidarea infrastructurii de transport a energiei și conectarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național.
2. *Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive*
  - Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale;
  - Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;
  - Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local;
  - Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației.
3. *Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coeze prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane*

- Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționali și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană;
- Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului;
- Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general;
- Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și a axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.

**4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială**

- Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural;
- Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit;
- Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale;
- Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și limitarea extinderii intravilanului localităților.

**5. Creșterea capacitații instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială**

- Consolidarea capacitații structurilor de guvernanță la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice;
- Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului);
- Consolidarea capacitații de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.

De asemenea, au fost definite măsuri, acțiuni și exemple de proiecte pentru zone urbane, zone rurale, zone montane, zone transfrontaliere și zona costieră. Prin SDTR au fost instituite următoarele linii directoare de planificare:

- Încurajarea concentrării locuirii în interiorul intravilanului localităților și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară;
- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice din exteriorul localităților și limitarea amplasării lor în intravilanul localităților;
- Încurajarea construirii în zone industriale deja utilizate (brownfields) și interzicerea construirii în zone verzi;
- Încurajarea locuirii sustenabile în centrele istorice ale localităților orașelor;
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale;
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili;



- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale;
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate;
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare;
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

## **POLITICA URBANĂ A ROMÂNIEI**

**Viziune:** Zonele urbane din România sunt reziliente, verzi, productive, competitive și incluzive, oferind rezidenților o calitate ridicată a vieții și oportunități economice. Administrațiile locale sunt proactive, interactive, accesibile și sustenabile financiar. Acestea pun pe primul loc cetățenii, prin parteneriate și colaborare, pentru a co-genera soluții inteligente și inovative la principalele lor provocări.

Politica Urbană a României identifică o paletă largă de 24 de obiective de politică subsumate celor 4 obiective ale Cartei de la Leipzig:

### **I. Orașe verzi și reziliente:**

- 1.1. Hazarduri urbane reduse
- 1.2. Reziliență seismică
- 1.3. Managementul deșeurilor solide conform directivelor europene
- 1.4. Poluare redusă a aerului
- 1.5. Neutralitate energetică
- 1.6. Mobilitate eficientă

### **II. Orașe competitive și productive:**

- 2.1. Punerea la dispoziție a terenurilor și clădirilor bine poziționate
- 2.2. Infrastructură adecvată
- 2.3. Forță de muncă calificată
- 2.4. Spații locative de calitate
- 2.5. Sprijinirea inovării și a start-up-urilor
- 2.6. Promovarea parteneriatelor puternice

### **III. Orașe juste și incluzive:**

- 3.1. Servicii accesibile
- 3.2. Locuințe accesibile
- 3.3. Atragerea pro-activă de noi locuitori
- 3.4. Asigurarea accesului la justiție
- 3.5. Promovarea rolului organizațiilor comunitare și a cetățeniei active
- 3.6. Depășirea diviziunii digitale

#### **IV. Bună guvernanță:**

- 4.1. Adevarea capacitatei administrative
- 4.2. Eficientizarea operațiunilor
- 4.3. Promovarea guvernanței participative
- 4.4. Asigurarea stabilității financiare
- 4.5. Întărirea integrării verticale și orizontale
- 4.6. Digitalizarea administrației

Dintre cele 24 de obiective, următoarele 5 au reieșit ca fiind prioritare și ca direcții cruciale pentru Politica Urbană, prin efectul lor multiplicator, capacitatea lor de a genera co-beneficii multiple și contribuția simultană la mai multe obiective:

1. Sustenabilitatea spațială
2. Asigurarea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic, prin întărirea infrastructurii verzi-albastre cu rol de limitare și adaptare la hazardele urbane
3. Întărirea activității economice, prin asigurarea de medii locative de calitate, îmbunătățirea oportunităților de ocupare și punerea la dispoziție de locații de business bine deservite cu servicii
4. Îmbunătățirea condițiilor de viață prin extinderea accesului la locuire și servicii publice
5. Creșterea capacitatei administrative și promovarea cooperării între jurisdicții și sectoare

#### **PLANUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI (APROBAT DE CONSILIUL UE - 28 OCTOMBRIE 2021)**

**Obiectivul general al PNRR al României este:** Dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

**Obiectivul specific al PNRR este** de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România are o alocare de aproximativ 29,18 miliarde euro, din care:

- Contribuție la tranziția verde - 11,97 miliarde euro;
- Contribuție la tranziția digitală - 5,97 miliarde euro;
- Finanțări nerambursabile - 14,24 miliarde euro;
- Împrumuturi - 14,94 miliarde euro.

Pentru utilizarea instrumentului de finanțare MRR fiecare stat membru al U.E. a elaborat propriul Plan de Redresare și Reziliență (PNRR) prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacitații de reziliență.



PNRR are la bază 6 piloni principali:

1. Tranziția spre o economie verde;
2. Transformarea digitală;
3. Creșterea economică intelligentă, sustenabilă și incluzivă;
4. Coeziunea socială și teritorială;
5. Sănătate și reziliență instituțională;
6. Copii, tineri, educație și competențe.

Conform PNRR, aprobat de Consiliul UE în data de 28 octombrie 2021, include finanțarea următoarele tipuri de investiții relevante pentru dezvoltarea urbană:

- Proiecte de mobilitate urbană verde (
- Program de locuințe sociale și pentru tineri
- Construirea de rețele de apă și de
- Reabilitarea energetică a blocurilor și a clădirilor publice
- Implementarea de programe de studiu în sistem dual; construcția de școli neutre energetic; achiziționarea de microbuze verzi pentru transportul elevilor; dotarea cu mobilier a sălii de clasă; achiziționarea de SMART Lab-uri pentru școli și licee; dotarea laboratoarelor de informatică din școli și asigurarea resurselor pentru învățarea în format virtual; construcția de creșe
- Extinderea și renovarea spitalelor; construirea/renovarea și dotarea centrelor medicale comunitare; dotarea cabinetelor de medicină de familie; dotarea secțiilor de terapie intensivă pentru nou-născuți
- Înființarea de centre de zi pentru prevenirea abandonului familial; implementarea venitului minim de incluziune; sistem de tichete pentru formalizarea muncii
- Dezvoltarea și marcarea de rute/trasee culturale; certificarea destinațiilor turistice verzi; construcția și reabilitarea de muzeu
- Împăduriri, refacerea habitatelor naturale și actualizarea planurilor de management ale siturilor Natura 2000
- Dezvoltarea, completarea și modernizarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale; dezvoltarea capacităților tehnice și a competențelor în materie de economie circulară și de climă la nivelul instituțiilor publice locale
- Finanțarea bibliotecilor ca HUB-uri de învățare și dezvoltare de aptitudini digitale pe tot parcursul vieții; instruirea digitală a funcționarilor publici
- Finanțări pentru digitalizarea IMM-urilor, ajutarea acestora în procesul de listare la bursă

**ACORDUL DE PARTENERIAT ȘI PROGRAMELE OPERAȚIONALE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027**

Pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național, care se află (la momentul decembrie 2020) în etapa de negociere cu Comisia Europeană:

1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)
2. Programul Operațional Transport (POT)
3. Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)
4. Programul Operațional Sănătate (POS)
5. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)
6. Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)
7. Programele Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR)
8. Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT)

Legătura dintre propunerile naționale și cele cinci obiective de politică ale Politicii de coeziune stabilite la nivelul U.E. pentru perioada 2021-2027 e prezentată în tabelul de mai jos:

Domeniu	Obiectiv specific	Priorități de investiții naționale/regionale
<b>OP 1 – O Europă mai inteligentă</b>		
Cercetare și inovare	Dezvoltarea capacitateilor de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	<p><i>Integrarea ecosistemului CDI național în Spațiu de Cercetare European (European Research Area)</i></p> <p><i>Crearea unui sistem atractiv de inovare în industrie, pentru toate tipurile de inovare (de produs, de proces, organizațională și de marketing)</i></p> <p><i>Sprinjirea creării de noi companii inovative și creșterea ratei de supraviețuire a acestora</i></p> <p><i>Consolidarea CDI în domeniul sănătății</i></p>
Digitalizare	Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	<p><i>Creșterea gradului de digitizare a serviciilor publice pentru societatea românească</i></p> <p><i>Digitizare pentru creșterea siguranței și îmbunătățirii serviciilor de mobilitate și transport</i></p> <p><i>Soluții IT și digitizare în sănătate</i></p>
Competitivitate	Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	<p><i>Facilitarea accesului la finanțare pt IMM-uri, inclusiv prin încurajarea finanțării inițiale și timpurii a start-up-urilor cu potențial inovativ ridicat</i></p> <p><i>Consolidarea competitivității economiei românești</i></p> <p><i>Sprinjirea creării de noi companii și creșterea ratei de supraviețuire a acestora</i></p>
Specializare intelligentă, tranziție	Dezvoltarea competențelor pentru specializare intelligentă, tranziție	<i>Dezvoltarea unor competențe profesionale adecvate cerințelor mediului de afaceri în contextul unei economii bazate pe cunoaștere</i>



industrială și antreprenoriat	industrială și antreprenoriat	<i>Susținerea capacitatei administrative a structurilor din cadrul mecanismului integrat regional și național de descoperire antreprenorială</i>
<b>OP 2 – O Europă mai verde</b>		
Energie	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	<p><i>Renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice</i></p> <p><i>Măsuri de sprijin pentru industriile energointensive pentru a-și îmbunătăți performanța energetică</i></p> <p><i>Îmbunătățirea performanței energetice în industriile energointensive</i></p> <p><i>Măsuri de sprijin pentru ESCOs</i></p> <p><i>Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate, alături de promovarea energiei din surse regenerabile pentru încălzirea și răcirea centralizată</i></p> <p><i>Consolidarea capacitatei AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților</i></p>
	Promovarea energiei din surse regenerabile	<p><i>Creșterea ponderii de surse regenerabile în consumul de energie al clădirilor</i></p> <p><i>Măsuri de creștere a adecvanței rețelei naționale de energie electrică pentru a crește capacitatea de integrare a energiei provenite din surse regenerabile, de natură variabilă</i></p>
	Dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E	<p><i>Echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice</i></p> <p><i>Implementarea de soluții digitale pentru izolarea defectelor și realimentarea cu energie</i></p> <p><i>Digitalizarea stațiilor de transformare și soluții privind controlul rețelei de la distanță - integrare stații în SCADA</i></p> <p><i>Creșterea capacitatei disponibile pentru comerțul transfrontalier</i></p>
Schimbări climatice, riscuri, apă	Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor	<p><i>Managementul inundațiilor</i></p> <p><i>Reducerea impactului manifestării secerelor și furtunilor asupra populației, proprietății și mediului.</i></p> <p><i>Măsuri pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională.</i></p> <p><i>Măsuri de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere.</i></p>
	Promovarea gestionării sustenabile a apei	<p><i>Continuarea acțiunilor integrate de dezvoltare a sistemelor de apă și apă uzată, inclusiv prin consolidarea suplimentară și extinderea a operatorilor regionali.</i></p> <p><i>Finanțarea acțiunilor de consolidare a capacitatei de reglementare economică a sectorului de apă și apă uzată, astfel încât să se eficientizeze procesul de realizare a planurilor de investiții pentru conformare</i></p> <p><i>Continuarea investițiilor în managementul nămolului rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate/tratare a apei potabile.</i></p>
Economia circulară	Promovarea tranzitiei către o economie circulară	<i>Extinderea schemelor de gestionare a deșeurilor la nivel de județ, inclusiv îmbunătățirea sistemelor integrate existente de gestionare a deșeurilor, pentru a crește</i>

		<p><i>reutilizarea și reciclarea, pentru a preveni generarea deșeurilor și devierea de la depozitele de deșeuri, în conformitate cu nevoile identificate în PNGD și PJGD-uri</i></p> <p><i>Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri.</i></p> <p><i>Investiții în consolidarea capacității părților interesate fie publice sau private, pentru a susține tranziția la economia circulară și care să promoveze acțiuni/ măsuri privind economia circulară, inclusiv conștientizarea publicului, prevenirea deșeurilor, colectarea separată și reciclarea.</i></p>
Biodiversitate	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<p><i>Investiții în rețeaua Natura 2000 – Elaborarea, revizuirea și implementarea planurilor de management, măsuri de menținere și de refacere a siturilor Natura 2000 pentru specii și habitate, precum și a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate situate în afara ariilor naturale protejate. Acțiuni de completare a nivelului de cunoaștere a biodiversității și ecosistemelor și realizarea de studii științifice</i></p> <p><i>Masuri pentru implementarea infrastructurii verzi</i></p> <p><i>Consolidarea capacității administrative a autorităților și entităților cu rol în managementul rețelei Natura 2000 și a altor arii naturale protejate</i></p>
Aer	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<p><i>Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE și achiziția de echipamente pentru măsurarea poluanților în aerului ambiental cu respectarea prevederilor Directivei 2008/50/CE.</i></p> <p><i>Implementarea măsurilor care vizează creșterea calității aerului:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>măsuri legate de îmbunătățirea sau înlocuirea instalațiilor individuale (casnice) de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor din mediul urban cu instalații mai performante;</i></li> <li>• <i>finanțarea sistemelor de încălzire pentru scopuri de atenuare a schimbărilor climatice, atât la nivelul agenților economici cât și la nivelul sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică la nivelul autorităților publice și/ sau altor entități publice (spitale, unități de învățământ etc.) sau a instalațiilor individuale de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor, utilizând gaz natural.</i></li> </ul>
Situri contaminate	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<p><i>Măsuri de remediere a siturilor contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor</i></p> <p><i>Regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate, reconversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate și reincluderea acestora în circuitul social/ economic sau ca rezervă de teren pentru</i></p>



		<i>viitoare investiții la nivelul orașelor, în vederea creării condițiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană.</i>
<b>Mobilitate urbană</b>	Mobilitate națională, regională și locală sustenabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	<i>Dezvoltarea rețelelor regionale și locale de transport pe cale ferată și cu metroul și de acces la TEN-T centrală și globală de transport, inclusiv soluții combinate.</i>  <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
<b>OP 3 – O Europă mai conectată</b>		<i>Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport rutier</i> <i>Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport pe calea ferată</i> <i>Îmbunătățirea serviciilor de transport pe calea ferată pe scurt și lung parcurs, prin creșterea capacitatei de transport și măsuri de reformă</i> <i>Îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport și punerea în aplicare a strategiei adoptată privind siguranța traficului, pentru reducerea numărului de decese din accidente rutiere și diminuarea impactului asupra mediului</i> <i>Investiții în infrastructură și suprastructură portuară situate pe rețeaua TEN-T centrală și globală, inclusiv acces în porturi, investiții multimodale în porturi și pentru îmbunătățirea conectivității transfrontaliere</i> <i>Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente</i> <i>Investiții în modernizarea punctelor de trecere transfrontaliere pe rețeaua TEN-T centrală și globală și crearea de noi conexiuni de transport suplimentare peste Dunăre, inclusiv măsuri de îmbunătățire a timpilor de trecere, includerea de noi servicii și proceduri operaționale.</i> <i>Asistență tehnică acordată principalilor beneficiari din domeniul transportului, cu precădere Compania Națională de Căi Ferate și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, alte autorități de transport și Ministerul Transporturilor</i>
<b>Conecțivitate</b>	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală	
	Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a	<i>Dezvoltarea rețelelor rutiere naționale de acces la TEN-T centrală și globală de transport</i>  <i>Dezvoltarea rețelelor feroviare de acces la TEN-T centrală și globală de transport</i>

	<b>mobilătăii transfrontaliere</b>	
<b>Broadband</b>	îmbunătătirea conectivității digitale	<i>Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband - Investiții în infrastructură de bandă largă de foarte mare capacitate, conform rezultatelor "Planului național sau regional privind banda largă" (condiție favorizantă)</i>
<b>OP 4 – O Europă mai socială</b>		
	îmbunătătirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de munca, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii, persoane inactice, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale	<p><i>Dezvoltarea mecanismului de integrare multidisciplinară a politicilor din ocupare, educație, asistență socială și sănătate prin armonizarea cadrului legal între serviciile oferite forței de muncă de cele patru sectoare</i></p> <p><i>Noi abordări de furnizare de servicii integrate de ocupare, adaptate nevoilor grupurilor dezavantajate pe piața muncii (persoane inactice, cu dizabilități, șomeri de lungă durată, persoane reîntoarse în țară, migranți etc.), prin pachete de servicii personalizate și adaptate nevoilor</i></p> <p><i>Valorificarea potențialului economic al tinerilor (inclusiv NEETs)</i></p> <p><i>Asigurarea forței de muncă necesare în zonele care înregistrează deficite</i></p> <p><i>Promovarea spiritului antreprenorial, sprijinirea inițiatiivelor antreprenoriale și a economiei sociale</i></p> <p><i>Facilitarea accesului la ocupare a persoanelor dezavantajate</i></p>
<b>Ocupare</b>	Modernizarea instituțiilor și a serviciilor pieței muncii pentru a evalua și anticipa necesarul de competențe și a asigura asistența personalizată și în timp real urmărind asigurarea medierii/plasării (matching), tranzitiei și a mobilătăii forței de munca.	<i>Dezvoltarea unui mecanism coerent și sustenabil de agregare și integrare a informațiilor furnizate de diversele instrumente folosite în anticipare și de utilizare a rezultatelor pentru întâmpinarea nevoilor de competențe pe piața muncii</i>
	Promovarea participării echilibrate după gen pe piața muncii și a asigurării echilibrului dintre viața profesională și cea privată	<i>Dezvoltarea unui mecanism coerent și sustenabil de agregare și integrare a informațiilor furnizate de diversele instrumente folosite în anticipare și de utilizare a rezultatelor pentru întâmpinarea nevoilor de competențe pe piața muncii</i>
	Promovarea adaptării la schimbare a lucrătorilor, întreprinderilor și antreprenorilor, și a	<i>Crearea unui mediu de muncă sănătos, sigur, accesibil și prietenos pentru angajați, în special pentru cei cu nevoi speciale (din grupul țintă)</i>



	îmbătrânirii active și în condiții bune de sănătate, precum și a unui mediu de lucru sănătos și adaptat care să reducă riscurile la adresa sănătății	
Educație	Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale	<i>Adaptarea programelor de pregătire din educație și formare la cerințele pieței, în competențe cheie și digitale Creșterea calității, eficacității și relevanței ofertei și serviciilor de educație (la toate nivelurile) Corelarea dintre nevoile elevilor și studenților, serviciile de consiliere, sprijin, acoperire</i>
	Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, completarea studiilor și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar	<i>Creșterea accesului la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii. Formarea (initială și continuă) cadrelor didactice pentru o educație incluzivă Proiectarea și furnizarea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii</i>
	Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, în special a unor oportunități flexibile de perfecționare și reconversie profesională pentru toți luând în considerare competențele digitale	<i>Creșterea accesului la educație (la toate nivelurile) și formare de calitate pentru persoanele cu dizabilități Creșterea participării la formare profesională continuă (sistem de educație) Sprijinirea tranzițiilor în educație și pe piața muncii, în contextul participării la formare pe tot parcursul vieții.</i>
	Promovarea integrării socio-economice a resortisanților țărilor terțe și a comunităților marginalizate, cum ar fi romii	<i>Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții și de reconversie profesională pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității de pe piața muncii</i>
	Promovarea integrării socio-economice a comunităților marginalizate, inclusiv Roma, prin implementarea unor măsuri integrate	
	Îmbunătățirea condițiilor de locuit, inclusiv prin acordarea de locuințe sociale, înființarea de adăposturi de noapte și centre de urgență pentru categorii de persoane marginalizate: romi, persoane fără adăpost,	

		<p><i>familii monoparentale sărace, victime ale traficului de persoane sau ale violenței domestice</i></p> <p><i>Integrarea socio-economică a migranților</i></p>
	<p>Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată</p>	<p><i>Măsuri pentru asigurarea asistenței juridice pentru persoanele bolnave mintal cu sau fără tutore legal</i></p> <p><i>Creșterea intervențiilor integrate pentru incluziunea socială a persoanelor fără adăpost</i></p> <p><i>Pregătirea specialiștilor din domeniul asistenței sociale</i></p>
	<p>Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, inclusiv a persoanelor cele mai defavorizate și a copiilor</p>	<p><i>Dezvoltarea serviciilor integrate destinate copiilor și adolescenților cu tulburări din spectrul autist</i></p>
	<p>Reducerea deprivării materiale prin furnizarea de alimente și/sau asistență materială de bază persoanelor cele mai defavorizate, inclusiv prin măsuri de acoperire.</p>	<p><i>Îmbunătățirea accesului tuturor copiilor la servicii de calitate</i></p> <p><i>Integrarea socială a unor grupuri specifice aflate în risc de excluziune</i></p> <p><i>Încurajarea incluziunii active a persoanelor în vîrstă prin măsuri privind asigurarea îmbătrânirii active</i></p> <p><i>Sprijinirea dezinstiționalizării</i></p>
Sănătate	<p>Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor</p>	<p><i>Continuarea investițiilor în spitalele regionale/județene și spitale prioritare naționale (lista scurtă MS în baza unor criterii de prioritizare– Reabilitarea/ Construcția spitalelor județene și spitale prioritare naționale și dotarea cu echipamente de specialitate, pregătire și perfecționare resursă umană</i></p>
	<p>Sprijinirea programelor dedicate de sănătate, de exemplu, programe pentru mamă și copil, programe în domeniul transplantului de organe, țesuturi și celule, sănătate mintală, boli rare, prevenirea problemelor dentare</p>	<p><i>Creșterea accesului la servicii medicale de calitate prin sprijinirea unor măsuri care vizează prevenirea și controlul bolilor netransmisibile</i></p>



	de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată	<i>Creșterea accesului la servicii medicale primare la nivelul comunității/ Asistență medicală de bază în comunitățile sărace/marginalizate/dezavantajate</i>  <i>Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului de pregătire pentru personalul cu atribuții în domeniul asistenței medicale de urgență . Acordarea de prim ajutor calificat și asistență medicală de urgență</i>  <i>Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu, îngrijire pe termen lung și servicii și infrastructuri comunitare, în special pentru persoanele în vîrstă și pentru persoanele cu handicap; sprijinirea măsurilor naționale eficiente de îmbătrânire activă</i>  <i>Creșterea accesului la servicii medicale de calitate prin sprijinirea unor măsuri care vizează îmbunătățirea capacitaților de diagnostic și supraveghere a bolilor transmisibile, raportarea acestora și îmbunătățirea măsurilor de prevenire și control</i>
<b>OP 5 – O Europă mai aproape de cetățenii săi</b>		
Turism, patrimoniu, cultură, securitate urbană	Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane	<i>Investiții în turism – stațiuni turistice urbane de interes național</i>  <i>Investiții în infrastructura din domeniul cultural</i>  <i>Investiții în patrimoniul cultural</i>  <i>Investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice</i>
Dezvoltare teritorială integrată	Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului la nivel local, a patrimoniului cultural și a securității, inclusiv în zonele rurale și de coastă și inclusiv prin dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității	<i>Sprijin pentru structurile de guvernanță ITI (Delta Dunării și Valea Jiului) - sprijin pentru pregătirea și conceperea strategiilor teritoriale</i>  <i>Sprijin pentru structurile de guvernanță CLLD (ZUM-uri) – pregătire, gestiune și animare</i>  <i>Sprijin pentru SDL – pregătire, gestiune și animare</i>

## V.3. Documente relevante de planificare strategică de la nivel regional

### PROGRAMUL REGIONAL PENTRU REGIUNEA NORD-EST 2021-2027 (VERSIUNEA PUBLICATĂ ÎN LUNA OCTOMBRIE 2022)

**Viziunea:** regiunea NE va fi un spațiu competitiv, durabil și incluziv, unde îți vei dori să locuiești, să lucrezi și să investești!

**Obiectiv general:** derularea în RNE a unei dezvoltări echilibrate bazate pe un proces de creștere economică intelligentă, durabilă și incluzivă, care să conduca la creșterea calității vietii și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Pentru atingerea obiectivului general sunt avute în vedere **șase obiective strategice** și **sapte priorități**, după cum urmează:

*Obiectivul strategic nr.1 - Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor*

- Prioritatea nr 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- Prioritatea nr 2: NE - o regiune mai digitalizată

*Obiectivul strategic nr.2 - Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, prin reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban*

- Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

*Obiectivul strategic nr. 3 - Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile dezvoltat*

- Prioritatea nr.4: NE - o regiune mai accesibilă

*Obiectivul strategic nr. 4 - Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieței muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne*

- Prioritatea nr.5: NE - o regiune educată

*Obiectivul strategic nr. 5 - Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent*

- Prioritatea nr.6: NE - o regiune mai atractivă

*Obiectivul strategic nr. 5 - Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional dezvoltat*

- Prioritatea nr.7 - asistență tehnică.



## **STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU REGIUNEA NORD-EST (RIS 3)**

**Viziune: Regiunea Nord-Est creează, transferă și transpune în practică inovație sistematic, sustenabil și cu beneficii societale, în următoarele domenii-cheie – agroalimentar & industria lemnului, textile, sănătate, turism, TIC, energie și mediu.**

**Prioritățile orizontale** pentru specializarea regională sunt:

*Prioritatea orizontală nr. 1. Dezvoltarea competențelor pentru inovare*

- Măsura 1.1. Parteneriate pentru dezvoltare/actualizare curricula educațională și sincronizarea ofertei de pregătire cu nivelul tehnologic actual din domeniile prioritare smart
- Măsura 1.2. Facilitarea stagiorilor de practică a elevilor, studenților, masteranzilor, doctoranzilor în industrie și dezvoltarea activităților extrașcolare dedicate creativității și atitudinii inovative
- Măsura 1.3. Dezvoltarea aptitudinilor pedagogice în învățământul preuniversitar și universitar regional și familiarizarea cadrelor didactice cu noile tendințe și tehnologii relevante pentru domeniile Smart

*Prioritatea orizontală nr. 2. Sprijinirea creării de noi companii inovative și creșterii întreprinderilor active din Regiunea Nord-Est*

- Măsura 2.1. Dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea, maturizarea și internaționalizarea start-up / spin-off în domenii de specializare intelligentă
- Măsura 2.2. Sprijin pentru dezvoltarea tehnologică și durabilă a companiilor inovative
- Măsura 2.3. Sprijin pentru implementarea de către IMM inovative a unor instrumente financiare
- Măsura 2.4. Soluții smart pentru dezvoltarea comunităților locale

*Prioritatea orizontală nr. 3. Dezvoltarea capacității regionale de cercetare-dezvoltare și promovarea colaborării cu industria*

- Măsura 3.1. Consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional, ca răspuns la nevoile identificate în EDP
- Măsura 3.2. Promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri
- Măsura 3.3. Dezvoltarea capacității de transfer tehnologic regionale

*Prioritatea orizontală nr. 4. Sprijinirea inițiativelor de clusterizare și internaționalizare*

- Măsura 4.1. Crearea și consolidarea rețelelor de afaceri și a clusterelor
- Măsura 4.2. Promovarea cooperării interregionale și internaționale în domeniul CDI
- Măsura 4.3. Atragerea investițiilor străine directe în domenii prioritare Smart

*Prioritatea orizontală nr. 5. Capacitate administrativă și asistență tehnică*

- Măsura 5.1. Dezvoltarea sistemelor de implementare, monitorizare și evaluare a RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.2. Dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.3. Dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială



#### V.4. Documente relevante de planificare strategică de la nivel județean

##### **STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMICO-SOCIALĂ A JUDEȚULUI BOTOȘANI CU ORIZONTUL DE TIMP 2021-2027**

**Obiectiv general: O - Accelerarea dezvoltării socio-economice a județului Botoșani, prin abordarea unui sistem integrat de priorități de dezvoltare pe obiective și domenii de acțiune, care vizează îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității la nivel județean..**

##### **Obiective specifice:**

- O.S. 1 - Un județ mai inteligent, prin promovarea transformării economice inovatoare și inteligente și prin inițiative de anvergură în domeniul turismului
- O.S.2 - Un județ mai verde, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor
- O.S.3 - Un județ mai conectat, prin dezvoltarea mobilității, a conectivității TIC și a utilităților publice
- O.S.4 - Un județ mai social, prin protecție și incluziune socială, condiții de muncă echitabile, egalitate de șanse și acces pe piața forței de muncă
- O.S.5 - Un județ mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării economico-sociale integrate, a capacității administrative și a inițiativelor locale

##### **Obiective și Priorități**

**O.S. 1 - Un județ mai inteligent, prin promovarea transformării economice inovatoare și inteligente și prin inițiative de anvergură în domeniul turismului**

- Prioritatea 1.1: Creșterea accesibilității și atraktivității Județului Botoșani pentru turiști
- Prioritatea 1.2. Organizarea și promovarea activităților și evenimentelor culturale
- Prioritatea 1.3. Dezvoltarea infrastructurii culturale
- Prioritatea 1.4. Definirea unei imagini urbane generale coerente și de calitate la nivelul județului Botoșani
- Prioritatea 1.5. Definirea unei imagini urbane generale coerente și de calitate la nivelul județului Botoșani
- Prioritatea 1.6. Dezvoltarea și consolidarea potențialului economic județean: Județul Botoșani competitiv
- Prioritatea 1.7. Dezvoltarea și consolidarea potențialului economic județean: Județul Botoșani competitiv
- Prioritatea 1.8. Valorificarea intelligentă și durabilă a potențialului agroalimentar, a resurselor naturale ale județului și creșterea gradului de adaptabilitate a capitalului uman din spațiul rural

*O.S.2 - Un județ mai verde, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranzitiei către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor*

- Prioritatea 2.1: Îmbunătățirea condițiilor de mediu
- Prioritatea 2.2. Extinderea spațiilor verzi și de agrement
- Prioritatea 2.3. Gestionarea deșeurilor - tranzitie către o economie circulară

*O.S.3 - Un județ mai conectat, prin dezvoltarea mobilității, a conectivității TIC și a utilităților publice*

- Prioritatea 3.1: Creșterea accesibilității și a mobilității în județul Botoșani
- Prioritatea 3.2: Dezvoltarea transportului durabil și promovarea formelor nepoluante de transport
- Prioritatea 3.3 Creșterea calității infrastructurii tehnico-edilitare

*O.S.4 - Un județ mai social, prin protecție și incluziune socială, condiții de muncă echitabile, egalitate de șanse și acces pe piața forței de muncă*

- Prioritatea 4.1: Creșterea nivelului de acces la servicii de educație și instruire
  - Prioritatea 4.2: Abordarea/combaterea provocărilor generate de fenomenele de îmbătrânire demografică și migrație
  - Prioritatea 4.3: Facilitarea procesului de îmbătrânire activă
  - Prioritatea 4.4: Creșterea calității serviciilor medicale și a infrastructurii în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populație
  - Prioritatea 4.5: Îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin programe de prevenire și promovare a unui stil de viață sănătos
  - Prioritatea 4.6: Creșterea calității serviciilor și infrastructurii sociale
  - Prioritatea 4.7: Finalizarea reformei în domeniul asistenței sociale
  - Prioritatea 4.8: Creșterea calității serviciilor și infrastructurii în domeniul educațional
- O.S.5 - Un județ mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării economico-sociale integrate, a capacității administrative și a inițiativelor locale*
- Prioritatea 5.1: Îmbunătățirea capacității administrative a administrației publice locale
  - Prioritatea 5.2: Implementarea unui portofoliu de proiecte care să contribuie la o dezvoltare socio-economică durabilă în condițiile utilizării sustenabile a resurselor și asigurării unui mediu propice locuirii și dezvoltării
  - Prioritatea 5.3: Implementare de soluții de tip smart city

La nivel Orasului au fost avute în vedere următoarele documente strategice relevante:

- Planul Urbanistic General al Orasului Săveni
- Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Săveni



## VI. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ORASULUI SĂVENI

### VI.1. VIZIUNEA ȘI ȚINTELE DE DEZVOLTARE ALE ORASULUI SĂVENI PENTRU ORIZONTUL 2029

**Viziune:** Orașul Săveni va deveni un oraș prosper și durabil până în anul 2029, prin îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, asigurarea accesului la servicii de bază, dezvoltarea infrastructurii de transport și crearea de noi oportunități de angajare. Se propune să se stimuleze creșterea economică prin atragerea de investitori în sectoare precum agricultura, industria și serviciile, facilitând colaborarea între toate categoriile de populație și întreprinzătorii locali. De asemenea, se va acorda atenție îmbunătățirii sistemului de învățământ, inclusiv înființarea unui after-school și prevenirea abandonului școlar, promovând învățarea continuă. Se vor crea oportunități pentru implicarea sectorului privat în dezvoltarea orașului și se va acorda atenție protecției mediului și utilizării eficiente a resurselor naturale pentru a sprijini bunăstarea comunității și pentru a oferi suport grupurilor dezavantajate..

Orasul Săveni își propune să atingă mai multe obiective cheie în dezvoltarea sa. Prin stimularea Ținte asociate viziunii de dezvoltare a Orasului:

**Economie dinamică și locuri de muncă bine plătite:** Stimularea inovației, cercetării și promovarea tehnologiilor avansate vor contribui la dezvoltarea unui mediu economic efervescent în Săveni. Investitorii străini și antreprenorii locali vor găsi un sprijin activ din partea autorităților locale pentru a crea un ecosistem de afaceri stabil, generând astfel locuri de muncă bine plătite în comunitate.

**Infrastructură și servicii publice de calitate:** Săveniul va dezvolta o infrastructură modernă, inclusiv străzi, transport public, școli, spitale și servicii publice de înaltă calitate, asigurând astfel o viață mai bună pentru locuitori și atrăgând turiști.

**Centru cultural și turistic regional:** Tradiția culturală și infrastructura culturală existente în Săveni vor fi promovate și puse în valoare, transformând orașul într-un centru cultural și turistic de importanță regională, oferind o gamă diversă de activități și atracții pentru toate categoriile de public.

**Mediu urban prietenos cu mediul și adaptat la schimbările climatice:** Dezvoltarea urbană va fi planificată în armonie cu mediul înconjurător, inclusiv crearea de spații verzi accesibile, gestionarea eficientă a deșeurilor, utilizarea de sisteme de iluminat public energetic eficiente și măsuri de protecție împotriva hazardelor climatice.

**Administrație eficientă și implicare civică:** Administrația publică din Săveni va deveni eficientă și transparentă, oferind servicii electronice și implicând cetățenii în procesul decizional. Societatea civilă activă va juca un rol important în monitorizarea eficacității administrației și în promovarea unei guvernări responsabile.

**Dezvoltare durabilă și economie circulară:** Promovarea eficienței energetice, gestionarea responsabilă a resurselor, tranzitia către o economie circulară și reducerea emisiilor de carbon vor contribui la dezvoltarea durabilă a municipiului Săveni.

**Accesibilitate, conectivitate și siguranță:** Investițiile în infrastructura de transport și comunicații, împreună cu planurile de mobilitate urbană, vor îmbunătăți accesibilitatea, conectivitatea și siguranța orașului Săveni, facilitând dezvoltarea economică și creșterea calității vieții pentru comunitate.



## **VI.2. OBIECTIVE, MĂSURI SI ACTIUNI PENTRU PERIODA 2021 – 2027 (ORIZONT 2029)**

**Obiectivul general:** Transformarea municipiului Săveni într-un centru urban prosper, durabil și inovator, cu un mediu de trai de înaltă calitate, care să răspundă nevoilor cetățenilor și să atragă investitori și turiști.

**Cele 7 obiective specifice pentru dezvoltarea urbană durabilă în Orasul Săveni:**

1. **OS. 1: Crearea unei rețele de transport inovatoare și durabile:** Dezvoltarea unei infrastructuri de transport modernă și ecologică pentru municipiul Săveni, care să încurajeze utilizarea transportului public nepoluant și să reducă congestia traficului și poluarea.
2. **OS. 2 Promovarea unui mediu urban inovator și atrăgător:** Transformarea Săveniului într-un centru urban atractiv și mai sustenabil, oferind beneficii semnificative atât pentru locuitorii, cât și pentru mediu.
3. **OS.3 Consolidarea infrastructurii verzi și a mediului ecologic:** Dezvoltarea infrastructurii verzi și implementarea soluțiilor inovatoare pentru a asigura un mediu ecologic și durabil în Săveni, inclusiv parcuri, spații verzi și gestionarea eficientă a resurselor naturale.
4. **OS.4 Consolidarea mediului construit într-o manieră durabilă, sigură și rezilientă:** Asigurarea unui mediu construit durabil, sigur și rezistent la schimbările climatice prin gestionarea eficientă a resurselor, prevenirea riscurilor naturale și dezvoltarea urbană responsabilă.
5. **OS.5 Dezvoltarea urbană echilibrată și sustenabilă:** Promovarea unei dezvoltări urbane echilibrate și sustenabile, cu acces echitabil la servicii de înaltă calitate pentru toate categoriile de populație.
6. **OS.6 Sprijinirea prosperității economice locale:** Stimularea dezvoltării economice locale prin susținerea afacerilor locale, atragerea investițiilor, promovarea inovației și a practicilor durabile în sectoarele industriale și comerciale.
7. **OS.7 Modernizarea și optimizarea serviciilor publice municipale:** Modernizarea și optimizarea serviciilor publice municipale prin digitalizare și implementarea soluțiilor Smart City, pentru a oferi servicii eficiente și a gestiona eficient resursele și a oferi servicii de calitate cetățenilor.

### **Obiectivul strategic 1 (OS1): \*\*Crearea unei rețele de transport inovatoare și durabile\*\***

Acest obiectiv vizează transformarea municipiului Săveni printr-o infrastructură de transport modernă și ecologică. O parte esențială a acestei dezvoltări constă în promovarea transportului public nepoluant și a călătoriilor nemotorizate, precum mersul pe jos sau cu bicicleta. Se urmărește reducerea congestiei traficului și a nivelului de poluare, contribuind astfel la un mediu mai curat și sănătos pentru cetăteni.

În cadrul acestui obiectiv, se va investi în extinderea și modernizarea rețelei de transport public, cu autobuze electrice sau cu emisii reduse.

Vor fi create piste de biciclete și zone pietonale sigure pentru a încuraja utilizarea acestor mijloace de transport nepoluante.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant inclusiv la nivelul zonei periurbană	Prioritate 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă / OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon  P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă	Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția 1.3. Mobilitatea urbană durabilă	



<p><b>P1.2.</b> Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta</p> <p><b>P7:</b> Nord-Est – O regiune mai atractivă</p> <p><b>OS 5.1.</b> Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</p>	<p>Prioritate 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă/ OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimedale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</p> <p><b>Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.3. Mobilitatea urbană durabilă</b></p> <p><b>Pilonul IV. Componenta IV.4. România Velo – Încurajarea transportului și turismului pe bicicletă și pedestrul atractiv</b></p>
<p><b>P1.3.</b> Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora</p>	<p>Prioritate 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă/ OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimedale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</p> <p><b>P7:</b> Nord-Est – O regiune mai atractivă</p> <p><b>OS 5.1.</b> Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</p> <p><b>Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.1. Crearea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre</b></p>

P.1.4. Îmbunătățirea accesului Orasului la coridoarele TEN-T de transport	POT 2021-2027: Prioritatea 2 "Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială"	Pilonul I. Componența I.4 Tranzită verde – transport feroviar și mobilitate urbană verde
		Pilonul III. Componența III.7. Transport rutier și autostrăzi

#### Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS1:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public electrică</li> <li>• Achiziționarea de mijloace de transport public nepoluante și a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice</li> <li>• Accesibilizarea și modernizarea stațiilor de transport public, inclusiv amenajarea unor noi în zonele nedeservite în prezent</li> <li>• Extinderea și reconfigurarea traseelor, pentru a deservi inclusiv localități din zona periuțană, cu amenajarea unor terminale intermodale care să asigure integrarea transportului local cu cel județean</li> <li>• Implementarea unui sistem de transport public</li> </ul>
P.1.2. Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconfigurarea unor străzi în coridoare pentru deplasări nemotorizate (zone pietonale / shared space, piste de biciclete)</li> <li>• Amenajarea, reabilitarea și modernizarea trotuarelor și a zonelor pietonale existente, inclusiv accesibilizarea acestora pentru persoanele cu nevoi speciale</li> <li>• Dezvoltarea rețelei de piste de biciclete, cu amenajarea de locuri de parcare</li> <li>• Implementarea unui sistem de închiriere de biciclete</li> </ul>
P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării sonice asociate acestora	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea unui sistem de management intelligent al traficului, inclusiv cu scopul de a prioriza transportul public în intersecții și de a reduce numărul de accidente (de ex. în zona unităților de învățământ)</li> <li>• Elaborarea și implementarea unor politici noi de parcare (pentru parcările publice și rezidențiale), care să descurajeze achiziționarea de autoturisme cu nivel ridicat de poluare și să aducă încasări municipaliștili</li> <li>• Amenajarea de noi facilități de parcare, inclusiv pentru vehicule electrice, aparținând persoanelor cu dizabilități și biciclete, în vederea decongestionării arterelor deservite de transportul public, precum și de trasee velo și pietonale</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reconfigurarea intersecțiilor cu trafic intens și cu risc de producere a accidentelor în rândul diferitelor categorii de participanți la trafic, inclusiv prin construcția de pasaje și noi sensuri giratorii</li> <li>Amenajarea de facilități de tip park&amp;ride la intrările în oraș, corelate cu capetele traseelor de transport public pentru a încuraja continuarea călătoriei cu acestea</li> <li>Modernizarea străzilor neasfaltate și a celor degradate, care îngreunează traficul motorizat și generează poluarea sonică și a aerului (prin antrenarea particulelor de praf)</li> <li>Izolarea fonnică a coridorului de cale ferată și a gării</li> </ul>
--	--

### Obliectivul strategic 2 (OS2): \*\*Promovarea unui mediu urban inovator și atrăgător\*\*

Pentru a atinge acest obiectiv, se propun două priorități de intervenție: extinderea spațiilor verzi și integrarea lor în coridoare verzi-albastre, cu acțiuni precum reabilitarea terenurilor abandonate în spații verzi, modernizarea parcursurilor, amenajarea locurilor de joacă și împădurirea terenurilor din extrabilan, și sprijinirea amenajării de acoperișuri și fațade verzi prin implementarea de soluții-pilot și acordarea de stimulente fiscale pentru proprietarii privați. Aceste inițiative vor transforma Săveniul într-un oraș mai atractiv și mai sustenabil, oferind beneficii semnificative atât pentru locuitori, cât și pentru mediu.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul * OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	Pilonul IV. Componența 1 – Fondul de reziliență pentru localități. I.1.Crearea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre	Pilonul IV. Componența 1 – Fondul de reziliență pentru localități. I.1.Crearea de orașe locuibile și inteligente
P.2.2. Sprijinirea amenajării de acoperișuri și fatade verzi	P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *		

	<b>OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</b>	din punct de vedere climatic prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre
--	--	--

#### Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS2:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reabilitarea și reconversia unor terenuri degradate / abandonate în spații verzi și de agrement</li> <li>• Extinderea și modernizarea spațiilor verzi / parcurilor existente</li> <li>• Amenajarea și modernizarea locurilor de joacă</li> <li>• Împădurirea terenurilor din extravilan, respectiv amenajarea de perdele forestiere</li> <li>• Dotarea spațiilor verzi cu sisteme inteligente de irigații</li> <li>• Amenajarea de sere publice</li> </ul>
P.2.2. Sprijinirea amenajării de acoperișuri și fațade verzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea unor soluții-pilot de amenajare acoperișuri / fațade verzi la clădirile publice</li> <li>• Acordarea de stimulente fiscale pentru proprietarii privați care investesc în acoperișuri / fațade verzi</li> </ul>

#### Obiectivul strategic 3 (OS3): \*\*Consolidarea infrastructurii verzi și a mediului ecologic\*\*

Obiectivul strategic 3 (OS3) din cadrul vizionii de dezvoltare a municipiului Săveni se concentrează pe consolidarea infrastructurii ecologice și durabile, cu accent pe creșterea performanței energetice a clădirilor publice și de locuit, modernizarea sistemului de iluminat public și arhitectural, dezvoltarea de facilități de producție a energiei regenerabile și promovarea economiei circulare.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027
P3.1. Creația de noi spații verzi și de dezvoltare a mediului urban în cadrul orașului Săveni	P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul"	

	<b>OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</b>	Pilonul I. Componenta I.5. Valul renovării - reabilitarea verde și seismică a clădirilor vechi
P.3.2. Cresterea performanței energetice a clădirilor de locuit	<p>P3: " Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</b></p>	
P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural	<p>P3: " Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>	
P.3.4. Amenajarea de parcuri fotovoltaice / eoliene și de alte facilități de producție pentru asigurarea necesarului de energie electrică	<p>P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă</p> <p><b>OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</b></p>	
P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	<p>P3: " Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p>	Pilonul I. Componenta I.3. Completarea investițiilor în sistemele de deșeuri

	<b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b>	Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranzitia la o economie circulară
	<b>P.3.6 Înființare/Extindere rețea de gaze naturale</b>	

### Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS3:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
<b>P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reabilitarea termică a anvelopei clădirilor publice, inclusiv măsuri de consolidare a celor cu risc seismic</li> <li>• Crearea / reabilitarea / modernizarea sistemelor de ventilație și climatizare, cu precădere pe bază de soluții passive</li> <li>• Implementarea sistemelor inteligente de gestionare și monitorizare a consumului de energie</li> <li>• Dotarea clădirilor publice cu panouri solare</li> </ul>
<b>P.3.2. Creșterea performanței energetice a clădirilor de locuit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprinjirea (inclusiv co-finanțarea proiectelor) asociațiilor de proprietari interesate de reabilitarea termică a blocurilor pentru execuțarea acestor lucrări, prin accesarea de finanțări nerambursabile</li> <li>• Acordarea unor stimulente fiscale pentru clădirile de locuit care investesc în montarea de panouri solare</li> <li>• Introducerea/extindere rețele de gaze</li> </ul>
<b>P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea sistemului de iluminat public în zonele vizate de dezvoltare (de ex. PUZ-uri aprobată) sau nedeservite în prezent, exclusiv cu utilizarea tehnologiei LED</li> <li>• Înlăturarea corpuriilor de iluminat existente cu unele de tip LED</li> </ul>
<b>P.3.4. Amenajarea de parcuri fotovoltaice / eoliene și de alte facilități de producție pentru asigurarea necesarului de energie electrică</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperarea unor terenuri abandonate de la nivel local în parcuri fotovoltaice / eoliene pentru producerea de energie regenerabilă necesară consumului public</li> <li>• Sprijinirea investițiilor private din sfera energiei regenerabile</li> </ul>
<b>P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea și modernizarea infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor municipiale</li> <li>• Îmbunătățirea serviciilor de salubritate</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea deșeurilor din construcții și a celor vegetale</li> </ul>



<p>P.3.6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea infrastructurii de tratare a deșeurilor menajere / reciclabile</li> <li>• Amenajarea de toalete ecologice în spațiile publice</li> <li>• Infiltare/extindere retea de gaze</li> </ul>	<p><b>Obiectivul strategic 4 (OS4): **Consolidarea mediului construit într-o manieră durabilă, sigură și rezilientă**</b></p> <p>Obiectivul strategic 4 (OS4) din cadrul vizinii de dezvoltare a municipiului Săveni se concentrează pe consolidarea mediului construit într-o manieră durabilă, sigură și rezilientă. Acest obiectiv vizează multiple aspecte legate de infrastructura și mediul construit, inclusiv asigurarea aprovisionării cu apă potabilă de calitate, reducerea poluării resurselor existente, prevenirea riscului de inundații, alunecări de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice, reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic și întărirea capacitatii de management a situațiilor de urgență.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; background-color: #4A008C; color: white; padding: 5px;">Priorități de intervenție</th><th style="text-align: center; background-color: #4A008C; color: white; padding: 5px;">Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027</th><th style="text-align: center; background-color: #4A008C; color: white; padding: 5px;">Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027</th><th style="text-align: center; background-color: #4A008C; color: white; padding: 5px;">Corelarea cu prioritățile PNRR</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 10px;"> <p>P4.1. Asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranzitia la o economie circulară</b></p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 10px;"> <p>P4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor</b></p> </td><td style="padding: 10px;"> <p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p> </td></tr> </tbody> </table>	Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR	<p>P4.1. Asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p>	<p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>	<p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranzitia la o economie circulară</b></p>	<p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p>	<p>P4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p>	<p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>	<p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor</b></p>	<p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p>
Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR											
<p>P4.1. Asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p>	<p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>	<p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranzitia la o economie circulară</b></p>	<p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p>											
<p>P4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p>	<p>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul *</p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>	<p>PODD 2021-2027</p> <p><b>Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor</b></p>	<p>Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei; apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații,dezmiștini și antigrindină</p>											

<p>P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic</p> <p><i>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu!"</i></p> <p>OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (consolidarea structurala în limita unui procent maxim de 15 % din bugetul total al proiectului)</p>	<p>Pilonul I. Componenta I.5. Valuul renovării - reabilitarea verde și seismică a clădirilor vechi</p>										
<p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p>	<p>PODD 2021-2027</p> <p>Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor</p>										
<p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p>	<p>Acțiuni propuse</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="774 1122 822 1122">Priorități de intervenție</th> <th data-bbox="822 1122 1389 1122"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="774 1122 822 1347"> <p>P.4.1. Asigurarea aprovisionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p> </td><td data-bbox="822 1122 1389 1347"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare</li> <li>Amenajarea de noi surse de alimentare cu apă</li> <li>Inchiderea conform procedurilor legale a depozitului de deșeuri municipale, cu activitatea sistățirii și afiat sub infringement.</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="774 1347 822 1796"> <p>P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p> </td><td data-bbox="822 1347 1389 1796"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Decolmatarea și amenajarea cursurilor de apă pentru a preveni riscul de inundații</li> <li>Înțărirea și modernizarea infrastructurii de desecare a terenurilor și dezvoltarea unui sistem de gestionare/drenare a apelor pluviale</li> <li>Consolidarea terenurilor expuse riscului de alunecări, inclusiv prin împăduri</li> <li>Repunerea în funcțiune a sistemului de irigație a terenurilor din jurul Orasului</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="774 1796 822 2020"> <p>P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic</p> </td><td data-bbox="822 1796 1389 2020"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Consolidarea clădirilor încadrate în clasă de risc seismic</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="774 2020 822 2020"> <p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p> </td><td data-bbox="822 2020 1389 2020"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor</li> <li>Dotarea cu echipamente a serviciilor profesioniste și voluntare de situații de urgență</li> <li>Extinderea și menținerea sistemului de avertizare a populației</li> <li>Organizarea de exerciții și pregătire a populației pentru diferite situații de urgență</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>	Priorități de intervenție		<p>P.4.1. Asigurarea aprovisionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare</li> <li>Amenajarea de noi surse de alimentare cu apă</li> <li>Inchiderea conform procedurilor legale a depozitului de deșeuri municipale, cu activitatea sistățirii și afiat sub infringement.</li> </ul>	<p>P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decolmatarea și amenajarea cursurilor de apă pentru a preveni riscul de inundații</li> <li>Înțărirea și modernizarea infrastructurii de desecare a terenurilor și dezvoltarea unui sistem de gestionare/drenare a apelor pluviale</li> <li>Consolidarea terenurilor expuse riscului de alunecări, inclusiv prin împăduri</li> <li>Repunerea în funcțiune a sistemului de irigație a terenurilor din jurul Orasului</li> </ul>	<p>P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consolidarea clădirilor încadrate în clasă de risc seismic</li> </ul>	<p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor</li> <li>Dotarea cu echipamente a serviciilor profesioniste și voluntare de situații de urgență</li> <li>Extinderea și menținerea sistemului de avertizare a populației</li> <li>Organizarea de exerciții și pregătire a populației pentru diferite situații de urgență</li> </ul>
Priorități de intervenție											
<p>P.4.1. Asigurarea aprovisionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare</li> <li>Amenajarea de noi surse de alimentare cu apă</li> <li>Inchiderea conform procedurilor legale a depozitului de deșeuri municipale, cu activitatea sistățirii și afiat sub infringement.</li> </ul>										
<p>P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decolmatarea și amenajarea cursurilor de apă pentru a preveni riscul de inundații</li> <li>Înțărirea și modernizarea infrastructurii de desecare a terenurilor și dezvoltarea unui sistem de gestionare/drenare a apelor pluviale</li> <li>Consolidarea terenurilor expuse riscului de alunecări, inclusiv prin împăduri</li> <li>Repunerea în funcțiune a sistemului de irigație a terenurilor din jurul Orasului</li> </ul>										
<p>P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consolidarea clădirilor încadrate în clasă de risc seismic</li> </ul>										
<p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor</li> <li>Dotarea cu echipamente a serviciilor profesioniste și voluntare de situații de urgență</li> <li>Extinderea și menținerea sistemului de avertizare a populației</li> <li>Organizarea de exerciții și pregătire a populației pentru diferite situații de urgență</li> </ul>										

#### Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS4:

##### Priorități de intervenție

- | Priorități de intervenție   |  |
|---|--|
| <p>P.4.1. Asigurarea aprovisionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare</li> <li>Amenajarea de noi surse de alimentare cu apă</li> <li>Inchiderea conform procedurilor legale a depozitului de deșeuri municipale, cu activitatea sistățirii și afiat sub infringement.</li> </ul>  |
| <p>P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Decolmatarea și amenajarea cursurilor de apă pentru a preveni riscul de inundații</li> <li>Înțărirea și modernizarea infrastructurii de desecare a terenurilor și dezvoltarea unui sistem de gestionare/drenare a apelor pluviale</li> <li>Consolidarea terenurilor expuse riscului de alunecări, inclusiv prin împăduri</li> <li>Repunerea în funcțiune a sistemului de irigație a terenurilor din jurul Orasului</li> </ul> |
| <p>P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consolidarea clădirilor încadrate în clasă de risc seismic</li> </ul>   |
| <p>P.4.4. Întărirea capacitatei de management a situațiilor de urgență</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor</li> <li>Dotarea cu echipamente a serviciilor profesioniste și voluntare de situații de urgență</li> <li>Extinderea și menținerea sistemului de avertizare a populației</li> <li>Organizarea de exerciții și pregătire a populației pentru diferite situații de urgență</li> </ul>  |



- Derularea de campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la situațiile de urgență
- Înființarea unui dispescerat integrat 112

#### **Obiectivul strategic 5 (OSS5): \*\*Dezvoltarea urbană echilibrată și sustenabilă\*\***

Obiectivul strategic 5 (OSS5) din cadrul vizionii de dezvoltare a municipiului Săveni se axează pe realizarea unei dezvoltări urbane echilibrate și sustenabile, abordând priorități precum îmbunătățirea sistemului educațional prin construcția de instituții de învățământ, modernizarea cabinetelor medicale școlare și extinderea infrastructurii medicale comunitare. De asemenea, OSS5 promovează incluzunea socială și sprijină persoanele vulnerabile prin dezvoltarea de locuințe sociale, economie socială și servicii de protecție. În plus, acest obiectiv vizează îmbunătățirea vietii culturale și sportive prin modernizarea infrastructurii culturale și sportive, susținerea evenimentelor culturale și sportive și promovarea activităților de timp liber pentru tineri, inclusiv prin construcția de locuințe pentru aceștia și facilitarea activităților de tineret. Prin aceste acțiuni, OSS5 are ca scop crearea unei comunități urbane atractive, echitabile și incluzive în Săveni, promovând dezvoltarea locală și încurajând repatrierea tinerilor.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	<b>P6: NE– O regiune educată</b> <b>OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educație și formarea la distanță și online;</b>	<b>POEO 2021-2027</b> <b>Prioritatea 2: Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională</b> <b>Prioritatea 3: Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și</b>	Pilonul III. Componența III.3. România Educată – Învățământ dual, tehnic și profesional
			Pilonul V. Componența V.3. România Educată – infrastructură școlară și universitară
			Pilonul VI. Componența VI.1. România Educată - Programul național de reducere a abandonului școlar

		Pilonul VI. Componenta VI.3. Programul Național pentru Creștere
	Priortatea 4: Creșterea accesibilității, atraktivității și calității învățământului profesional și tehnic	
	Priortatea 5: Creșterea accesului la piața muncii pentru toți	
P.5.2.	Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	<p><b>P6: NE– O regiune educată OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate in educatie, formare și invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;</b></p>
P.5.3.	Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	<p><b>P6: NE– O regiune educată OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate in educatie, formare și invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;</b></p>
		<b>Pilonul V. Componența VI.1. Fondul pentru Spitalie. Creșterea accesului la sănătate</b>
		<b>Prioritatea 2: Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu</b>
		<b>Prioritatea 3: Servicii de rehabilitare, paliaje și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrâniere a populației și profilului epidemiologic al morbidității</b>
		<b>Prioritatea 4: Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii</b>
		<b>Pilonul IV. Componența IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.2. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ</b>
		<b>Pilonul IV. Componența IV.2. Fondul de dezvoltare comunitară rurală și zone urbane sărace</b>
		<b>Prioritatea 3: Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces redus la servicii primare</b>
		<b>Prioritatea 4: Reducerea disparităților dintre copiii la risc de</b>



		Pilonul IV. Componența IV.3. Infrastructură socială și cămine de bătrâni
	Prioreitatea 5: Servicii de suport pentru persoanele vârstnice  Prioreitatea 6: Sprijin pentru persoanele cu dizabilități  Prioreitatea 7: Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile  Prioreitatea 8: Ajutorarea persoanelor defavorizate	Pilonul V. Componența V.4. Încurajarea formalizării muncii și introducerea Venitului Minim de Incluziune
	P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă  OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	Pilonul III. Componența III.6. România Creativă (industria creative)
	P5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Pilonul VI. Componența VI.2. Granturi pentru tineret și sport
	POEO 2021-2027  Prioritatea 1: Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii	Pilonul VI. Componența VI.2. Granturi pentru tineret și sport
	P5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	Pilonul IV. Componența 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.2. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ

**Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS5:**

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
<p><b>P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcția de noi creșe precum și extinderea și modernizarea grădinițelor existente</li> <li>• Modernizarea și dotarea școlilor gimnaziale și a liceelor</li> <li>• Infrastructura de structuri After-School</li> <li>• Construcția de săli de sport școlare</li> <li>• Construcția de campusuri școlare, cu precădere orientate către atragerea de absolvenți (inclusiv din zonele rurale) în învățământul tehnic și profesional în sistem dual</li> <li>• Amenajarea curților aferente unităților de învățământ ca spații atractive atât pentru elevi, cât și pentru alte categorii de cetățeni, prin deschiderea acestora după orele de studiu</li> <li>• Implementarea de măsuri integrate de prevenire și combatere a abandonului școlar</li> <li>• Formarea continuă a cadrelor didactice, cu precădere în ceea ce privește noile tehnici de predare și învățare, utilizarea instrumentelor TIC, educația inclusivă etc.</li> <li>• Implementarea de măsuri pentru creșterea calității actului educational și adaptarea acestuia la dinamicele de pe piața muncii</li> <li>• Implementarea de măsuri pentru atragerea și menținerea cadrelor didactice (de ex. locuințe de serviciu)</li> </ul>	<p><b>P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructura unui centru pentru îngrijiri paleative</li> <li>• Înființarea, modernizarea și dotarea cabineteelor de medicină școlară</li> <li>• Implementarea de măsuri pentru atragerea și menținerea medicilor de familie, specialiști și școlari (de ex. locuințe de serviciu)</li> <li>• Amenajarea și dotarea spațiilor pentru cabinetele de medicină de familie</li> <li>• Înființare centru de permanentă medicală</li> <li>• Asigurarea asistenței medicale comunitare, prin mediatori sanitari și asistenți medicali comunitari</li> <li>• Sprijinirea implementării unor măsuri de educație pentru sănătate, prevenție, depistare/diagnosticare precoce a bolilor (de ex. centru de prevenire și control pentru boli transmisibile)</li> </ul> <p><b>P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcția de locuințe sociale și de necesitate, inclusiv prin reconversia unor spații existente / achiziționarea acestora de pe piață liberă / acordarea unui sprijin finanțier pentru piața chiriei</li> <li>• Sprijinirea înființării de unități de economie social și promovarea acestui concept</li> <li>• Desfășurarea de programe de informare, consiliere, mediere a muncii, monitorizare post angajare a persoanelor cu risc de excluziune de pe piața muncii (de ex. persoane cu dizabilități, de etnie romă etc.)</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea și furnizarea de servicii de protecție și sprijin în comunitate (centre de zi, de resurse, servicii de educație parentală, informare, evaluare, consiliere, facilitare etc.) pentru copii și tineri (inclusiv cu probleme de comportament) și familiile lor, inclusiv în parteneriat cu furnizorii privați</li> <li>• Furnizarea de servicii de protecție a persoanelor vârstnice în centre rezidențiale, de zi (inclusiv pentru interacțiunea între generații) și prin servicii de îngrijire la domiciliu, inclusiv în parteneriat cu furnizorii privați</li> <li>• Furnizarea de servicii de protecție pentru copii și adulții cu dizabilități, prin intermediul centrelor de reabilitare de zi, a serviciilor mobile, centrelor de tip Respiro, a locuințelor protejate și a rețelei de asistenți personali profesioniști</li> <li>• Furnizarea de servicii de protecție pentru victimele violenței domestice</li> <li>• Furnizarea de servicii de protecție pentru persoanele fără adăpost și aflate în diferite situații de urgență</li> <li>• Dezvoltarea serviciilor sociale pentru noi categorii de persoane vulnerabile (de ex. persoanele cu adicții de alcool, droguri)</li> <li>• Acordarea de sprijin finanțiar și material pentru persoanele aflate în situații de sărăcie extremă (de ex. cantine sociale / mese pe roti, voucheruri pentru alimente, rechizite, ajutoare de urgență etc.)</li> <li>• Digitalizarea serviciilor sociale</li> </ul>	
P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale</li> <li>• Sustinerea finanțieră și logistică a activităților culturale, inclusiv prin acordarea de finanțări nerambursabile pentru proiectele culturale ale sectorului independent</li> <li>• Organizarea de evenimente culturale de interes general, în parteneriat cu alte organizații publice (de ex. cele din subordinea CJ Botoșani) și private de profil</li> <li>• Sprijinirea activității ansamblurilor și formațiilor artistice</li> <li>• Extinderea, modernizarea și dotarea bazelor sportive</li> <li>• Acordarea de sprijin finanțier nerambursabil și logistic pentru cluburile de profil</li> <li>• Organizarea de evenimente care să încurajeze sportul de masă și cel de performanță, inclusiv în parteneriat cu organizații publice și private de profil</li> </ul>	
P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcția de locuințe sociale și în regim de închiriere pentru tineri</li> <li>• Acordarea de loturi de teren gratuită pentru construcția de locuințe de către tineri</li> <li>• Înființarea unor centre de tineret care să furnizeze servicii integrate, adaptate nevoilor acestora (de ex. informare, consiliere, orientare, formare, activitate de socializare, recreative, culturale etc.)</li> <li>• Încurajarea activităților de voluntariat</li> </ul>	

- Acordarea de finanțări nerambursabile dedicate pentru sectorul de tineret (pe modelul cultură, sport, culte)

#### **Obiectivul strategic 6 (OS6): \*\*Sprijinirea prosperității economice locale\*\***

Obiectivul strategic 6 (OS6) se concentrează pe sprijinirea dezvoltării economice locale și promovarea afacerilor în municipiu Săveni. OS6 are ca priorități îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor pentru întreprinzătorii locali, precum și facilitarea accesului acestora pe piețele externe. Acest obiectiv urmărește înființarea de zone de afaceri, promovarea dialogului între administrație și mediu de afaceri, și stimularea inovației și a cooperării în sectorul privat. De asemenea, OS6 vizează promovarea municipiului Săveni ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați prin scheme de minimis și parteneriate cu organizații-catalizator. De asemenea, se încurajează dezvoltarea capacităților de cercetare și inovație și cooperarea între companii și universități. Totodată, obiectivul sprijină întreprinderile afectate de pandemie prin facilități fiscale temporare și promovarea oportunităților de finanțare. În plus, OS6 promovează turismul local și valorificarea patrimoniului cultural și natural, inclusiv conservarea, protejarea și restaurarea patrimoniului turistic și promovarea Săveniului ca destinație turistică. Aceste acțiuni au ca scop sprijinirea dezvoltării economice, crearea de locuri de muncă și promovarea patrimoniului cultural și natural al municipiului Săveni.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR perioadei de programare 2021-2027
P6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cel din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional	Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor  P2: NE - o regiune mai digitalizată	P6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cel din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional  P2: NE - o regiune mai digitalizată



<p>P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe</p>	<p><b>Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</b></p> <p><b>P2: NE - o regiune mai digitalizată</b></p> <p><b>OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare și al autoritatilor publice</b></p>	<p><b>POCIDIF 2021-2027:</b></p> <p><b>Prioritatea 10: Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare</b></p> <p><b>Pilonul III. Componenta III.2. Investiții și instrumente financiare pentru sectorul privat și reforma companiilor de stat</b></p>
<p>P.6.3. Promovarea Orasului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați</p>	<p><b>P2: NE - o regiune mai digitalizată</b></p> <p><b>OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare și al autoritatilor publice (acțiuni pentru creșterea capacitatii administrative a AM și beneficiarilor și care contribuie la o mai bună și eficientă implementare a proiectului: - acțiuni de cooperare teritorială europeană)</b></p>	<p><b>POCIDIF 2021-2027:</b></p> <p><b>Prioritatea 2: Crearea și promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare</b></p> <p><b>Prioritatea 5: Dezvoltarea capacității CDI a întreprinderilor mari</b></p> <p><b>Pilonul III. Componenta III.4. Cercetare, Dezvoltare și Inovare</b></p>
<p>P.6.4. Sprijinirea dezvoltării capacităților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor, precum și a cooperării dintre acestea și entitățile publice de profil în vederea transferului de tehnologie</p>	<p><b>Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</b></p>	<p><b>POCIDIF 2021-2027:</b></p> <p><b>Prioritatea 2: Crearea și promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare</b></p> <p><b>P.6.5. Sprijinirea întreprinderilor și a forței de muncă</b></p> <p><b>POEO 2021-2027</b></p> <p><b>Prioritatea 6: Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți</b></p> <p><b>Pilonul III. Componenta III.2. Investiții și instrumente financiare pentru sectorul privat și reforma companiilor de stat</b></p>

<p><b>P6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</b></p> <p><b>P2. NE - o regiune mai digitalizată</b></p> <p><b>OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetătenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice</b></p> <p><b>P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă</b></p> <p><b>OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</b></p>	<p><b>Pilonul III. Componenta III.6. România Creativă (industrii creative)</b></p> <p><b>Pilonul IV. Componenta IV.5. "România atraktivă"</b></p>				
<p><b>Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS6:</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #336699; color: white; padding: 5px;">Priorități de intervenție</th> <th style="background-color: #336699; color: white; padding: 5px;">Acțiuni propuse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;"> <p><b>P6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzatorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional</b></p> </td> <td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea unei infrastructuri de afaceri (de tip parc industrial/tehnologic), inclusiv prin reconversia unor suprafețe de tip brownfield</li> <li>• Înființarea unui consiliu consultativ al mediului de afaceri local, cu întâlniri periodice, care să fie principala punct de dialog între Primărie și sectorul privat</li> <li>• Premierea de către Primărie a principalilor contribuitori privați în cadrul unei gală anuale</li> <li>• Crearea unui portal online de promovare și vânzare a produselor realizate de companiile locale sau din județ</li> <li>• Modernizarea și dotarea piețelor agroalimentare</li> <li>• Susținerea înființării de capacitate de depozitare frigorifică pentru legume și fructi</li> <li>• Amenajarea unui pavilion expozițional de mici dimensiuni pentru expunere și vânzare în cadrul unor targuri ale producătorilor locali</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Priorități de intervenție	Acțiuni propuse	<p><b>P6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzatorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea unei infrastructuri de afaceri (de tip parc industrial/tehnologic), inclusiv prin reconversia unor suprafețe de tip brownfield</li> <li>• Înființarea unui consiliu consultativ al mediului de afaceri local, cu întâlniri periodice, care să fie principala punct de dialog între Primărie și sectorul privat</li> <li>• Premierea de către Primărie a principalilor contribuitori privați în cadrul unei gală anuale</li> <li>• Crearea unui portal online de promovare și vânzare a produselor realizate de companiile locale sau din județ</li> <li>• Modernizarea și dotarea piețelor agroalimentare</li> <li>• Susținerea înființării de capacitate de depozitare frigorifică pentru legume și fructi</li> <li>• Amenajarea unui pavilion expozițional de mici dimensiuni pentru expunere și vânzare în cadrul unor targuri ale producătorilor locali</li> </ul>
Priorități de intervenție	Acțiuni propuse				
<p><b>P6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzatorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea unei infrastructuri de afaceri (de tip parc industrial/tehnologic), inclusiv prin reconversia unor suprafețe de tip brownfield</li> <li>• Înființarea unui consiliu consultativ al mediului de afaceri local, cu întâlniri periodice, care să fie principala punct de dialog între Primărie și sectorul privat</li> <li>• Premierea de către Primărie a principalilor contribuitori privați în cadrul unei gală anuale</li> <li>• Crearea unui portal online de promovare și vânzare a produselor realizate de companiile locale sau din județ</li> <li>• Modernizarea și dotarea piețelor agroalimentare</li> <li>• Susținerea înființării de capacitate de depozitare frigorifică pentru legume și fructi</li> <li>• Amenajarea unui pavilion expozițional de mici dimensiuni pentru expunere și vânzare în cadrul unor targuri ale producătorilor locali</li> </ul>				



<p><b>P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea, în parteneriat cu autoritățile responsabile de programe, a oportunităților de finanțare din fonduri europene și guvernamentale adresate IMM-urilor</li> <li>• Sprijinirea proiectelor de investiții ale IMM-urilor locale, prin reducerea duratei de acordare a autorizațiilor de construcții, extinderea infrastructurii de transport și tehnico-edilitare în proximitate, medierea colaborării cu instituțiile de învățământ tehnic și profesional etc.</li> <li>• Înființarea unui hub pentru tinerii antreprenori locali</li> <li>• Sprijinirea înființării de mici centre comerciale în cartiere și a autorizării facilitătilor de cazare locale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adoptarea de scheme locale de minimis pentru atragerea de investitori privatai care generează locuri de muncă</li> <li>• Încheierea de parteneriate cu organizații-catalizator pentru promovarea Orasului ca destinație de afaceri (de ex. ADR NE, CCIAT BT, camere de comerț bilaterale etc.)</li> <li>• Inventarierea și reglementarea urbanistică prin noul PUG al terenurilor publice și private propice (din perspectiva accesibilității la infrastructura de transport, utilități etc.) pentru noi dezvoltări de funcții economice</li> <li>• Înființarea unui birou pentru investitorii și promovare economică în cadrul Primăriei</li> <li>• Crearea unei pagini WEB în mai multe limbi străine cu privire la oferta Orasului pentru investitori (de ex. oportunități de investiții în terenuri / clădiri, facilități oferite, ofertă educațională a liceelor și școlilor profesionale, furnizori existenți în zonă etc.</li> </ul> <p><b>P.6.3. Promovarea Orasului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privati</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Încurajarea, sprijinirea și medierea relației dintre companiile locale și universitățile din regiune, de exemplu prin (co)organizarea la nivel local a unor targuri și expoziții de tehnologie</li> <li>• Sprijinirea activității clusterelor din regiune și încurajarea companiilor private pentru a adera la acestea</li> <li>• Acordarea unor premii anuale pentru companiile locale care realizează inovații</li> <li>• Înființarea unei structuri de cercetare în domeniul viticol</li> </ul> <p><b>P.6.4. Sprijinirea dezvoltării capacitaților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor, precum și a cooperării dintre acestea și entitatele publice de profil în vederea transferului de tehnologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acordarea de facilități fiscale temporare pentru companiile afectate cel mai sever de pandemie (de ex. reducerea taxelor pentru spațiile publice ocupate de terase, a impozitelor pentru clădirile care adăpostesc spații hoteliere, a taxelor pentru emiterea anuală a autorizațiilor de funcționare pentru sectorul HORECA etc.)</li> <li>• Promovarea, în rândul întreprinzătorilor locali, cu sprijinul autorităților responsabile, a oportunităților de obținere a unor subvenții, ajutoare sau finanțări nerambursabile</li> </ul> <p><b>P.6.5. Sprijinirea întreprinderilor și a forței de muncă</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservarea, protejarea și restaurarea patrimoniului construit în vederea introducerii în circuitul turistic</li> <li>• Conservarea și promovarea patrimoniului imaterial</li> <li>• Înființare zona de agrement turistic cu pistă de bob</li> </ul>
<p><b>P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservarea, protejarea și restaurarea patrimoniului construit în vederea introducerii în circuitul turistic</li> <li>• Conservarea și promovarea patrimoniului imaterial</li> <li>• Înființare zona de agrement turistic cu pistă de bob</li> </ul>

- Dezvoltarea infrastructurii-suptor pentru turism
- Promovarea Orasului ca destinație turistică, atât pe plan intern cât și extern

### **Obiectivul strategic 7 (OS7): \*\*Modernizarea și optimizarea serviciilor publice municipale\*\***

Obiectivul strategic 7 (OS7) are ca scop modernizarea și eficientizarea serviciilor publice din municipiu Săveni. Acesta vizează digitalizarea serviciilor municipiale prin dezvoltarea de platforme de date urbane, sisteme de telegestiune a iluminatului public, și supraveghere video pentru îmbunătățirea securității și monitorizarea traficului. De asemenea, se promovează orașul compact și regenerarea urbană, cu elaborarea de planuri de urbanism și ghiduri de proiectare. Se dorește, de asemenea, dezvoltarea competențelor personalului din administrația locală și creșterea implicării cetățenilor în procesul decizional prin intermediul bugetării participative. Prin întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier, și implicarea în activitățile AMR, OS7 își propune să aducă beneficii semnificative comunității municipiului Săveni, contribuind la modernizarea și optimizarea serviciilor publice și la promovarea unui oraș mai conectat și eficient.

Pentru a genera eficient resursele și a oferi servicii de calitate cetățenilor, se va moderniza și optimiza rețeaua de servicii publice municipale. Digitalizarea și implementarea soluțiilor Smart City vor permite o gestionare mai eficientă a serviciilor.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.7.1. Digitalizarea serviciilor publici și implementarea soluțiilor de tip Smart City	P2: NE - o regiune mai digitalizată OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autoritatilor publice		Pilonul II. Componența II.1. Cloud guvernamental și sisteme digitale interconectate în administrația publică Componența II.2. România Educată - Digitalizarea educației Componența II.3. Broadband și 5G



<p>P.7.2. Asigurarea unor reglementări urbanistice care să promoveze conceptul de oraș compact</p> <p><b>P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbane mai durabilă</b></p> <p><b>OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</b></p>	<p><b>Pilonul IV. Componenta 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția 1.6. Elaborarea/actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal în format digital</b></p> <p><b>Pilonul V. Componenta V.5. Reforma administrației publice, salarizarea unitară, dialog social și creșterea eficienței justiției</b></p>
<p>P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului din administrație locală</p> <p><b>P2: NE - o regiune mai digitalizată</b></p> <p><b>OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice</b></p> <p><b>P3: "Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul</b></p> <p><b>OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</b></p>	<p><b>P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbane mai durabilă</b></p> <p><b>OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p> <p><b>OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</b></p>

	<p><b>P6: NE– O regiune educată</b></p> <p><b>OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educația și formarea la distanță și online;</b></p> <p><b>P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă</b></p> <p><b>OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</b></p>
<p><b>P7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional</b></p>	<p><b>P2: NE - o regiune mai digitalizată</b></p> <p><b>OS 1.2. Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și ai autorităților publice</b></p> <p><b>P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă</b></p> <p><b>OS 2.7. Intensificare actiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</b></p>
	

P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale,  
inclusiv la nivel transfrontalier

P2: NE - o regiune mai digitalizata

OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizatorilor de cercetare și al autoritatilor publice

P3: "Nord-Est – O regiune durabilă,  
mai prietenoasă cu mediul

OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

P4: NE - o regiune cu o mobilitate  
urbana mai durabila

OS 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare

OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

P6: NE – O regiune educată

OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile includunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vietii prin

Interreg Romania - Moldova

	<p><b>dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educația și formarea la distanță și online;</b></p> <p>P7: Nord-Est – O regiune mai atraktivă</p> <p>OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane</p>	<p><b>Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS7:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Priorități de intervenție</th><th>Acțiuni propuse</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea de platforme/bănci de date urbane, preferabil de tip "open data", care să sprijine realizarea de investițiilor publice, private și furnizarea de servicii publice</li> <li>• Extinderea sistemului de telegestiuire a iluminatului public la nivelul întregii rețele</li> <li>• Extinderea și îmbunătățirea sistemului de supraveghere video în vederea colectării de informații cu privire la trafic (inclusiv pietonal), a prevenirii infracționalității etc.</li> <li>• Dotarea parcarelor publice cu senzori</li> <li>• Actualizarea site-ului WEB al Primăriei</li> <li>• Dezvoltarea de platforme/instrumente de comunicare cu cetățenii</li> <li>• Dezvoltarea de instrumente de monitorizare vehicule ale administrației locale și entităților din subordine</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerate urbană</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborarea și adoptarea de PUG/PUZ pentru zonele de extindere și proiectele majore de investiții</li> <li>• Organizarea de concursuri internaționale de soluții, în parteneriat cu OAR, pentru regenerarea unor spații publice</li> <li>• Elaborarea de ghiduri de proiectare pentru diferite obiecte de arhitectură și urbanism</li> <li>• Finalizarea procesului de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>	Priorități de intervenție	Acțiuni propuse	P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea de platforme/bănci de date urbane, preferabil de tip "open data", care să sprijine realizarea de investițiilor publice, private și furnizarea de servicii publice</li> <li>• Extinderea sistemului de telegestiuire a iluminatului public la nivelul întregii rețele</li> <li>• Extinderea și îmbunătățirea sistemului de supraveghere video în vederea colectării de informații cu privire la trafic (inclusiv pietonal), a prevenirii infracționalității etc.</li> <li>• Dotarea parcarelor publice cu senzori</li> <li>• Actualizarea site-ului WEB al Primăriei</li> <li>• Dezvoltarea de platforme/instrumente de comunicare cu cetățenii</li> <li>• Dezvoltarea de instrumente de monitorizare vehicule ale administrației locale și entităților din subordine</li> </ul>	P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerate urbană	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborarea și adoptarea de PUG/PUZ pentru zonele de extindere și proiectele majore de investiții</li> <li>• Organizarea de concursuri internaționale de soluții, în parteneriat cu OAR, pentru regenerarea unor spații publice</li> <li>• Elaborarea de ghiduri de proiectare pentru diferite obiecte de arhitectură și urbanism</li> <li>• Finalizarea procesului de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru</li> </ul>
Priorități de intervenție	Acțiuni propuse							
P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea de platforme/bănci de date urbane, preferabil de tip "open data", care să sprijine realizarea de investițiilor publice, private și furnizarea de servicii publice</li> <li>• Extinderea sistemului de telegestiuire a iluminatului public la nivelul întregii rețele</li> <li>• Extinderea și îmbunătățirea sistemului de supraveghere video în vederea colectării de informații cu privire la trafic (inclusiv pietonal), a prevenirii infracționalității etc.</li> <li>• Dotarea parcarelor publice cu senzori</li> <li>• Actualizarea site-ului WEB al Primăriei</li> <li>• Dezvoltarea de platforme/instrumente de comunicare cu cetățenii</li> <li>• Dezvoltarea de instrumente de monitorizare vehicule ale administrației locale și entităților din subordine</li> </ul>							
P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerate urbană	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborarea și adoptarea de PUG/PUZ pentru zonele de extindere și proiectele majore de investiții</li> <li>• Organizarea de concursuri internaționale de soluții, în parteneriat cu OAR, pentru regenerarea unor spații publice</li> <li>• Elaborarea de ghiduri de proiectare pentru diferite obiecte de arhitectură și urbanism</li> <li>• Finalizarea procesului de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru</li> </ul>							



<p>P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului din administrație locală</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea unei analize funcționale a aparatului propriu în vederea formulării de recomandări de îmbunătățire a activității personalului</li> <li>• Formarea continuă a personalului propriu, în baza unor planuri de formare coerente</li> <li>• Recrutarea de personal de specialitate pentru consolidarea echipelor de implementare a proiectelor cu finanțare nerambursabilă</li> </ul> <p>P.7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea periodică a unor anșete sociologice pentru măsurarea gradului de satisfacție și identificarea priorităților cetățenilor</li> <li>• Implementarea de noi instrumente online pentru comunicarea cu cetățeni, încurajarea implicării civice, a voluntariatului</li> <li>• Testarea și implementarea conceptului de bugetare participativă</li> </ul> <p>P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier</p>
---	--	---

## VII. PORTOFOLIU DE PROIECTE STRATEGICE

Portofoliul de proiecte al Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2023-2027 (2029) cuprinde toate informațiile relevante pentru fiecare proiect în parte, inclusiv încadrarea în obiectivele specifice și măsurile prevăzute în strategie, problemele-cheie din analiza-diagnostic și obiectivele tematice la care răspunde, estimarea bugetului și a perioadei de implementare, sursele potențiale de finanțare, solicitantul/beneficiarul și potențialii parteneri.

Aceste proiecte au fost colectate și validate din două surse principale:

- a) proiecte deja cuprinse în alte documente de programare de la nivel național, regional, județean sau local (Master Plan General de Transport, Master Plan-urile pentru apă și apă uzată, respectiv management al deșeurilor, PDR Nord-Est, strategii sectoriale de la nivel județean, PMUD, PIEE etc.);
- b) în urma centralizării concluziilor grupurilor de lucru organizate, a propunerilor primite de la diferite entități de la nivel local (Primăria Orasului Săveni, CJ Botosani), precum și a interviurilor organizate cu actorii relevanți de la nivelul Orasului (de ex. personalul din administrația publică locală etc.).

De asemenea, s-a realizat o clasificare a acestor proiecte în două categorii:

- proiecte propuse spre implementarea de către Primăria Orasului Săveni și instituțiile subordonate acesteia;
- proiecte propuse spre implementare de către alte organizații, publice și private (Consiliul Județean Botosani, Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, ministere, companii de stat, companii private etc.), cu impact direct și asupra Orasului Săveni (de ex. construcția variantei de ocolire, extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județ, implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor etc.).

Cu privire la implementarea proiectelor strategice cuprinse se pot desprinde următoarele concluzii și recomandări:

- 1) având în vedere numărul mare de proiecte și bugetul substanțial estimat pentru implementarea celor propuse și asumate de către Primăria Orasului Săveni, se impune o prioritizare a acestora și o abordare etapizată, corelată cu Planul de Acțiune propus și cu bugetul operațional al Orasului , astfel încât să se asigure operarea și menținerea corespunzătoare a infrastructurii dezvoltate după finalizarea proiectelor;
- 2) dat fiind numărul mare de proiecte propuse de alte entități decât Primăria Orasului Săveni se recomandă o abordarea integrată a acestora în timp și spațiu (de ex. prioritizarea străzilor pe care se intervine cu lucrări, corelarea calendarului de execuție) pentru a se potența reciproc și a urgenta implementarea;



3) succesul implementării proiectelor din portofoliul propus depinde de asigurarea unor resurse financiare complementare la cele consacrate (fonduri europene, de la bugetele de stat și locale etc.), precum și parteneriatele public-privat sau creditele etc. De asemenea, este esențială asigurarea co-finanțării proiectelor finanțate din fonduri europene, care se poate realiza doar printr-o planificare bugetară riguroasă, sub forma bugetelor multianuale.

**VII.1 LISTA PROIECTELOR INDIVIDUALE ALE ORASULUI SĂVENI PENTRU PERIOADA 2021-2027 (2029)**

Nr. Crt.	Titlu	Obiectiv specific prioritatea din SIDU în care se incadreaza	Scurta descriere /	Surse posibile de finanțare	Buget estimativ în lei	Beneficiar/Parteneri	Termen orientativ de implementare
1	<b>Dezvoltarea mobilității durabile în orașul Săveni</b>	<b>Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră și zone pietonale</b>	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public, inclusiv la nivelul zonei periurbane P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Infrastructura transport public, achiziție de microbuze electrice, înființare stații de autobuz, implementare sistem e-ticketing, trasee transport public	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local	Orasul Săveni	2023 - 2027
2	<b>Modernizarea străzii orășenești și drumuri sătești-etaapa III</b>		P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier, asigurând o circulație rutieră fluentă în condiții de confort și siguranță pe drumurile locale obiective specifice Asfaltarea drumurilor aflate în administrarea autorităților locale, va avea efecte benefice asupra	Program Regional N-E 2021 – 2027, PNDR și Buget Local	Orasul Săveni	2023-2027



3	<b>Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol</b>	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii pietonale Transformare în strazi pietonale – proiect de amenajare spații publice (piste de biciclete, mobilier urban, iluminat public, vegetație, pavaje)	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, AFM, fonduri proprii + alte surse nerambursabile
4	<b>Construire parceri supraetajate în zona ansamblurilor de blocuri</b>	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periorbane P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Asigurarea unui număr corespunzător de locuri de parcare aferent necesitătilor locuitorilor din zonă stadiu proiect	Orasul Săveni 2023-2027

5	<b>Modernizarea sistemului de iluminat stradal în orașul Săveni</b>	P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural	Schimbarea și performanța sistemului de iluminat stradal cu lămpi de ultimă generație caracterizate printr-un consum scăzut de energie electrică obiective specifice	buget local, buget de stat Program Regional N-E 2021 – 2027	Orasul Săveni 2023-2027
6	<b>Modernizare rutieră prin implementarea de sisteme video, semnalizare luminoasă și indicatoare stradale</b>	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării tonice asociate acestora P.3.3. Extinderea și creșterea performanțe energetice a sistemului de iluminat stradal	implementarea sistemelor video - instalare milioane de semnalizare luminoase - instalare indicatoare stradale -	buget local, buget de stat Program Regional N-E 2021 – 2027	Orasul Săveni 2023-2027



7	<b>Construire piste de biciclete</b>	iluminat public și arhitectural P.7.1. serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	asigurarea siguranței traficului beneficiari în rutier	Asigurarea infrastructurii de transport verde – pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare.	buget local, buget de stat Program Regional N-E 2021 – 2027
8	Dezvoltarea infrastructurii de transport pe teritoriul orașului în vederea îmbunătățirii conectivității orașului Săveni cu restul județului.	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării sonice asociate acestora	Dezvoltarea infrastructurii de transport pe teritoriul orașului în vederea îmbunătățirii conectivității orașului cu restul județului	buget local, buget de stat Program Regional N-E 2021 – 2027	Orasul Săveni
9	<b>Turism</b>	Promovarea dezvoltării integrate și inclusive în domeniul social, economic și al mediului prin regenerare urbană, dezvoltarea unui parc tematic și unei piste bob pe sine	P.2.1. Suprafaței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber,	Asigurarea condițiilor necesare pentru petrecerea timpului liber amenajarea unei piste de bob pe sine și atragerea turiștilor în zonă.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.

10	<p><b>Construire parte de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă pe versantul dealului Săveniului</b></p>	<p>P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă</p> <p>P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii appetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii</p> <p>P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</p>	<p>- parte de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă - recunoașterea zonei ca destinație turistică - creșterea numărului turiștilor beneficiari</p> <p>- părție de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă - recunoașterea zonei ca destinație turistică - creșterea numărului turiștilor beneficiari</p>
		<p><b>Orasul Săveni</b></p>	<p>Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.</p>



	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local			
11	Amenajare iaz piscicol cu zonă de agrement și amenajarea albiilor	<p>P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice</p> <p>P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masa</p> <p>P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii</p> <p>P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</p>	<p>amenajare iaz piscicol cu zonă de agrement - amenajarea albiilor păraielor bodeasa și basen - crearea unui cadru favorabil turismului de agrement beneficiari</p>	<p>Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.</p> <p>Orasul Săveni</p> <p>2023-2027</p>

				Orasul Săveni	2023-2027
12	<b>Crearea unei infrastructuri durabile pentru agrement, sport și cultură</b>	P.5.4. accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masa P.5.5. calitatea vietii pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Îmbunătățirea - implicarea școlilor în educarea elevilor spre păstrarea tradițiilor și meșteșugurilor locale - promovarea meșteșugurilor tradiționale - acțiuni de promovare a turismului ecologic și de agrement - susținerea sportului și a asociației sportive unirea săveni - promovarea valorilor tradiționale și conservarea patrimoniului - susținerea obiceiurilor și tradițiilor locale - sprijin acordat cultelor religioase	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	
13	Efficientizare energetică a clădirilor rezidențiale din orașul Săveni, Județul Botoșani	P.3.2. performanței energetice a clădirilor de locuit	Creșterea - reabilitare termică a clădirilor rezidențiale	Program Regional N-E 2021 – 2027, AFM și	Orasul Săveni 2023-2027



		- amenajarea clădirilor rezidențiale - creșterea independenței energetice beneficiari	Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.				
<b>Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii educaționale</b>	<b>14</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea școlilor și grădinițelor din Săveni, Județul Botoșani</b>	P.5.1. accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provoările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea dotarea școlilor și grădinițelor cu echipamente didactice moderne - dotarea laboratoarelor de informatică din școli - execuția de lucrări de modernizare și extindere a infrastructurii operatională - susținerea școlii online - asigurarea internetului în fiecare clasă beneficiari	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile..	<b>Orasul Săveni</b>	<b>2023-2027</b>
	<b>15</b>	<b>Reziliența și eficiența energetică în școli</b>	P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și reabilitarea	- reziliabilitate termică a școlilor - amenajarea școlilor - creșterea independenței energetice - reabilitarea	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile..	<b>Orasul Săveni</b>	<b>2023-2027</b>

16	<b>Lucrări de reabilitare termică, sisteme alternative de producere a energiei electrice - termice în școli</b>	<p>formare de calitate, în vederea adaptării provocările viitorului pe piața muncii</p> <p>termică și introducere sisteme alternative de încălzire și economisire a energiei în școli beneficiari</p>	<p>Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare</p> <p>Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii</p>	<p>Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile..</p> <p>- reabilitarea termică și introducere sisteme alternative de încălzire și economisire a energiei în școli beneficiari</p>
17	<b>Derularea unor proiecte educaționale</b>	P.5.1.	<p>Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării provocările viitorului pe piața muncii</p>	<p>implementare acțiuni specifice privind educația ecologică. - educație rutieră pentru elevi - realizarea de parteneriate educaționale pentru a îmbunătăți calitatea educației și a formării profesionale, inclusiv eficientizarea ofertei</p>



18	<b>Înființare creșă în orașul Săveni</b>	P.5.1. îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Înființare creșă în orașul săveni - dotarea acestora cu materiale didactice specifice activității preșcolarilor beneficiari	Buget Local alte surse nerambursabile..
19	<b>Construire after school în orașul Săveni</b>	P.5.1. îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	- Înființarea de unități de tip after school în vederea furnizării unor servicii alternative de educație - dotarea cu echipamente didactice, mobilier și echipamente multimedia	Buget Local alte surse nerambursabile..
				Orasul Săveni

		Îngrijirea și educarea copiilor.		
<b>Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii de sănătate</b>				
20	Dezvoltarea infrastructurii sanitare	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	- Înființare cabinete de pediatrie - modernizarea cabinetelor medicale existente beneficiari	POS 2021-2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.
21	Înființare/construcție spital	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	- Înființare/construcție spital - asigurarea unor servicii medicale de calitate - creșterea numărului de persoane care beneficiază de servicii de sănătate beneficiari	POS 2021-2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.
22	Construirea/ achiziția de apartamente pentru specialistii din sanatate	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	Atragerea și menținerea în Orasul Săveni a specialistilor din sanatate. Construirea unor locuințe destinate cadrelor medicale/ Achiziția de apartamente	Fonduri nerambursabile, ANL, PNRR, componenta 10+ fonduri proprii.



Reabilitarea/ dezvoltarea infrastructurii socio-culturale		pentru specialist din sanatate			
23	Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană	P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier	Promovarea legăturilor teritoriale. Formarea unor noi legături teritoriale.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni 2023-2027
24	Construire bazin înnot și centru spa	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masa P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	bazin de înnot - centru spa - crearea unui cadru favorabil turismului de agrement - creșterea numărului turistilor - dezvoltare socio-economică a zonei beneficiari	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni 2023-2027

**Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii sociale**

25	<b>Construire centru medical de îngrijiri palliative pe termen lung în Orasul Săveni, Județul Botoșani</b>	P.5.2. accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	- îmbunătățirea calității vieții și influențează pozitiv evoluția bolii - asigurarea controlului durerii și al altor simptome - asigurarea satisfacerii nevoilor complexe ale pacientului prin intervenția echipei interdisciplinare beneficiari	PNRR, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni 2023-2027
26	<b>Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijire La domiciliu</b>	P.5.2. accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	- serviciu de îngrijire și asistență la domiciliu persoane vârstnice dependente - asigurarea accesului la serviciile sociale a persoanelor cu handicap beneficiari	PNRR, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni 2023-2027
27	<b>Createa unui cadru propice de integrare pe piața muncii</b>	P.5.1. accesului la educație și formare de calitate, în	- integrarea tinerilor în viața social-economică -	fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni 2023-2027



28	Programe pentru creșterea gradului de ocupare de piața muncii	<p>vederea adaptării provocările viitorului de pe piața muncii</p> <p>P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile</p> <p>P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii</p>	<p>la consultanță gratuită în vederea accesării fondurilor europene beneficiari</p> <p>- programe de calificare și formare de calitate, în vederea adaptării provocările viitorului de pe piața muncii</p> <p>P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile</p> <p>P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora,</p>	<p>fonduri proprii + alte surse nerambursabile.</p> <p>- programe de calificare și recalificare - stimularea forței de muncă - scăderea ratei somajului</p> <p>Orasul Săveni</p>

29	<b>Programe de sprijinire a minorităților și a persoanelor defavorizate</b>	respectiv a încurajării repatrierii	<b>Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii</b> P.5.1. <b>Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile</b> P.5.3. P.5.5. <b>Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii</b>	- creșterea calității vieții și a incluziunii sociale - asigurarea de oportunități egale de participare pe deplin la viața economică, socială, politică și culturală beneficiari
30	<b>Construirea de locuințe pentru tineri, locuințe de necesitate, locuințe de serviciu pentru specialisti din sănătate și învățământ</b>		<b>P.5.1.</b> <b>Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii</b> P.5.2. <b>Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung</b>	fonduri proprii + alte surse nerambursabile. atragerea specialiștilor din domeniul precum sănătate și învățământ în orașul Săveni - asigurarea accesului la locuire - creșterea stocului de locuințe publice beneficiari



	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile P.4. Întărirea capacitații de management a situațiilor de urgență	- creșterea calității vieții și promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în situație de urgență/ de criză. - revenirea situațiilor de risc, a unor situații de dificultate, vulnerabilitate ori dependență, generatoare de marginalizare sau excluziune socială - dezvoltarea capacitățile individuale pentru depășirea unei	Orasul Săveni	2023-2027
31	Înființare centru de asistență și suport pentru situații de urgență				

		situatii de nevoie socială beneficiari		
<b>Reabilitare/ dotare/ modernizare a instituțiilor publice din Orasul Săveni</b>				
32	<b>Implementarea sistemelor informative integrate și de e-governare la nivelul comunităților primării</b>	<p>P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii</p> <p>P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City</p> <p>P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului administratiei locale</p> <p>P.7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional</p>	<p>modernizarea infrastructurii instituționale (echipamente de lucru, rețele, laptopuri, conexiuni între toate instituțiile publice; primărie, școală, etc.) – dotarea pentru școli și elevi cu dispozitive IT</p> <p>- dezvoltarea serviciilor publice bazate pe tehnologie (plată on-line a taxelor și impozitelor). – creșterea transparentei cheltuielilor banilor publici și implementarea bugetării participative</p>	<p>Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile.</p> <p>Orasul Săveni</p> <p>2023-2027</p>



		digitale avansate beneficiari		
33	Dotare serviciului de gospodărire locală	P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană P.4. Întărirea capacitatii de management a situațiilor de urgență	Dotări în vederea creației, îmbunătățirii sau extinderii serviciilor locale de bază destinate populației orașului Săveni, inclusiv a celor de agrement, respectiv în vederea îmbunătățirii securității și a serviciilor publice locale prin dotarea acestora cu utilaje și echipamente necesare stadiului proiect	Orasul Săveni Fonduri nerambursabile și fonduri proprii. 2023-2027
34	Creșterea eficienței energetice a clădirilor aflate în administrația primăriei prin lucrări de reabilitare termică	P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare	- reabilitare termică a clădirilor aflate în administrația primăriei - anveloparea clădirilor aflate în administrația primăriei - creșterea independenței	Orasul Săveni Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile. 2023-2027

35	Achiziționarea sistemelor de monitorizare video în orașul Săveni	P.7.1. serviciilor implementarea soluțiilor de tip Smart City	Digitalizarea publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	achiziția de echipamente pentru instalarea sistemului de monitorizare - eliminarea pierderilor cauzate de evenimente neprevăzute - reducerea gradului infracțional - monitorizarea traficului - timp redus de intervenție din partea autorităților beneficiari
36	Inventarierea terenurilor și caselor în vederea întabularii și cadastrarea tututor proprietăților de pe raza orașului Săveni	P.7.1. serviciilor implementarea soluțiilor de tip Smart City P.7.2. concepțului de compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	Digitalizarea publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City Promovarea a proiectelor de infrastructură - creștere economică - actualizarea registrelor de evidență ale primăriei - facilitarea tranzacționării	Orasul Săveni Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile creșterea siguranței circuitului civil al proprietăților - dezvoltarea rapidă a proiectelor de infrastructură - creștere economică - actualizarea registrelor de evidență ale primăriei - facilitarea tranzacționării



		imobilelor - reducerea termenelor pentru cererile de carte funciară și plan cadastral beneficiari		
37	<b>Elaborarea /actualizarea Planului Urbanistic General</b>	P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	- elaborarea/ actualizarea în format GIS a planurilor de amenajare a planului urbanistic general beneficiari	Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile
38	<b>Derularea unor proiecte de promovare a afacerilor locale</b>	P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării,	- sprijin în dezvoltarea și diversificarea potențialului de prelucrare a produselor animale - promovarea afacerilor locale prin intermediul unei secțiuni dedicate pe pagina primăriei - asigurarea unei piețe de desfăcere	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.

#### Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri

		- organizarea de evenimente pentru promovarea culturii
	P.6.3. Promovarea Orasului ca destinatie de afaceri și atragerea de investitori private	antreprenoriale în rândul tinerilor - identificarea oportunităților de parteneriat public-privat în vederea demarării de activități în domeniul industrial - informarea cetățenilor în ceea ce privește legislația pentru accesarea fondurilor nerambursabile - sprijin în dezvoltarea și diversificarea sectorului de mica industrie - programe de formare profesională în rândul tinerilor pentru reconversie profesională - sprijinirea asociațiilor
	P.6.4. Sprijinirea dezvoltării capacitaților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor, precum și a cooperării dintre acestea și entitățile publice de profil în vederea transferului de tehnologie	
	P.7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanti în procesul decisional	
	P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier	



		agricole - sprijinirea agriculturii conservative beneficiari	Buget Local, alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni	2023-2027
39	<b>Acordarea de facilități fiscale pentru investitori</b>	P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe P.6.3. Promovarea Orasului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori private	- atragerea de investiții - dezvoltare economică - creșterea gradului de ocupare al forței de muncă beneficiari		
40	<b>Amenajare parc industrial</b>	P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare intelligentă de la nivel regional	Crearea unei structuri de sprijinire a afacerilor și atragerea de investitori în structura nou creată care prin investițiile create să genereze pe	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	Orasul Săveni

Dezvoltare infrastructură de salubritate și măsuri de protecție a mediului înconjurător		termen mediu locuri de muncă stadiu proiect	Orasul Săveni	2023-2027
41	Lucrări de prevenție a alunecărilor de teren și eroziune a solului	p.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundărilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice	Măsuri de prevenire a producției de alunecărilor de teren și stăvilearea eroziunii solului obiective specifice realizarea lucărtilor de drenare și captare a izvoarelor, cât și plantații de arbori în zonele cu risc ridicat de producere a alunecărilor de teren. Lucrări de drenare și florare pentru stăvilearea eroziunii solului.	PODD 2021 – 2027, PNRR, AFM, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.
42	Reziliență și eficiență energetică a clădirilor publice	3.1. performanță energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare p.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și architectural	Îmbunătățirea eficienței energetice, încurajarea renovărilor de amplioare și a utilizării eficiente a resurselor în cazul clădirilor publice.	PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile



				<b>Orasul Săveni</b>	<b>2023-2027</b>
<b>43</b>	<b>Conectarea/extinderea/reabilitarea rețelei de alimentare cu apă</b>	P.4.1. aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării existente	Asigurarea disponibilității apăi potabile și suficiente și menținerea resurselor existente	<p>Îmbunătățirea distribuției apelor pentru populația orașului săveni obiective specifice îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din săveni și satele apartinătoare.</p> <p>Facilitarea accesului tuturor locuitorilor și al întreprinderilor la infrastructura de bază.</p> <p>Atragere de investitori în zonă și crearea de noi locuri de muncă.</p> <p>Creșterea gradului de confort al populației din punct de vedere al distribuției apelor.</p>	PODD 2021-2027 Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile
<b>44</b>	<b>Înființare sistem de distribuție de gaze</b>	P.3.6. Înființare/Extindere rețea de gaze naturale		Creșterea gradului de confort al populației din punct de vedere al distribuției gazului și creșterea potentialului economic al localității beneficiari	Orasul Săveni 2023-2027

45	Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice cu o capacitate rapidă de încărcare	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periorbane	Crearea de puncte de încărcare pentru autovehicule electrice.	Orasul Săveni 2023-2027
46	Extindere sistem de canalizare și construire stație de epurare, oraș	P.4.1. Aprovisionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și poluării existente	- rețea de colectare și epurare a apelor uzate - accesul populației la infrastructura edilitară și	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile Orasul Săveni 2023-2027



47	Gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu	P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	<p>îmbunătățirea condițiilor de viață</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sprijinirea conectării populației cu venituri mici la rețelele de canalizare existente - reducerea efectelor unor riscuri naturale- inundăriile beneficiari</li> </ul>

		cetățenilor în menținerea curățeniei pe domeniul public - stoparea poluării și depoluarea părăurilor beneficiari			
48	<b>Monitorizarea calității factorilor de mediu</b>	P.4.4. Întărirea capacitatii de management a situațiilor de urgență	- monitorizarea calității aerului, apei și solului - echipamente pentru monitorizarea calității aerului, a radioactivității și a zgomotului, achiziționate și operaționale - acțiuni pentru prevenirea deteriorării mediului - implementarea tehnologilor nepoluante la standarde europene	Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile	Orasul Săveni
49	<b>Inchidere deposit neconform de deșeuri</b>	P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	Finalizare inchidere deposit neconform- diminuarea poluării mediului - înconjurator -	Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile	Orasul Săveni



		îmbunătăierea calității aerului - prevenirea și reducerea efectelor negative asupra sănătății populației.	Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile	Orasul Săveni	2023-2027
50	<b>Înființare fabrică de reciclare a deșeurilor circulare</b>	P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	- creșterea cantității de deșeuri reciclate - creșterea cantității de deșeuri valorificate - dezvoltarea sistemul de colectare selectivă a deșeurilor - creșterea condițiilor de trai ale locuitorilor beneficiari		
51	<b>Dezvoltarea profesională/ personală</b>	P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului administratiei locale din externe	-instruirea membrilor săi pentru atragerea și implementarea de proiecte finanțate din fonduri de la uniunea europeană beneficiari	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, POC 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile.	2023-2027

**VII.2 LISTA PROIECTELOR ALTOR ENTITĂȚI ADMINISTRATIVE SAU STRUCTURI ASOCIAȚIVE DIN ȚARĂ, CU IMPACT ASUPRA ORASULUI SÄVENI**

Nr. Crt.	Titlu	Entitatea administrativă	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse posibile de finanțare	Termen orientativ de implementare
1	Înființarea unor clase învățământ special în Orasul Säveni	Inspectoratul Școlar Județean Botoșani	Din necesitatea acestui tip de învățământ este oportună înființarea unor noi programe.	Îmbunătățirea educațional. Asigurarea dreptului la dezvoltare a copiilor cu nevoi speciale.	actului Fonduri nerambursabile, fonduri proprii	2024-2027
2	Construcția de săli de sport pentru unitățile de învățământ din Orasul Säveni	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației din Orasul Säveni	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în Orasul Säveni.  Construire săli de sport pentru unitățile de învățământ.	Creșterea numărului de săli de sport și reducerea aglomerării acestora.  Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților sportive școlare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, CNI, PNRR, fonduri alte nerambursabile	2024-2027
3	Reabilitarea infrastructurii de canale deschise și de bălti pentru colectarea apelor pluviale	Operator apa canal	Modernizarea extinderea infrastructurii tehnico – edilitare din Orasul Säveni în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și protecției mediului înconjurător.	Extinderea rețelelor de canalizare pluvială, și menajeră și accesului la populației Orasului Säveni la edilitare de bază, ponderii populației deserveite de stația de epurare. Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene extreme.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile proprii.	2024-2027



			accesului populației utilitățile creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare.  Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme.	îmbunătățirea Orasului Săveni la edilitare de bază, populației deservite de stația de epurare.  Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme.	2024-2027
4	<b>Extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale din Orasul Săveni</b>	Operator gaze	transport	Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilitate edilitare de bază din Orasul Săveni în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor.	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, îmbunătățirea accesului populației Orasului Săveni la utilitatele edilitare de bază, creșterea numărului locuitorilor recordate la rețeaua de gaz.
8	<b>Înființare centru de îngrijire paliativă</b>	Primăria Săveni.	Orasului Săveni.	Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de distribuție gaze.	Creșterea numărului locuitorilor recordate la rețeaua de gaz. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.
9	<b>Construcția de locuințe ANL în Orasul Săveni</b>	Ministerul de Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației	Ministerul Sănătății Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Săveni	Înființarea unui centru de îngrijire paliativă.	Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor cu boli cronice progresive.
		Agenția Națională pentru Locuințe	Realizarea de locuințe ANL în Orasul Săveni.	tendinței migraționiste a tinerilor din Orasul Săveni. Creșterea fondului de locuințe din Orasul Săveni.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile
					2024-2027

10	<b>Acordarea sprijinului pentru integrarea/ angajarea tinerilor defavorizați</b>	Agenția pentru Forței de Muncă Botosani	Județeană Ocuparea pieței muncii.	Sprinjirea tinerilor defavorizați pe pieța muncii.	integrarii	Sprinjirea tinerilor defavorizați.	POCU, POCS 2021 – 2027, Multifond: FSE+, FEDR, alte nerambursabile + fonduri proprii.	2024-2027
11	<b>Derularea programului de gestionare a câinilor săpâni din Orasul Săveni- de mutat</b>	Organizații neguvernamentale	Îmbunătățirea generală a siguranței din spațiile publice, numărului de câini fără stăpân.	Amenajarea de spații de adăpost pentru câini fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adoptii, reducerea numărului de atacuri ale câinilor fără stăpân asupra populației Orasului Săveni. Îmbunătățirea generală a siguranței locuitorilor în spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân.	Amenajarea de spații de adăpost pentru câini fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adoptii.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	2024-2027
12	<b>Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă</b>	Operator salubritate	Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă și amplasarea acestora pe întreaga rază a Orasului Săveni.	Reducerea cantității deșeurilor lăsatelor în necorespunzătoare, reducerea poluării, creșterea gradului de reciclare.	Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă și amplasarea acestora pe întreaga rază a Orasului Săveni.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte fonduri nerambursabile	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte fonduri nerambursabile	2024-2027
13	<b>Compleierea sistemului management integral al deșeurilor în județul Botosani</b>	Asociația Dezvoltare Intercomunitară Botosani	de	Implementarea unui sistem de management integral al deșeurilor și creșterea gradului de reciclare a acestora.	Îmbunătățirea aspectului general al spațiilor publice și protecția mediului înconjurător.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	2024-2027
14	<b>Derularea programe de formare profesională</b>	Agentia pentru Forței de Muncă Botosani	Județeană Ocuparea pieței muncii.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	Îmbunătățirea accesului tinerilor cu dizabilități la servicii de educație conform standardelor europene, creșterea numărului de	Program Regional N-E 2021 – 2027 și	Program Regional N-E 2021 – 2027 și	2024-2027

	<b>continuă a forței de muncă disponibile în Orasul Săveni și în zonele adiacente</b>	Furnizori de servicii de formare profesională		timeri ce au beneficiat de o educație corespunzătoare.	Buget Local, alte fonduri nerambursabile
15	<b>Formarea profesională continuă a cadrelor didactice din zona Orasului Săveni</b>	Inspectoratul Școlar Județean Botosani Casa Didactică Botosani Furnizori de servicii de formare profesională	Creșterea organizațională îmbunătățirea competențelor didactice din zona Orasului Săveni.	Creșterea numărului de cadre didactice bine pregătite din punct de vedere profesional.	2024-2027 Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.
16	<b>Derularea de cursuri de management și dezvoltare antreprenorială</b>	Agenția pentru Forței de Muncă Botosani Furnizori de servicii de formare profesională	Susținerea pentru antreprenorilor locali și managementul afacerilor.	Stimularea dezvoltarea locali.	2024-2027 POCU 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.
17	<b>Dezvoltarea de centre de procesare produse agroalimentare</b>	Mediu privat	Construirea de centre de procesare a produselor agricole realizate de fermieri locali.	Sprijinirea promovarea produselor locale.	2024-2027 POC 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

## VII.3.1 PROCEDURA PENTRU PRIORITIZAREA OPERAȚIUNILOR / PROIECTELOR DIN PORTOFOLIU ȘI LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027

Investițiile publice necesită o evaluare riguroasă, deoarece resursele financiare sunt limitate. Prioritizarea investițiilor devine astfel esențială pentru a asigura un management eficient al proiectelor și o utilizare eficientă a cheltuielilor publice.

În scopul prioritizării și identificării celor mai relevante operațiuni pentru perioada 2021-2027, s-a elaborat o procedură de prioritizare în două etape:

- Etapa 1. Verificarea portofoliilor de operațiuni rezultate ca urmare a elaborării documentelor strategice
- Etapa 2. Stabilirea listei finale a operațiunilor prioritizate pentru perioada 2021-2027

În Etapa 1 s-au stabilit obiectivele generale ale procesului de prioritizare a proiectelor de investiții, astfel:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite la nivel național, regional, județean și local;
- Includerea în portofoliul de proiecte a investițiilor care aduc beneficii economice și sociale semnificative.

Pentru selecționarea proiectelor prioritare, se utilizează o matrice de prioritizare care implică evaluarea și acordarea unui punctaj fiecărui proiect.

Aceasta asigură că proiectele selectate se încadrează în bugetul disponibil și sunt conforme cu obiectivele stabilite.

Punctajul se obtine ca urmare a insumarii celor 5 criterii identificate:



## Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.	30 puncte	<p>Se vor identifica obiectivele strategice la cărora proiectul contribuie în mod direct și se va evalua:</p> <p>P1 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 15 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare;</li> <li>➢ 30 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 sau mai multe obiective strategice de dezvoltare</li> </ul>
C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	30 puncte	<p>Categorii de beneficiari:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Persoane fizice</li> <li>2. Turiști</li> <li>3. Mediul de afaceri</li> <li>4. Sector public</li> <li>5. Societate civilă</li> </ol> <p>Fiecare categorie de beneficiari ale cărora nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte</p> <p>P2 = 5 puncte X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.</p>
C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau este în curs de implementare	10 puncte	<p>P3 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 0 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau este în curs de implementare</li> <li>➢ 10 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau este în curs de implementare</li> </ul>

	<b>C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale</b>	<b>15 puncte</b>	P4 = ➤ 0 puncte dacă proiectul nu este relevant față de o vreo strategie națională sau regională sau sectorială ➤ 5 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială ➤ 10 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană  P4 = 5 puncte + 10 puncte în cazul în care
	<b>C5. Disponibilitatea sursei de finanțare nerambursabile care pot fi atrose pentru realizarea proiectului</b>	<b>15 puncte</b>	P5 = ➤ 0 puncte - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă ➤ 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă
<b>Exemplificând modul de funcționare al acestui mecanism pentru prioritizarea investițiilor în cazul Dezvoltarea mobilității durabile în orașul Săveni"</b>			
<b>Criteriu de prioritizare</b>	<b>Punctaj maxim</b>		<b>Modalitate de punctare a proiectelor</b>
<b>C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.</b>	<b>30 puncte</b>		Proiectul contribuie la atingerea P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City P1 = 15 puncte Categorii de beneficiari: 1. Persoane fizice 2. Turiști 3. Mediul de afaceri 4. Sector public 5. Societate civilă Proiectul corespunde nevoilor pentru toate cele 5 categorii de beneficiari P2 = 6 puncte X 5 categorii = 30 puncte
<b>C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari</b>	<b>30 puncte</b>		



<b>C3. Gradul în care proiectul evaluatează continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare</b>	<b>10 puncte</b>	proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare  P3 = 10 puncte
<b>C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale</b>	<b>15 puncte</b>	proiectul este relevant față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială și proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană  P4 = 15 puncte
<b>C5. Disponibilitatea sursei de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului</b>	<b>15 puncte</b>	P5 = > 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă
<b>Punctaj total</b>	<b>100 puncte</b>	

Această analiză și procedură de prioritizare a operațiunilor/ proiectelor anterior amintite, a fost elaborată împreună cu aparatul tehnic al UAT Săveni , iar în urma aplicării acestei proceduri a rezultat lista de operațiuni prioritizate în etapa 2.

## VII.3.2 LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027

Lista de operațiuni prioritizate, inclusiv evidențierea proiectelor care se intenționează a fi finanțate din PR Nord-Est 2021-2027, se regăsește mai jos:

Nr. Crt	Titlu proiect	C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	C3. Gradul în care proiectul evaluat continuu o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	C5. Disponibilitatea sursei de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	Total
1	Dezvoltarea mobilității durabile în orașul Săveni	30	30	10	10	15	100
2	Modernizarea străzii orășenești și drumuri sătești-etaapa III	15	18	10	15	15	73
3	Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol	15	18	10	15	15	73
4	Construire parcare supraetajate în zona ansamblurilor de blocuri	30	18	10	15	15	88
5	Modernizarea sistemului de iluminat stradal în orașul Săveni	15	30	10	15	15	85
6	Modernizare rutieră prin implementarea de sisteme video, semnalizare luminoasă și indicatoare stradale	30	24	10	15	15	94
7	Construire piste de biciclete	30	24	10	15	15	94



<b>8</b>	Dezvoltarea transport pe teritoriul orașului în vederea îmbunătățirii conectivității orașului Săveni cu restul județului.	30	18	10	15	15	88
<b>9</b>	Promovarea dezvoltării integrate și inclusive în domeniul social , economic și al mediului prin regenerare urbana, dezvoltarea unui parc tematic și unei piste bob pe sine	30	30	10	15	15	100
<b>10</b>	Construire pârtie de schi cu două instalații de transport, telescaun și bancă rulantă pe versantul dealului Săveniului	30	18	10	15	15	88
<b>11</b>	Amenajare iaz piscicol cu zonă de agrement și amenajarea albiliilor	30	18	10	15	15	88
<b>12</b>	Crearea unei infrastructuri durabile pentru agrement, sport și cultură	30	24	10	15	15	94
<b>13</b>	Efficientizare energetică a clădirilor rezidențiale din orașul Săveni, Județul Botoșani	15	24	10	15	15	79
<b>14</b>	Reabilitarea și modernizarea școlilor și grădinițelor din Săveni, Județul Botoșani	15	24	10	15	15	79
<b>15</b>	Reziliență și eficiență energetică în școli	30	24	10	15	15	94
<b>16</b>	Lucrări de reabilitare termică, sisteme alternative de producere a energiei electrice -termice în școli	15	24	10	15	15	79
<b>17</b>	Derularea unor proiecte educaționale	15	24	10	15	15	79
<b>18</b>	Înființare creșă în orașul Săveni	15	24	10	15	15	79
<b>19</b>	Construire after school în orașul Săveni	15	24	10	15	15	79
<b>20</b>	Dezvoltarea infrastructurii sanitare	15	24	10	15	15	79

<b>21</b>	Înființare/construcție spital	15	24	10	15	15	15	79
<b>22</b>	Construirea/ achiziția de apartamente pentru specialistii din sănătate	15	18	10	15	15	15	73
<b>23</b>	Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană	15	18	10	15	15	15	73
<b>24</b>	Construire bazin înot și centru spa	30	24	10	15	15	15	94
<b>25</b>	Construire centru medical de îngrijiri paliative pe termen lung în Orașul Săveni, Județul Botoșani	30	18	10	15	15	15	88
<b>26</b>	Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijire la domiciliu	30	18	10	15	15	15	88
<b>27</b>	Crearea unui cadru propice de integrare pe piața muncii	30	18	10	15	15	15	88
<b>28</b>	Programe pentru creșterea gradului de ocupare de piața muncii	30	18	10	15	15	15	88
<b>29</b>	Programe de sprijinire a minorităților și a persoanelor defavorizate	30	18	10	15	15	15	88
<b>30</b>	Construirea de locuințe pentru tineri, locuințe de necesitate, locuințe de serviciu pentru specialisti din sănătate și învățământ	30	18	10	15	15	15	88
<b>31</b>	Înființare centru de asistență și suport pentru situații de urgență	30	18	10	15	15	15	88
<b>32</b>	Implementarea sistemelor informaticе integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor primăriei	30	18	10	15	15	15	88
<b>33</b>	Datare serviciului de gospodărire locală	30	18	10	15	15	15	88
<b>34</b>	Cresterea eficienței energetice a clădirilor aflate în administrarea primăriei prin lucrări de reabilitare termică	15	18	10	15	15	15	73

<b>35</b>	Achiziționarea sistemelor de monitorizare video în orașul Săveni	15	24	10	15	15	15	79
<b>36</b>	Inventarierea terenurilor și caselor în vedere intării și cadastrarea tuturor proprietăților de pe raza orașului Săveni	30	24	10	15	15	15	94
<b>37</b>	Elaborarea /actualizarea Planului Urbanistic General	30	24	10	15	15	15	94
<b>38</b>	Derularea unor proiecte de promovare a afacerilor locale	30	24	10	15	15	15	94
<b>39</b>	Acordarea de facilități fiscale pentru investitorii	30	24	10	15	15	15	94
<b>40</b>	Amenajare parc industrial	15	18	10	15	15	15	73
<b>41</b>	Lucrări de prevenție a alunecărilor de teren și eroziune a solului	15	18	10	15	15	15	73
<b>42</b>	Reziliența și eficiența energetică a clădirilor publice	30	24	10	15	15	15	94
<b>43</b>	Conecțarea/extinderea/ reabilitarea rețelei de alimentare cu apă	15	30	10	15	15	15	85
<b>44</b>	Înființare sistem de distribuție de gaze	15	30	10	15	15	15	85
<b>45</b>	Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice cu o capacitate rapidă de încărcare	15	24	10	15	15	15	79
<b>46</b>	Extindere sistem de canalizare și construire stație de epurare, oraș	30	30	10	15	15	15	100
<b>47</b>	Gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu	15	18	10	15	15	15	73
<b>48</b>	Monitorizarea calității factorilor de mediu	15	18	10	15	15	15	73
<b>49</b>	Închidere depozit neconform de deșeuri	15	18	10	15	15	15	73
<b>50</b>	Înființare fabrică de reciclare a deșeurilor	15	18	10	15	15	15	73

**51** Dezvoltarea compartimentului de implementare a proiectelor din Fonduri externe

10  
15  
18  
15  
10  
15  
73

### VII. 3 PORTOFOLIU DE PROIECTE AL ORASULUI SĂVENI DIN FONDURI EXTERNE ȘI NAȚIONALE NERAMBURSABILE 2014-2022

(la finalul anului 2022)

Titlul proiectului	Valoarea totală în lei	Sursa de finanțare Programul/ Data finalizare	Stadiul Projectului	Valoare totală EURO
„Revitalizare urbană integrată în vederea îmbunătățirii vieții populației în orașul Săveni”	25.493.386,96	Programul Operațional Regional 2014-2020	În curs de execuție	5.156.429,40
Înființare Centru de asistență și suport pentru situații de urgență în orașul Săveni, județul Botoșani	2.053.206,40	Programul Național Pentru Dezvoltare Rurală 2014-2020	În curs de execuție	415.292,56
Construire locuințe sociale, Aleea Prunului nr. 2, oraș Săveni, județ Botoșani	3.868.673,57	Programul construcțiilor de locuințe sociale derulat conform Legii locuinței nr. 114/1996	În curs de execuție	782.498,70
Renovare energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale nr. 24, C1, C2, D3, D4, 41, D1, D2, V1, V2 din Orașul Săveni, județul Botoșani	14.872.323,40	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	3.008.156,03



<b>Renovare energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale nr. 22, BLOC HOTEL, 27, 28, 29, 25,40, 37, C4, C5 din orașul Săveni, județul Botoșani</b>	25.666.298,16	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	5.191.403,35
<b>Renovare energetică a clădirii rezidențiale multifamiliale nr. 9 din orașul Săveni, județul Botoșani</b>	2.132.316,73	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	431.293,84
<b>Renovare energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale nr. 8,10,16 din orașul Săveni, județul Botoșani</b>	10.006.950,71	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	2.024.059,61
<b>Construirea de locuințe nZEB pentru specialiști din sănătate și învățământ în orașul Săveni, județul Botoșani</b>	5.669.502,14	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	1.146.743,96
<b>Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în orașul Săveni, județul Botoșani</b>	1.798.409,99	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	363.756,07
<b>Extindere sistem de supraveghere video în orașul Săveni, județul Botoșani</b>	1.405.923,12	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	284.369,56
<b>Achiziționarea de echipamente și aplicații pentru managementul local în orașul Săveni, județul Botoșani</b>	1.523.083,38	Planul Național de Redresare și Reziliență	Inițiat	308.067,03

## VIII. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ LOCALĂ

La nivelul UAT Săveni a fost constituit mecanismul de guvernanta locala, care este structurat pe doua nivele:

1. Rolul decizional va apartine: Consiliului Local
2. Rolul executiv va fi exercitat de Aparatul Tehnic al Municipiului Barlad

**Aparatul tehnic al UAT Săveni va:**

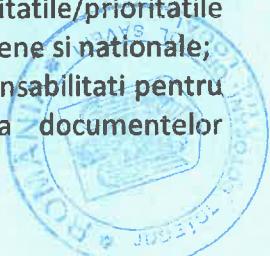
- elabora/actualiza, implementa, monitoriza si evaluateaza documentele strategice realizate la nivelul UAT;
- elabora proceduri de prioritizare a ideilor de proiecte, care sa aiba la baza un set de criterii (ex: gradul de maturitate a proiectului, contributia proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabila, egalitatea de sanse si nediscriminarea, egalitatea de gen, caracterul integrat al proiectului cu alte proiecte etc) definite in mod clar de aceasta structura in raport cu necesitatile/prioritatile de la nivel local si in conformitate cu prevederile reglementarilor europene si nationale;
- prioritiza operatiunile rezultate ca urmare a elaborarii strategiilor de dezvoltare teritoriala integrata;
- elabora fise de proiecte, pentru operatiunile prioritizate care se doresc a fi finantate din prioritatea P7 din PR Nord-Est 2021-2027;

In vederea respectarii principiului separarii functiilor, persoanele din cadrul aparatului tehnic implicate in elaborarea procedurilor de prioritizare a operatiunilor si in derularea efectiva a procesului nu vor fi persoanele implicate in pregatirea/scrierea fiselor de proiect, a cererilor de finantare si in implementarea proiectelor.

De asemenea, pentru a se asigura respectarea prevederilor art. 61 – Conflictul de interese din Regulamentul (UE, Euratom) 1046/2018 al Parlamentului European si al Consiliului din 18 iulie 2018, persoanele din cadrul aparatului tehnic implicate in derularea etapelor anterior amintite vor completa si sa semna o declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte ca participarea acestora in cadrul acestor procese nu este de natura a crea o situatie de conflict de interese.

**Aparatul tehnic al UAT Săveni va fi constituit din reprezentanți din cadrul următoarelor structuri:**

- **Compartiment Proiecte finanțate din fonduri externe:** Va avea responsabilitati pentru operatiunile prioritizate care se doresc a fi finantate din prioritatea P7 din PR Nord-Est 2021-2027, SDLIE se va ocupa de elaborarea fiselor de proiecte, a cererilor de finantare si de implementarea proiectelor.
- **Compartimentele pentru monitorizarea procedurilor administrative, audit si Serviciul financiar - contabil :** Vor avea responsabilitati pentru elaborare proceduri de prioritizare a ideilor de proiecte, care sa aiba la baza un set de criterii (ex: gradul de maturitate a proiectului, contributia proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabila, egalitatea de sanse si nediscriminarea, egalitatea de gen, caracterul integrat al proiectului cu alte proiecte etc) definite in mod clar de aceasta structura in raport cu necesitatile/prioritatile de la nivel local si in conformitate cu prevederile reglementarilor europene si nationale;
- **Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului si cadastru:** Va avea responsabilitati pentru elaborarea/actualizarea/implementarea, monitorizarea și evaluarea documentelor strategice realizate la nivelul UAT.



## IX. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

Pentru asigurarea implementării prezentei strategii, propunem următorul plan de acțiune, structurat pe trei intervale de timp:

### ***Acțiuni de întreprins pe termen scurt (2023)***

Acțiuni	Responsabili	Acordă sprijin
Aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2021-2027 în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea de hotărâri în acest sens	Primăria Orasului Săveni Consiliul Local	Firme de consultanță
Finalizarea și aprobarea de către Consiliul Local a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Primăria Orasului Săveni (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Consiliul Local	Firme de consultanță
Elaborarea / finalizarea / aprobarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor prioritare propuse spre finanțare din FESI 2021-2027 (identificare terenuri/clădiri, pregătire documente care să ateste regimul juridic al terenurilor, studii de prefezabilitate-fezabilitate, studii de impact, planuri de afaceri, documentații urbanistice, cereri de finanțare etc.)	Primăria Orasului Săveni Consiliul Local Alte categorii de beneficiari din localitate	Firme de consultanță Parteneri din alte județe din România sau din alte țări
Identificarea, analiza și selectarea surselor de finanțare pentru proiectele propuse spre implementare în următoarea perioadă de programare din alte fonduri decât FESI 2021-2027 (contractare credite bancare, încheiere de acorduri de PPP, depunerea de cereri de finanțare pentru programele guvernamentale etc.)	Primăria Orasului Săveni ( Consiliul Local Parteneri privați Beneficiarii proiectelor propuse a fi realizate	Firme de consultanță Instituția Prefectului CJ Botosani
Identificarea partenerilor publici și privați pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor prioritare	Primăria Orasului Săveni Beneficiarii proiectelor prioritare	Firme de consultanță Instituția Prefectului CJ Botosani ADR NE
Realizarea de acorduri de parteneriate între Primăria Orasului Săveni și actorii relevanți de la nivel local, județean și național pentru realizarea proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare	Primăria Orasului Săveni ADI-uri Consiliul Județean Botosani	Mediul de afaceri Alți actori relevanți

Identificarea și informarea potențialilor beneficiari (de ex. ONG-uri) asupra surselor de finanțare complementare existente pentru creșterea gradului de absorbție al fondurilor europene	Primăria Orasului Săveni Autorități de Management / Organisme Intermediare Instituția Prefectului Botosani ADI-uri	Consultanți
Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare și stabilirea graficului de derulare/implementare a SDL (includerea în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)	Primăria Orasului Săveni Consiliul Local	Consultanți
Pregătirea cadrului instituțional și a resurselor umane pentru implementarea cu succes a proiectelor prioritare, în primul rând prin consolidarea unităților de implementare a proiectelor din cadrul municipalității și a instituțiilor subordonate (recrutare personal și perfecționare), dar și prin externalizarea unor activități de management de proiect.	Primăria Orasului Săveni Consiliul Local Alte categorii de beneficiari de la nivel local	Consultanți

#### ***Acțiuni de întreprins pe termen mediu (2023-2026)***

Acțiuni	Responsabili	Acordă suport
Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen scurt	Aceleași organizații-suport ca și pe termen scurt
Realizarea de parteneriate public private pentru dezvoltarea proiectelor majore de la nivel local	Primăria Orasului Săveni (Primar, Secretar, Direcția Tehnică) Consiliul Local	Mediul de afaceri
Promovarea și sprijinirea inițiativelor private în domeniile prioritare și complementare proiectelor prioritare (de ex. implementarea schemei locale de minimis pentru investitori, acordarea de facilități fiscale proprietarilor care își reabilitează termic clădirile sau utilizează energie verde, acordarea de diferite tipuri de subvenții și fonduri nerambursabile pentru ONG-urile din domeniul social, cultural, sportiv, sprijinirea activităților de responsabilitate socială ale companiilor locale etc.)	Primăria Orasului Săveni (Primar, Direcția Economică, Serviciile publice din subordinea CL) Consiliul Local	ONG-uri Mediul de afaceri



Implementarea proiectelor prioritare (realizare achiziții publice, executare lucrări, monitorizare pe teren și raportare, menținerea relației cu AM/OI și alți finanțatori, cu consultanții, realizare plăți etc.), cu precădere a celor finanțate din FESI 2021-2027	Beneficiarii proiectelor, inclusiv Primăria Orasului Săveni (echipele de implementare desemnate)	Consultanți AM/OI
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional (materiale promovaționale, participare la manifestări internaționale, site-uri, etc.)	Primăria Orasului Săveni (Primar, Cabinetul Primarului, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Alte categorii de beneficiari	Organizații din domeniul mass-media AM/OI
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare al Primăriei, precum și a Strategiei, în ansamblul său, și realizarea unor Rapoarte Anuale de Monitorizare	Comisia de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei	Consultanți
Depunerea de proiecte de rezervă în cazul realocărilor suplimentare în cadrul unor priorități de investiții aferente programelor finanțate din FESI 2021-2027	Primăria Orasului Săveni (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană)	Consultanți AM/OI

#### **Acțiuni de întreprins pe termen lung (2026-2027)**

Acțiuni	Responsabili	Acordă suport
Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceeași responsabilitate ca și pe termen mediu	Aceleași organizații suport ca și pe termen mediu
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor	Consultanți
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional	Primăria Orasului Săveni (Primar, Cabinetul Primarului, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Alte categorii de beneficiari	Organizații din domeniul mass-media AM/OI
Evaluarea finală (ex-post) a Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2018-2029	Comisia de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei	Consultanți
Elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027) și a	Primăria Orasului Săveni (Primar, Direcția Tehnică -	Structurile parteneriale formate la nivelul Orasului

altele documente programatice sectoriale (PMUD, PAED etc.)	Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană Consiliul Local	pentru planificare strategică (de ex. grupuri de lucru sectoriale) Consultanți
--	--	---

Surse de finanțare care pot fi utilizate pentru implementarea proiectelor prioritare din portofoliul de proiecte prioritare sunt: fonduri europene (FEDR – mai ales POR Nord-Est 2021-2027, PNRR, POS), bugetul de stat, bugetele locale, credite sau fonduri private și finanțări de tip PPP. În lista proiectelor strategice ale Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni au fost indicate, pentru fiecare dintre acestea, sursele de finanțare potențiale.

În ceea ce privește implementarea Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni și a proiectelor cuprinse în portofoliul acesta este propusă desemnarea, prin decizie a Primarului, a unei echipe de implementare a proiectelor proprii ale Primăriei Orasului Săveni. Având în vedere faptul că majoritatea proiectelor aferente Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni urmează să fie implementate de către municipalitate, echipa de implementare a proiectelor din strategie care au ca beneficiar Primăria Orasului Săveni ar trebui să aibă următoarea structură:

Pozită ocupată	Competențe / calificări	Experiență	Atribuții
Manager de proiect 1	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Coordonarea implementării proiectului individual (sau proiectelor individuale)  Managementul resurselor umane din cadrul echipei de implementare a proiectelor proprii din Strategie
Manager de proiect 2	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Încadrarea și menținerea proiectului/proiectelor în condițiile de eligibilitate a sursei de finanțare.  Monitorizarea și evaluarea progreselor atinse în implementarea proiectului individual/proiectelor individuale, precum și transmiterea acestor informații către membrii



			<p>Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei</p> <p>Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea lucrărilor și serviciilor de direcție de șantier pentru proiectele individuale.</p> <p>Gestionarea contractelor încheiate cu prestatorii de servicii.</p> <p>Contribuirea elaborării procedurilor de implementare / raportare a proiectelor individuale.</p> <p>Asigurarea conformității cu auditul extern și intern.</p> <p>Avizarea tuturor rapoartelor și cererilor de rambursare privind proiectul individual gestionat.</p>
Asistent de proiect 1	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	<p>Asigurarea asistenței pentru Managerul de Proiect.</p> <p>Arhivarea în dosare și foldere electronice a fișierelor de proiect.</p>
Asistent de proiect 2	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	<p>Asigurarea comunicării interne eficace în cadrul echipei de implementare a proiectelor proprii din Strategie.</p> <p>Asigurarea bunei desfășurări a activităților administrative din cadrul proiectelor proprii incluse în Strategie.</p>

			<p>Realizarea documentațiilor pe baza cărora se vor realiza analizele de progres asupra proiectelor individuale</p> <p>Asigurarea pe tot parcursul implementării proiectelor proprii din Strategie a interfaței cu ceilalți membri ai echipei de implementare, cu alte departamente relevante din Primărie, experții sau mandatați ai instituțiilor finanțatoare.</p> <p>Centralizarea documentelor suport pentru proiectele/acțiunile /activitățile derulate.</p> <p>Elaborarea rapoartelor tehnice.</p> <p>Reprezentarea Beneficiarului în cadrul vizitelor pe teren ale instituțiilor finanțatoare.</p> <p>Sprijinirea elaborării planului financiar pentru implementarea proiectelor proprii din Strategie.</p> <p>Păstrarea arhivelor cu documente justificative contabile.</p> <p>Elaborarea cererilor de prefinanțare a proiectelor individuale.</p> <p>Elaborarea cererilor de rambursare a proiectelor individuale.</p>
--	--	--	--



			<p>Verificarea conformității costurilor eligibile și ne-eligibile în implementarea proiectelor individuale.</p> <p>Elaborarea rapoartelor financiare ale proiectelor individuale.</p> <p>Efectuarea înregistrărilor contabile din tranzacțiile aferente proiectelor proprii incluse în Strategie.</p> <p>Asigurarea desfășurării auditului extern în mod eficient.</p> <p>Elaborarea rapoartelor de implementare pentru AM/OI – partea finanțieră</p>
Expert achiziții publice	<p>Studii superioare juridice / economice, cursuri absolvite în domeniul achizițiilor publice</p>	Minim 5 ani de experiență în domeniul achizițiilor publice	<p>Coordonarea achizițiilor cu particularizare pe tipul de procedură de achiziție publică ce trebuie aplicată conform legislației în vigoare în funcție de sumele din liniile bugetului.</p> <p>Monitorizarea și verificarea derulării tuturor achizițiilor aferente proiectelor proprii incluse în Strategie.</p> <p>Asigurarea pe tot parcursul derulării proiectelor proprii din Strategie a interfeței cu experții instituțiilor finanțatoare.</p>
Expert comunicare	<p>Studii superioare în domeniul comunicare / relații publice, cursuri absolvite în domeniul achizițiilor publice</p>	Minim 5 ani de experiență în domeniul comunicării și relațiilor publice	<p>Asigurarea relației cu media și managementul transparenței decizionale.</p> <p>Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea</p>

			<p>serviciilor de publicitate pentru proiectele individuale.</p> <p>Răspunderea, potrivit dispozițiilor legale, privind corectitudinea și exactitatea datelor și informațiilor conținute în documentele întocmite.</p> <p>Elaborarea și asigurarea transmiterii anunțurilor în presa locală sau națională.</p> <p>Asigurarea desfășurării întâlnirilor oficiale interne și externe.</p> <p>Verificarea și respectarea condițiilor impuse prin Manualul de Identitate Vizuală în realizarea și promovarea proiectelor individuale din cadrul Strategiei</p>
Responsabil finanțiar	Studii superioare economice	Minim 5 ani de experiență în domeniul finanțelor publice	<p>Asigurarea pe tot parcursul implementării proiectelor proprii din Strategie a interfeței cu experții instituțiilor finanțatoare.</p> <p>Centralizarea documentelor suport pentru proiectele/acțiunile/activitățile derulate.</p> <p>Verificarea rapoartelor financiare.</p> <p>Verificarea documentației financiare necesare solicitării cererilor de plată aferente tranșelor intermediare.</p>



			<p>Monitorizarea implementării proiectelor proprii din Strategie din punct de vedere finanțier.</p> <p>Reprezentarea Primăriei în ceea ce privește aspectele finanțare ale contractelor de finanțare.</p>
--	--	--	---

Membrii echipei de implementare provin din mai multe compartimente funcționale ale aparatului de specialitate al Primarului, iar numărul, competențele și experiența acestora sunt adecvate pentru a asigura implementarea corespunzătoare a proiectelor proprii incluse în Strategie. Pentru fiecare membru al echipei de implementare va fi elaborată o fișă de post specifică.

Cu privire la implementarea strategiei, un pas esențial îl reprezintă evaluarea riscurilor, respectiv a probabilității de materializare a acestora și a impactului lor asupra obiectivelor, în cazul în care se materializează.

Combinația dintre nivelul estimat al probabilității și nivelul estimat al impactului îl reprezintă expunerea la risc, prezentată în profilul riscurilor de mai jos:

Riscul identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra implementării SIDU	Măsuri de eliminare / atenuare propuse
Supraîncărcarea personalului restrâns numeric din echipele de implementare a proiectelor care se derulează în paralel	Ridicată	Ridicat	<p>Întărirea echipelor de implementare a proiectelor prin recrutarea de personal specializat, inclusiv pe termen determinat, realocarea unor posturi etc.</p> <p>Contractarea de servicii externe de management de proiect</p> <p>Formarea continuă a personalului existent</p> <p>Implementarea în parteneriat a unor proiecte</p>

<b>Tergiversări ale procedurilor de achiziție publică, cu precădere pe fondul unor contestații</b>	Ridicată	Ridicat	<p>Contractarea de servicii specializate private pentru elaborarea temelor de proiectare / caietelor de sarcini</p> <p>Organizarea unor concursuri de soluții internaționale pentru proiectele majore de regenerare urbană, cu risc minim de contestare</p> <p>Realizarea de schimburile de experiențe și bune practici cu primării de municipii din țară care au realizat achiziții similare de succes.</p>
<b>Calitatea precară sau întârzierile în calendarul de implementare determinate de contractanți (mai ales din sectorul construcțiilor)</b>	Medie	Ridicat	<p>Achiziționarea de servicii de asistență juridică pentru pregătirea unor modele de contracte cu clauze clare, indicatori de performanță, penalități etc.</p> <p>Monitorizarea atentă a graficelor de execuție, inclusiv pe teren, și aplicarea de penalități.</p> <p>Plata la timp a lucrărilor recepționate pentru a evita intrarea în insolvență a contractanților.</p>
<b>Menținerea gradului redus de implicarea a cetățenilor și a sectorului non-guvernamental și privat în procesul de co-decizie și de co-implementare</b>	Ridicată	Mediu	<p>Implementarea conceptului de forum civic (fizic și/sau online) care să ofere un cadru de dezbatere regulată a proiectelor de dezvoltare, dar și de stimulare a imaginației civice</p> <p>Implementarea conceptului de bugetare participativă, plecând de la experiența de succes a altor municipii din țară.</p> <p>Asigurarea unui cadru transparent de acordare a</p>



				finanțărilor nerambursabile și subvențiilor pentru ONG-urile care furnizează servicii de interes public.
				Derularea unor campanii de responsabilitate socială corporativă la nivelul agenților economici din oraș.
Lipsa unei culturi bine consolidate a monitorizării și evaluării stadiului implementării documentelor strategice	Ridicată	Mediu		Desemnarea, prin dispoziție a primarului, încă de la momentul aprobării a unor atribuții clare cu privire la monitorizarea și evaluarea SIDU pentru aparatul propriu.  Operaționalizarea Comitetului de Monitorizare a SIDU (propunere preluată din SIDU 2014-2020)
Întârzieri apărute în calendarul de implementare a programelor cu finanțare externă, inclusiv pe fondul pandemiei Covid-19	Medie	Ridicat		Pregătirea cu celeritate a documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele din SIDU.  Menținerea contactului permanent cu autoritățile de program și monitorizarea atentă a calendarului de lansare a apelurilor de proiecte.  Monitorizarea altor surse potențiale de finanțare externă la cele consacrate.
Interesul scăzut al investitorilor privați pentru zona Moldovei și a Botoșaniului	Ridicată	Ridicat		Inventarierea terenurilor publice și private de mari dimensiuni pretabile pentru investiții private.  Promovarea Orasului ca destinație de afaceri și turism pe plan intern și extern (mediul online, targuri, expoziții).

			<p>Acordarea de facilități fiscale pentru investitorii / întreprinzătorii care înființează noi locuri de muncă.</p> <p>Încheierea de parteneriate cu organizații de tip catalizator pentru atragerea de investiții private.</p>
<b>Lipsa unui stoc public suficient de imobile (terenuri, clădiri) pentru implementarea unor proiecte de interes public</b>	Medie	Mediu	<p>Realizarea de exproprieri pentru funcțiuni de utilitate publică.</p> <p>Achiziționarea de imobile pentru implementarea unor proiecte.</p> <p>Dezafectarea și amenajarea unor terenuri ocupate în prezent de obiective industriale abandonate.</p> <p>Trecerea în intravilan a unor suprafețe pretabile pentru găzduirea noilor funcțiuni.</p>
<b>Reducerea alocărilor din fonduri guvernamentale pentru anumite programe de investiții (de ex. CNI, ANL)</b>	Medie	Mediu	Solicitarea de sprijin din partea parlamentarilor din județ pentru alcătuirea de fonduri de la bugetul de stat.



## X. MECANISMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI

În vederea urmării periodice a stadiului de implementare a Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni, se propune constituirea unei Comisii de Management a implementării și Monitorizării, formată din 5-10 reprezentanți ai diferitelor structuri din cadrul aparatului de specialitate al Primarului. Aceasta ar putea cuprinde: Administratorul Public (în cazul ocupării postului), reprezentanții ai Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcție Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcției pentru Administrarea Piețelor-Parcărilor-Cimitirilor, Direcției de Asistență Socială, Serviciului Spații Verzi, CNIPT, Biroului Administrare Fond Locativ, Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență, Bibliotecii Municipale „Stroe Belloescu”, Creșei și Poliției Locale. Modul de constituire al acestei Comisii, ca și componența sa exactă, vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local Săveni. Se propune ca secretariatul acestei Comisii să fie asigurat de Direcția Tehnică, prin Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană.

### Atribuțiile membrilor comisiei:

- stabilesc o procedură clară pentru comunicarea cu echipele de implementare ale proiectelor și cu ceilalți actori implicați în implementarea Strategiei;
- propun introducerea proiectelor, care au fost selectate pentru a fi implementate, în Programul de Investiții Publice al Orasului, monitorizează pregătirea și inițierea achizițiilor precum și aspectul finanțiar;
- în colaborare cu managerii echipelor de proiect, organizează, coordonează, urmăresc și verifică activitățile care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- colaborarea cu consultanții implicați, monitorizând progresul, încadrarea în graficele de timp și atingerea indicatorilor asumați prin Strategie;
- identifică riscurile ce pot apărea în implementarea Strategiei și aplică măsuri corective;
- colaborează cu instituțiile care prin specificul activității lor dețin informații centralizate, relevante pentru indicatorii monitorizați la nivelul Strategiei;
- colectează periodic date relevante și întocmesc rapoarte, ori de câte ori este necesar, privind progresul implementării Strategiei, pe care le vor prezenta conducerii UAT Orasul Săveni și plenului Consiliului Local.

Membrii Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei vor colecta și procesa datele și informațiile necesare pentru documentarea indicatorilor de monitorizare și evaluare, respectiv recomandări sectoriale pentru îmbunătățirea progresului implementării documentului strategic. Acestea vor fi centralizate și cuprinse în varianta de lucru a Raportului Anual de Monitorizare care va fi dezbatut și agreat în forma finală într-o întâlnire de lucru a Comisiei, organizată în luna decembrie a fiecărui an. Acest raport va fi prezentat apoi spre aprobare Consiliului Local.

Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei se va derula conform următorului calendar de activități:

1. Acțiuni de monitorizare a implementării Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni se vor realiza anual, după cum este indicat și mai sus.
2. Secretariatul Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei va avea ca atribuții centralizarea valorii indicatorilor de monitorizare selectați, prezentați în tabelul de mai jos, de la membrii echipelor de implementare ale proiectelor individuale, fie ale municipalității, fie ale celorlalte categorii de beneficiari, precum și din alte surse: datele statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică (de ex. Baza de date TEMPO Online), date ale AJOFM, ISJ, ANCOM, ONRC, etc., din Rapoartele Anuale de Implementare/de Progres ale Programelor Operaționale aferente perioadei 2014-2020, elaborate de Autoritățile de Management/Organismele Intermediare (pe baza datelor din SMIS), în contextul în care majoritatea proiectelor prioritare din portofoliul strategiei sunt propuse spre finanțare din Programme Operaționale.
3. În contextul în care se va constata că informațiile disponibile la nivelul surselor de informații existente (bazele de date ale INS, Rapoartelor Anuale de Implementare/de Progres) nu sunt suficiente pentru a reflecta progresul implementării strategiei, se poate opta, complementar, pentru aplicarea de chestionare de monitorizare organizațiilor care implementează proiecte relevante pentru măsurile strategiei. Cu toate acestea, trebuie avut în vedere că procesul de colectare a informațiilor din surse primare, pe bază de chestionar, este un proces anevoios, iar rezultatele pot fi viciate de rata ridicată de non-răspuns;
4. Rezultatele acțiunilor de monitorizare propuse se vor centraliza într-un Raport Anual de Monitorizare.

Principalul scop al Raportului de monitorizare este de a evidenția stadiul privind implementarea Strategiei și de a propune recomandări pentru eficientizarea implementării acesteia. Prin urmare, acesta va avea următoarea structură minimală:

- Introducere: Raportul de monitorizare va avea o secțiune introductivă în care se vor menționa informații cu privire la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea strategiei, dificultăți întâmpinate.
- Capitolul 1: această secțiune descrie activitățile desfășurate în procesul de monitorizare;
- Capitolul 2: analiza riscurilor aferente implementării Strategiei;
- Capitolul 3: acest capitol face o prezentare a măsurilor și acțiunilor care au făcut obiectul procesului de monitorizare. Vor fi, apoi, menționate recomandări de eficientizare a implementării fiecărei măsuri și acțiuni în parte;



- Concluzii finale: Raportul se finalizează cu o apreciere generală privind progresul înregistrat în implementarea Strategiei de dezvoltare.

La sfârșitul anului 2027, este propusă o evaluare finală a implementării Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni, eventual prin contractarea de servicii de consultanță de specialitate în acest scop. Acest demers va genera un Raport de evaluare ex-post, care va include o analiză a:

- gradului de realizare a indicatorilor cuprinși în strategie (ținutele pentru anul 2027);
- eficienței implementării acesteia;
- impactului efectiv în termeni de eliminare a problemelor sau de valorificare a șanselor care au stat la baza Strategiei;
- sustenabilității rezultatelor obținute;
- mecanismelor cauzale care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea priorităților strategiei;
- eventualelor efecte secundare neplanificate;
- lecțiilor învățate din implementarea actualei strategii pentru exercițiile de planificare viitoare – identificând, de exemplu, înregistrarea și menționarea deficiențelor constatare în legătură cu procesul inițial de proiectare a priorităților, măsurilor, acțiunilor, țintelor, indicatorilor și menționând recomandările pentru diminuarea sau eliminarea acestor deficiențe în exercițiile de planificare viitoare.

Pentru monitorizarea anuală, respectiv evaluarea finală a implementării Strategiei de Dezvoltare a Orasului Săveni pentru perioada 2021-2027, se propune următorul set de indicatori de rezultat și de realizare imediată, la nivel de obiectiv specific, care vor fi documentați periodic, conform cu metodologia de evaluare și monitorizare propusă mai sus:

#### **Lista indicatorilor de realizare imediată**

<b>Obiectivul specific</b>	<b>Indicatorul de realizare imediată</b>	<b>Unitatea de măsură</b>	<b>Valoarea-țintă intermediară (2024)</b>	<b>Valoarea-țintă finală (2029)</b>
OS. 1: Crearea unei rețele de transport inovatoare și durabile	Lungime drumuri nou construite, reabilitate și/sau modernizate	Km.		
	Poduri / pasaje construite	Nr.		
	Autobuze electrice achiziționate	Nr.		
	Suprafață spații pietonale nou realizată, reabilitată/modernizată	Mp.		

	Lungime piste de biciclete nou realizate/amenajate	Km.	
	Stații de încărcare vehicule electrice construite	Nr.	
	Locuri de parcare publică nou create/modernizate	Nr.	
	Locuri de parcare rezidențială amenajate	Nr.	
	Sistem digitalizat de transport urban (e-ticketing)	Nr.	
<b>OS. 2 Promovarea unui mediu urban inovator și atrăgător</b>	Suprafață de zone verzi noi rezultată prin reabilitarea terenurilor degradate/ abandonate	Mp	
	Suprafață de spații verzi modernizată (parcuri)	Mp	
	Suprafață de spații verzi modernizată (cartierele de blocuri)	Mp.	
<b>OS.3 Consolidarea infrastructurii verzi și a mediului ecologic</b>	Locuințe reabilitate pentru creșterea eficienței energetice	Nr.	
	Clădiri publice reabilitate pentru creșterea eficienței energetice	Nr.	
	Capacitate de producție suplimentară pentru energie regenerabilă	MW	
	Rețea de iluminat public înlocuită/ modernizată – corpuri de iluminat	Nr.	
<b>OS.4 Consolidarea mediului construit într-o manieră durabilă, sigură și rezilientă</b>	Capacitate suplimentară pentru colectare selectivă deșeuri – platforme	Nr.	
	Suprafață (intravilan + extravilan) acoperită cu măsuri de prevenție a riscului la inundații	Ha	



<b>OS.5 Dezvoltarea urbană echilibrată și sustenabilă</b>	Investiții locale pentru capacitatea suplimentară a sistemelor de răspuns în situații de urgență	Mil. lei		
	Clădiri publice aflate în risc seismic expertizate și reabilitate	Nr.		
	Clădiri de locuințe aflate în risc seismic expertizate și reabilitare	Nr.		
	Lungime de rețele de alimentare cu apă nou construite/reabilitare	Km		
	Lungime de rețele de canalizare nou construite/reabilitare	Km		
	Valoare investiției în formare continuă a adulților	Mil. lei		
	Număr de clase noi sau reabilitate în sistemul de educație timpurie și în sistemul de învățământ de toate gradele	Nr.		
	Capacitate suplimentară a infrastructurii de recepție/acomodare a grupurilor defavorizate – suprafață nou creată sau reabilitată	Locuri		
	Locuințe sociale nou construite sau reabilitate	Nr.		
	ONG susținute prin instrumente financiare pentru furnizarea de servicii specifice grupurilor defavorizate	Nr.		
	Capacitate suplimentară a	Mp		

	infrastructurii sanitare - suprafață nou creată sau reabilitată			
	Personal medico-sanitar atras în sistem	Nr.		
	Organizații (IMM, ONG) susținute prin instrumente financiare și non-financiare pentru furnizarea de servicii culturale	Nr.		
	Capacitate suplimentară a infrastructurii sportive - suprafață nou creată sau reabilitată	Mp		
	Organizații (cluburi sportive) susținute prin instrumente financiare și non-financiare pentru furnizarea de servicii culturale	Nr.		
<b>OS.6 Sprijinirea prosperității economice locale</b>	Firme nou-atrase prin sprijin public local (financiar și non-financiar)	Nr.		
	IMM existente sprijinite de autoritățile locale prin instrumente financiare și non-financiare	Nr.		
	Capacitate de găzduire a firmelor în parcuri industriale / tehnologice nou creată /modernizată – suprafață	Mp.		
	Firme ce cooperează cu instituții de cercetare în parcuri tehnologice	Nr.		
	Obiective de patrimoniu construite istorice restaurate și	Nr.		



<b>OS.7 Modernizarea și optimizarea serviciilor publice municipale</b>	introduse în circuitul turistic			
	Investiții private în activități de responsabilitate socială	Mil. lei		
	Întâlniri / consultări periodice între mediul de afaceri și administrația locală	Nr.		
	Consultări publice organizate anual cu cetățenii și mediul ONG	Nr.		
	Servicii publice electronice noi	Nr.		
	Personal propriu al Primăriei și instituțiilor subordonate care a participat la activități de formare	Nr.		
	Acorduri noi de înfrățire semnate	Nr.		

#### ***Listă indicatorilor de rezultat***

<b>Obiectivul specific</b>	<b>Indicatorul de rezultat</b>	<b>Unitatea de măsură</b>	<b>Valoarea-țintă intermediară (2024)</b>	<b>Valoarea-țintă finală (2029)</b>
<b>OS. 1: Crearea unei rețele de transport inovatoare și durabile</b>	Utilizatori/an ai transportului public (inclusiv școlar)	Nr.		
	Utilizatori/an ai pistelor de biciclete	Nr.		
	Utilizatori/an ai stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice	Nr.		
	Utilizatori/an ai locuri de parcare nou-create	Nr.		

	Ponderea străzilor modernizate	%		
<b>OS. 2 Promovarea unui mediu urban inovator și atrăgător</b>	Suprafața medie a spațiilor verzi / locuitor (populația rezidentă)	Mp		
<b>OS.3 Consolidarea infrastructurii verzi și a mediului ecologic</b>	Rata de scădere a consumului anual de energie în clădiri rezidențiale	%		
	Rata de scădere a consumului anual de energie în clădiri publice	%		
	Rata de scădere estimată a emisiilor de GES	%		
	Rata de scădere a consumului anual de energie electrică pentru iluminat public	%		
	Cantitatea de deșeuri reciclată	%		
	Ponderea populație rezidente conectate la rețeaua reabilitată de alimentare cu apă și canalizare	%		
<b>OS.4 Consolidarea mediului construit într-o manieră durabilă, sigură și rezilientă</b>	Cetăteni decedați în urma unor situații de urgență generate de schimbările climatice	Nr.		
	Gospodării afectate de situații de urgență asociate schimbărilor climatice (de ex.	Nr.		



	inundații, alunecări de teren etc.)		
	Locuitori beneficiari ai fondului construit consolidat seismic	Nr.	
<b>OS.5 Dezvoltarea urbană echilibrată și sustenabilă</b>	Utilizatori/an ai facilităților și programelor de calificare și formare continuă	Nr.	
	Absolvenți ai programelor de calificare și formare continuă ce își găsesc un loc de muncă	Nr.	
	Număr anual de elevi ce beneficiază de sistemul de educație reabilitat	Nr.	
	Rata de creștere a procentului de promovabilitate la Bacalaureat	%	
	Număr anual de beneficiari ai serviciilor sociale sprijinite	Nr.	
	Grad de ocupare a infrastructurii sociale nou create/reabilitate	%	
	Locuitori beneficiari ai operațiunilor de îmbunătățire a calității locuirii	Nr.	
	Pacienți deserviți de noua infrastructură sanitată	Nr.	
	Utilizatori/an ai facilităților	Nr.	

	programelor culturale		
	Utilizatori/an ai facilităților și programelor sportive	Nr.	
	Tineri care au beneficiat de măsuri de sprijin	Nr.	
<b>OS.6 Sprijinirea prosperității economice locale</b>	Valoare investiții private realizate de firmele care au beneficiat de sprijinul autorităților locale	Mil. lei	
	Locuri de muncă nou create de firmele care au beneficiat de sprijinul autorităților locale	Nr.	
	Produse/servicii noi rezultate în urma serviciilor de transfer tehnologic	Nr.	
	Turiști cazați în oraș	Nr.	
<b>OS.7 Modernizarea și optimizarea serviciilor publice municipale</b>	Utilizatori/an ai serviciilor publice digitale	Nr.	
	Proiecte implementate în parteneriat (cu mediul privat, ONG, aite administrații, instituții)	Nr.	
	Ponderea secțiunii de dezvoltare în totalul bugetului local	%	

**Lista indicatorilor de proces (de uz intern, se pot monitoriza periodic – de ex. la fiecare 3/6 luni)**



<b>Etapa de pregătire a investițiilor / proiectelor și de securizare a finanțării</b>	<b>Etapa de contractare</b>	<b>Etapa de implementare propriu-zisă</b>
Numărul / valoarea proiectelor cu indicatori tehnico-economici aprobați de CL	Numărul / valoarea proiectelor contracte cu autoritățile responsabile de programe (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Numărul de contracte de achiziție finalizate / valoarea totală a lucrărilor / serviciilor recepționate
Numărul / valoarea proiectelor depuse spre finanțare (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale) sau cuprinse lista de investiții aferentă bugetului local	Numărul / valoarea contractelor de achiziție semnate aferente proiectelor de investiții publice	Număr/valoare de acte adiționale semnate
Numărul / valoarea proiectelor aprobate spre finanțare în urma evaluării (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Durata medie a procedurilor de achiziție (în zile)	Numărul / valoarea contractelor reziliiate
	Număr de proceduri anulate/contestate	Valoare penalități acordate
		Durata medie de plată de la efectuarea recepției

**ANEXE**



## **PROCEDURA PENTRU PRIORITIZAREA OPERAȚIUNILOR / PROIECTELOR DIN PORTOFOLIU ȘI LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027**

Investițiile publice necesită o evaluare riguroasă, deoarece resursele financiare sunt limitate. Prioritizarea investițiilor devine astfel esențială pentru a asigura un management eficient al proiectelor și o utilizare eficientă a cheltuielilor publice.

În scopul prioritizării și identificării celor mai relevante operațiuni pentru perioada 2021-2027, s-a elaborat o procedură de prioritizare în două etape:

- Etapa 1. Verificarea portofoliilor de operațiuni rezultate ca urmare a elaborării documentelor strategice
- Etapa 2. Stabilirea listei finale a operațiunilor prioritizate pentru perioada 2021-2027

În Etapa 1 s-au stabilit obiectivele generale ale procesului de prioritizare a proiectelor de investiții, astfel:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite la nivel național, regional, județean și local;
- Includerea în portofoliul de proiecte a investițiilor care aduc beneficii economice și sociale semnificative.

Pentru selecționarea proiectelor prioritare, se utilizează o matrice de prioritizare care implică evaluarea și accordarea unui punctaj fiecărui proiect. Aceasta asigură că proiectele selectate se încadrează în bugetul disponibil și sunt conforme cu obiectivele stabilite.

Punctajul se obtine ca urmare a insumării celor 5 criterii identificate:





## Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.	30 puncte	<p>Se vor identifica obiectivele strategice la cărora atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat</p> <p>P1 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 15 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare;</li> <li>➢ 30 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 sau mai multe obiective strategice de dezvoltare</li> </ul> <p>Categorii de beneficiari:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Persoane fizice</li> <li>2. Turiști</li> <li>3. Mediul de afaceri</li> <li>4. Sector public</li> <li>5. Societate civilă</li> </ol> <p>Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte</p> <p>P2 = 5 puncte X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.</p>
C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	30 puncte	
C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau este în curs de implementare	10 puncte	<p>P3 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 0 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau astăzi în curs de implementare</li> <li>➢ 10 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în</li> </ul>





		perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare
<b>C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale</b>	<b>15 puncte</b>	<p>P4 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 0 puncte dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială</li> <li>➢ 5 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială</li> <li>➢ 10 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană</li> </ul> <p>P4 = 5 puncte + 10 puncte in cazul in care</p>
<b>C5. Disponibilitatea surseilor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului</b>	<b>15 puncte</b>	<p>P5 =</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 0 puncte - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă</li> <li>➢ 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă</li> </ul> <p>Exemplificând modul de funcționare al acestui mecanism pentru prioritizarea investițiilor în cazul Dezvoltarea mobilității durabile în orașul Săveni"</p>
<b>Criteriu de prioritizare</b>	<b>Punctaj maxim</b>	<b>Modalitate de punctare a proiectelor</b>
<b>C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.</b>	<b>30 puncte</b>	<p>Proiectul contribuie la atingerea</p> <p>P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane</p> <p>P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</p> <p>P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City P1 = 15 puncte</p>
<b>C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari</b>	<b>30 puncte</b>	<p>Categorii de beneficiari:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Persoane fizice</li> <li>2. Turiști</li> <li>3. Mediul de afaceri</li> <li>4. Sector public</li> <li>5. Societate civilă</li> </ol>





		Proiectul corespunde nevoilor pentru toate cele 5 categorii de beneficiari P2 = 6 puncte X 5 categorii = 30 puncte
C3. Gradul în care proiectul evaluet continuuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	10 puncte	proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare P3 = 10 puncte
C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	15 puncte	proiectul este relevant față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială și proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană P4 = 15 puncte
C5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	15 puncte	P5 = > 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă
	Punctaj total	100 puncte

Această analiză și procedură de prioritizare a operațiunilor/ proiectelor anterior amintite, a fost elaborată împreună cu aparatul tehnic al UAT Săveni, iar în urma aplicării acestei proceduri a rezultat lista de operațiuni prioritizate în etapa 2.





**LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE  
DIN PR NORD-EST 2021-2027**

**Lista de operațiuni prioritizate, inclusiv evidențierea proiectelor care se intenționează a fi finanțate din PR Nord-Est 2021-2027, se regăsește mai jos:**

Nr. Crt	Titlu proiect	C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	C3. Gradul în care proiectul evaluaț continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau afiata în curs de implementare	C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	C5. Disponibilitatea sursei de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	Total
<b>1</b>	<b>Dezvoltarea mobilității durabile în orașul Săveni</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>Modernizarea străzii orășenești și drumuri sătești etapa III</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>73</b>
<b>3</b>	<b>Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>73</b>
<b>4</b>	<b>Construire parcări supraetajate în zona ansamblurilor de blocuri</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>88</b>
<b>5</b>	<b>Modernizarea sistemului de iluminat stradal în orașul Săveni</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>85</b>
<b>6</b>	<b>Modernizare rutieră prin implementarea de sisteme video,</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>94</b>





	semnalizare luminoasă și indicatoare stradale						
<b>7</b>	Construire piste de biciclete	30	24	10	15	15	94
<b>8</b>	Dezvoltarea infrastructurii de transport pe teritoriul orașului în vederea îmbunătățirii conectivității orașului Săveni cu restul județului.	30	18	10	15	15	88
<b>9</b>	Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social , economic și al mediului prin regenerare urbana, dezvoltarea unui parc tematic și unei piste bob pe sine	30	30	10	15	15	100
<b>10</b>	Construire parte de schi cu două instalații de transport, telescaun și bandă rulantă pe versantul dealului Săveniului	30	18	10	15	15	88
<b>11</b>	Amenajare iaz piscicol cu zonă de agrement și amenajarea albiilor	30	18	10	15	15	88
<b>12</b>	Crearea unei infrastructuri durabile pentru agrement, sport și cultură	30	24	10	15	15	94
<b>13</b>	Eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale din orașul Săveni, Județul Botoșani	15	24	10	15	15	79
<b>14</b>	Reabilitarea și modernizarea școlilor și grădinițelor din Săveni, Județul Botoșani	15	24	10	15	15	79
<b>15</b>	Reziliență și eficiență energetică în școli	30	24	10	15	15	94
<b>16</b>	Lucrări de reabilitare termică, sisteme alternative de producere a energiei electrice -termice în școli	15	24	10	15	15	79
<b>17</b>	Derularea unor proiecte	15	24	10	15	15	79
<b>18</b>	Înființare creșă în orașul Săveni	15	24	10	15	15	79





<b>19</b>	Construire after school în orașul Săveni	15	24	10	15	15	79
<b>20</b>	Dezvoltarea infrastructurii sanitare	15	24	10	15	15	79
<b>21</b>	Înființare/construcție spital	15	24	10	15	15	79
<b>22</b>	Construirea/ achiziția de apartamente pentru specialistii din sanatate	15	18	10	15	15	73
<b>23</b>	Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană	15	18	10	15	15	73
<b>24</b>	Construire bazin înot și centru spa	30	24	10	15	15	94
<b>25</b>	Construire centru medical de îngrijiri palliative pe termen lung în Orașul Săveni, Județul Botoșani	30	18	10	15	15	88
<b>26</b>	Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijire La domiciliu	30	18	10	15	15	88
<b>27</b>	Crearea unui cadru propice de integrare pe piața muncii	30	18	10	15	15	88
<b>28</b>	Programe pentru creșterea gradului de ocupare de piața muncii	30	18	10	15	15	88
<b>29</b>	Programe de sprijinire a minorităților și a persoanelor defavorizate	30	18	10	15	15	88
<b>30</b>	Construirea de locuințe pentru tineri, locuințe de necesitate, locuințe de serviciu pentru specialisti din sănătate și învățământ	30	18	10	15	15	88
<b>31</b>	Înființare centru de asistență și suport pentru situații de urgență	30	18	10	15	15	88
<b>32</b>	Implementarea sistemelor informaticе integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor primăriei	30	18	10	15	15	88
<b>33</b>	Dotare serviciului de gospodărire locală	30	18	10	15	15	88





<b>34</b>	Creșterea eficienței energetice a clădirilor aflate în administrarea primăriei prin lucrări de reabilitare termică	15	18	10	15	15	73
<b>35</b>	Achiziționarea sistemelor de monitorizare video în orașul Săveni	15	24	10	15	15	79
<b>36</b>	Inventarierea terenurilor și caselor în vederea intabularii și cadastrarea tuturor proprietăților de pe raza orașului Săveni	30	24	10	15	15	94
<b>37</b>	Elaborarea /actualizarea Planului Urbanistic General	30	24	10	15	15	94
<b>38</b>	Derularea unor proiecte de promovare a afacerilor locale	30	24	10	15	15	94
<b>39</b>	Acordarea de facilități fiscale pentru investitori	30	24	10	15	15	94
<b>40</b>	Amenajare parc industrial	15	18	10	15	15	73
<b>41</b>	Lucrări de prevenție a alunecărilor de teren și eroziune a solului	15	18	10	15	15	73
<b>42</b>	Reziliența și eficiența energetică a clădirilor publice	30	24	10	15	15	94
<b>43</b>	Conectarea/extinderea/ reabilitarea rețelei de alimentare cu apă	15	30	10	15	15	85
<b>44</b>	Înființare sistem de distribuție de gaze	15	30	10	15	15	85
<b>45</b>	Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice cu o capacitate rapidă de încărcare	15	24	10	15	15	79
<b>46</b>	Extindere sistem de canalizare și construire stație de epurare, oraș	30	30	10	15	15	100
<b>47</b>	Gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu	15	18	10	15	15	73
<b>48</b>	Monitorizarea calității factorilor de mediu	15	18	10	15	15	73





<b>49</b>	Închidere depozit neconform de deșeuri	15	18	10	15	15	15
<b>50</b>	Înființare fabrică de reciclare a deșeurilor	15	18	10	15	15	73
<b>51</b>	Dezvoltarea compartimentului de implementare a proiectelor din Fonduri externe	15	18	10	15	15	73



